GEODATA
SERVICES

MARTIE 2025

STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND POTENȚIALUL TURISTIC

PLAN URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI MĂCIN | JUDEȚUL TULCEA

PROIECTANT GENERAL:
S.C. GEODATA SERVICES S.R.L.

BENEFICIAR:
ORAȘUL MĂCIN

© 2020 - 2025 GeoData Services.
All rights reserved.

DISCLAIMER

Acest document a fost elaborat de GeoData Services pentru a fi utilizat de către Client, conform principiilor general acceptate, a bugetului și a termenilor contractului încheiat între GeoData Services și Client. Nicio terță parte nu poate utiliza în scop comercial informații, date și analize din acest document fără un acord scris expres acordat anterior de către Client și de către GeoData Services. Acordul GeoData Services este obligatoriu pentru informațiile și datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare și prezentare. Preluarea acestora de către terțe părți poate constitui concurență neloială, astfel cum a fost prevăzută de Art. 2 din Legea 11/1991, în sensul că poate produce pagube constând în restrângerea elementelor de unicitate și avantaj competitiv.

DOCUMENTUL A FOST ELABORAT DE

GeoData Services

https://www.geodata-services.com/ro/ | urbanism@geodata-services.com.

ETAPA I:

STUDII DE FUNDAMENTARE | martie 2025

FOAIE DE CAPĂT

Denumirea lucrării:	**STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND POTENȚIALUL TURISTIC**, AFERENT PLANULUI URBANISTIC GENERAL ORAȘUL MĂCIN, JUDEȚUL TULCEA
Beneficiar:	ORAȘUL MĂCIN Orașul Măcin | strada Florilor | nr. 1 | 825300 | județul Tulcea | România | 0240/571354 | 0240/571022 | 0240/571102 | https://www.macin.ro/
Proiectant general:	S.C. GEODATA SERVICES S.R.L. Municipiul București | sector 1 | strada Siriului | nr. 22-26 | CUI 40188478 | R.C. J40/16727/2018 | tel. 0729.000.002 https://www.geodata-services.com/ro/
Data elaborării:	martie 2025
Nr. contract:	2443/GD4172/04.03.2024

LIVRABIL

Data	Revizie	Status
3 March 2025	0	Versiune Finală

COLECTIV DE ELABORARE

LIVRABIL	STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND POTENȚIALUL TURISTIC
ETAPA PROIECT	ETAPA 1 – Elaborare studii de fundamentare

	NUME	SEMNĂTURĂ
DIRECTOR	manager Gabriel IONESCU	
ȘEF PROIECT	urbanist Paul Daniel JOTU	
PROIECTANT	urbanist Paul Daniel JOTU	
	urbanist Ioana Iulia AFLOREI	
	urbanist Ioana-Alexandra DULF	
	urbanist Oana Roxana PETRE	
	urbanist Victoria Nicoleta MATEI	

Cuprins

1. INTRODUCERE 9
1.1. Date de recunoaștere a documentației 9
1.2. Scopul lucrării 9
1.3. Surse de documentare 9
1.4. Delimitarea obiectivului studiat 12
1.5. Aspecte metodologice 13
2. CONTEXT GENERAL 13
2.1. Context european 15
2.2. Context național și regional 16
2.3. Context județean 34
2.3. Context local 45
Parteneriate Internaționale: Orașe Înfrățite și Cooperare Culturală 46
2.2. Legislația în vigoare privind turismul durabil 46
3. CONTEXT ISTORIC 47
3.1. Etape importante evoluția orașului 47
4. ANALIZA DE POTENŢIAL 55
4.1. Elemente de mobilitate și accesibilitate 55
4.2. Resurse naturale 56
4.2.1. Relieful 57
4.2.2. Solurile 58
4.2.2. Rețeaua hidrografică 61
4.2.3. Elemente climatice 62
4.2.4. Fauna și flora 62
4.2.5. Solul 64
4.2.6. Potențialul biogeografic 64
4.3. Resurse antropice 66
4.4. Resurse Turistice 79
Ecoturism 79
Turism activ și de aventură 81
Turism ecvestru 87
Turism vitivinicol 89
Turismul religios 94
Turismul recreativ și de agrement 95
4.5. Rute cultural-turistice 96
4.6. Obiective turistice 113
4.7. Analiza ofertei turistice 146
5. PROMOVARE TURISTICĂ ȘI PARTICIPARE LA TÂRGURI DE TURISM 158
5.1. Participare la Târguri de Turism 158
5.2. Infrastructura și Facilități de Sprijin pentru Turism 160
6. ANALIZA SWOT 162
7. DISFUNCȚIONALITĂȚI 163

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI 165
9. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A POTENȚIALULUI TURISTIC AL ORAȘULUI MĂCIN167
ANEXA 1 – MĂSURI RELEVANTE PENTRU TURISM, CONFORM REACTUALIZARE P.A.T.J. TULCEA – ETAPA III - sept 2020 173
ANEXA 2 - PROIECTELE PROPUSE SPRE IMPLEMENTARE în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării (2030) 178
ANEXA 3 – PROIECTE RELEVANTE PENTRU DEZVOLTAREA ORAȘULUI MĂCIN (Extras din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea 2021-2027) 179
ANEXA 4 – OBIECTIVE ȘI MĂSURI PRIORITARE PENTRU DEZVOLTAREA TURISMULUI ÎN ORAȘUL MĂCIN, CONFORM STRATEGIEI DE DEZVOLTARE 2021-2030 183
ANEXA 5 – RECOMANDĂRI PENTRU PLANUL URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI MĂCIN 186

LISTA DE FIGURI

Figură 1 - Încadrarea în PATN - Secțiunea a III-a - zone protejate 22
Figură 2 - Încadrarea în PATN - Secțiunea a VIII-a - Zone cu resurse naturale şi antropice | Hotărâre 874/2021 23
Figură 3 - Încadrarea în PATN - Secțiunea a VIII a - Zone cu resurse turistice - Infrastructura tehnică în zonele cu resurse naturale și antropice, Mari și Foarte Mari 23
Figură 4 - Extras PATN – Secțiunea a VI a – zone turistice – Județul Tulcea 24
Figură 5 - Prezentare grafică a Regiunii Sud-Est cu cele 6 județe componente pe harta administrativă a României 25
Figură 6 – Propunere delimitare Nord-Estul Dobrogei la nivel de Geoparc Internațional UNESCO 27
Figură 7 - Structura actuală de funcționare a regiunii Delta Dunării 30
Figură 8 - Perspectivă policentrică asupra regiunii Delta Dunării 31
Figură 9 - Situația actuală a turismului 32
Figură 10 - Monumente istorice de valoare națională excepțională 33
Figură 11 - Teritoriul vizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară – ITI Delta Dunării 34
Figură 12 – Zona Strategiei Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării 36
Figură 13 - Fișă de proiect - „Dezvoltarea și instalarea infrastructurii pentru vizitatori” 38
Figură 14 - Localizarea Proiectului 43
Figură 15 - Harta Zonelor incluse în proiect - Parcul Național Munții Măcinului 44
Figură 16 - Orașul Măcin 46
Figură 17 – Suprapunere plan istoric– secolul XIX/existent 49
Figură 18 - Măcin în „Dunărea. Călăuză turistică” - 1935 50
Figură 19 - Cetatea Arrubium 52
Figură 20 - Vedere din Măcin, cu portul Măcin – anul 1911 - © Meran Constantin 53
Figură 21 - Ocolul Măcin 54
Figură 22 - Intrarea în orașul Măcin. Foto Cătălin Schipor 55
Figură 23 - Hartă cu delimitarea corpurilor de apă subterană 61
Figură 24 - Culmea Pricopanului 64
Figură 25 – Localizare situri arheologice identificate la nivelul UAT Măcin, conform CIMEC 68
Figură 26 - Fotografie oblică aeriană - vedere dinspre Vest 71
Figură 27 – Cetatea Arrubium - Fotografie oblică aeriană - vedere dinspre Est 72

Figură 28 - Cetatea Arrubium văzută dinspre Portul Măcin (latura sudică) - imagine ian. 2025 ... 73
Figură 29 - Oficiul de Căpitănie Măcin - imagine ianuarie 2025 ... 74
Figură 30 - Portul Măcin ... 75
Figură 31 - Stadiu proiect (șantier) - imagine ianuarie 2025 ... 77
Figură 32 - Marcaje trasee turistice În Parcul Național Munții Măcinului ... 81
Figură 33 - Marcaje trasee turistice ... 82
Figură 34 - Harta Traseelor de cicloturism ... 86
Figură 35 - Turism ecvestru ... 88
Figură 36 - Harta Traseului ecvestru ... 89
Figură 37 - Atlasul Vinului Românesc ... 90
Figură 38 - Crame turistice la nivel Național ... 91
Figură 39 - Extras Atlasul Vinului – Centre viticole ... 92
Figură 40 - Cramele Turistice la nivelul zonei Dobrogea ... 93
Figură 41 - Vinuri de Măcin ... 93
Figură 42 - Areale Viticole ... 98
Figură 43 - Crama Măcin ... 100
Figură 44 - Atracții turistice în vecinătate ... 114
Figură 45 - Geamia Mestan Aga, și „Hanul Vechi” 23 ianuarie 2025 ... 120
Figură 46 - Mănăstirea Ortodoxă Izvorul Tămăduirii ... 121
Figură 47 - Mănăstirea "Izvorul Tămăduirii", imagine ianuarie 2025 ... 121
Figură 48 - Mănăstirea Arrubium din Măcin închinată Sf. Ierarh Nicolae (6 Decembrie) și Sf. Cuvioasă Parascheva (14 Octombrie) ... 122
Figură 49 - Mânăstirea Ortodoxă Sf. Ierarh Nicolae și Sf. Cuvioasă Parascheva din Măcin ... 122
Figură 50 - Biserica „Sfinții Apostoli Petru şi Pavel” ... 124
Figură 51 - Biserica Ortodoxă „Sfinții Arhangheli Mihail şi Gavriil” (imagine street view) ... 125
Figură 52 - Biserica Ortodoxă Sfinții Mucenici de la Niculiţel: Zotic, Atal, Camasie şi Filip (imagine street view) ... 125
Figură 53 - Biserica ortodoxă Sfântul Nicolae și Adormirea Maicii Domnului - Strada Vânători ... 126
Figură 54 - Hanul Vechi, imagine ianuarie 2025 ... 127
Figură 55 - Școala Veche Măcin ... 129
Figură 56 - Monumentul Eroilor din orașul Măcin ... 130
Figură 57 - Biblioteca orășenească Măcin (sursă street view) ... 131
Figură 58 - Liceul Teoretic "Gheorghe Munteanu Murgoci" Macin ... 132
Figură 59 - Cete de colindători ... 141
Figură 60 - Boboteaza sărbătorită în Portul Măcin, © Dan Staicu ... 143
Figură 61 - Atelier de tâmplărie, Măcin ... 145
Figură 62 - Cușcă pentru câine, Măcin ... 145
Figură 63 - Structura PIB-ului pe activități, în Regiunea SE comparație cu alte regiuni din România (2020) ... 147
Figură 64 - Evoluția structurilor de primire turistică la nivelul regiunilor de dezvoltare ... 147
Figură 65 - Distribuția unităților de cazare în județul Tulcea (Sursa: Lista centralizată a unităților de cazare emisă de Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, martie 2020) ... 148
Figură 66 - Distribuția locurilor de cazare în județul Tulcea (Sursa: Lista centralizată a locurilor de cazare emisă de Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, martie 2020) ... 149
Figură 67 – Evoluția structurilor de primire turistică pentru perioada 2001 - 2023 ... 151

Figură 68 – Evoluția Capacității de cazare turistică existentă pentru perioada 2014 - 2023..153
Figură 69 – Evoluția capacității de cazare turistică lunară pentru perioada mai 2023 – sept. 2024.....154
Figură 70 – Participarea la târgul TOURISM & TRAVEL EXPO – 2023.....159
Figură 71 – Harta turistică cu localizarea Centrului Național de informare și promovare Turistică Măcin.....160
Figură 72 - Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Măcin.....161

LISTA DE TABELE

Tabel 1 – Siturile arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN) la nivelul UAT Măcin.....71
Tabel 2 -Arii Protejate din Vecinătatea Parcului Național Munții Măcinului (PNMM).....115
Tabel 3 - Meșteri și meșteșuguri potențiale din Oraşul Măcin.....145
Tabel 4 - Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică pe tipuri de structuri150
Tabel 5 - Capacitatea de cazare turistică existentă pe tipuri de structuri de primire turistică 152
Tabel 6 - Capacitatea de cazare turistică în funcţiune pe tipuri de structuri de primire turistică.....153
Tabel 7 - Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri în perioada 2013-2023.....154
Tabel 8 - Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, pe luni.....155
Tabel 9 - Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri în perioada 2013-2023 155
Tabel 10 - Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri, pe luni.....156
Tabel 11 - Cerințe minimale pentru hotel, hotel- apartament și motel.....188
Tabel 12 - Cerințe minimale pentru hostel.....188
Tabel 13 - Cerințe minimale pentru cabană turistică.....189
Tabel 14 - Cerințe minimale pentru vilă și bungalow.....189
Tabel 15 - Cerințe minimale pentru pensiune turistică și pensiune agroturistică.....190
Tabel 16 - Criterii suplimentare*).....190
Tabel 17 - Cerințe minimale pentru cazare de tip camping, sat de vacanță, popas turistic şi căsuță tip camping.....191
Tabel 18 - Cerințe minimale pentru cazare de tip apartamente de închiriat şi camere de închiriat.....192
Tabel 19 - Criterii minime obligatorii privind clasificarea structurilor de primire turistice cu funcțiuni de alimentație publică.....192

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea lucrării:	**STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND POTENȚIALUL TURISTIC**, aferent Planului Urbanistic General (P.U.G.) Orașul MĂCIN
Beneficiar:	**ORAȘUL MĂCIN** Orașul Măcin | strada Florilor | nr. 1 | 825300 | judetul Tulcea | România | 0240/571354 | 0240/571022 | 0240/571102 |
Proiectant general:	**S.C. GEODATA SERVICES S.R.L.** Municipiul București | sector 1 | strada Siriului | nr. 22-26 | CUI 40188478 | R.C. J40/16727/2018 | tel. +40 729.000.002

1.2. Scopul lucrării

Acest studiu își propune să identifice caracteristicile definitorii ale potențialului turistic al orașului Măcin în vederea elaborării Planului Urbanistic General al localității. Prin analiza aspectelor legate de turism, cum ar fi resursele naturale, resursele antropice și starea infrastructurii turistice, se dorește obținerea unei înțelegeri profunde a capacității orașului de a atrage și de a satisface nevoile turiștilor.

Lucrarea este cuprinsă în lista studiilor de fundamentare obligatorii aferente proiectului: „Planului Urbanistic General (P.U.G.) al Orașului Măcin”

Pentru toate categoriile de studii de fundamentare, demersul elaborării este structurat conform art. 20, alin (4) din Normele metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.[1]

1.3. Surse de documentare

Sursele indicate conferă un nivel ridicat de fiabilitate informațiilor și datelor prezentate. Prin integrarea acestor informații, studiul beneficiază de o bază solidă și documentată științific, contribuind astfel la credibilitatea generală a acestuia.

1 Aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233 din 26 februarie 2016

STUDII. SURSE ALTERNALTIVE. DOCUMENTE ȘI DOCUMENTAȚII DE URBANISM
Conceptul Strategic de Dezvoltare Spațială a României, Legea nr. 289/2006
Contribuții la Politică Urbană 2020-2035, Document Însoțitor 6, Dinamica economică a orașelor din România, decembrie 2020
Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea 2021-2027
Orașe mici în România · MDLPA-DPS, Raport sinteză, direcția politici și strategii, București · septembrie 2021
REACTUALIZARE PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN TULCEA (PATJ)
Strategia de dezvoltare durabilă a orașului Măcin, jud. Tulcea 2016-2020
PDR Sud-Est 2021-2027
Master Planul pentru turismul național al României 2007 - 2026
ORAȘE-MAGNET, Migrație și navetism în România, București, 2017, Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare / Banca Mondială
Inventarierea și analiza reglementărilor din domeniul turismului Proiectul „Analiza, eficientizarea și actualizarea cadrului legal în domeniul turismului" SIPOCA 392/My SMIS 116156
Strategia de management a vizitatorilor în Parcul National Munţii Măcinului

LEGISLAȚIE
Planul de Amenajare a Teritoriului National ▪ Legea nr. 363/2006 privind aprobarea P.A.T.N. – Secțiunea I–Rețele de transport Legea nr. 171/1997 privind aprobarea P.AT.N. - Secțiunea II-Apă ▪ Legea nr. 5/2000 privind aprobarea P.A.T.N. – Secțiunea III–Zone protejate ▪ Legea nr. 351/2001 privind aprobarea P.A.T.N. – Secțiunea IV–Rețeaua de localități ▪ Legea nr. 575/2001 privind aprobarea P.A.T.N. – Secțiunea V–Zone de risc ▪ Legea nr. 90/2009 privind aprobarea P.AT.N. – Secțiunea VI–Zone turistice
▪ Legea Nr. 350 / 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul cu modificările și completările ulterioare - NORME METODOLOGICE din 26 februarie 2016 de aplicare a legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul ș de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism
▪ Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativa a teritoriului României, prin Decretului-Lege 38/1990
▪ ORDONANȚA DE GUVERN nr. 58/1998 privind organizarea şi desfășurarea activității de turism în România (publicat: 23-03-2012)
▪ HOTĂRÂRE nr. 20 din 11 ianuarie 2012 privind aprobarea Programului multianual de marketing și promovare turistică și a Programului multianual de dezvoltare a destinațiilor, formelor și produselor turistice
▪ Ordonanța de Urgență nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
▪ HG nr. 558 / 2017 privind aprobarea Programului pentru dezvoltarea investițiilor în turism – Masterplanul investițiilor în turism – și a criteriilor de eligibilitate a proiectelor de investiții în turism.
▪ HG nr. 571 / 2019 privind aprobarea Strategiei pentru dezvoltarea turismului balnear;
▪ HG nr. 358 / 2019 privind aprobarea Strategiei naționale de dezvoltare a ecoturismului – context, viziune și obiective – 2019-2029;
▪ HG nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

WEBOGRAFIE
https://tulcea.insse.ro/

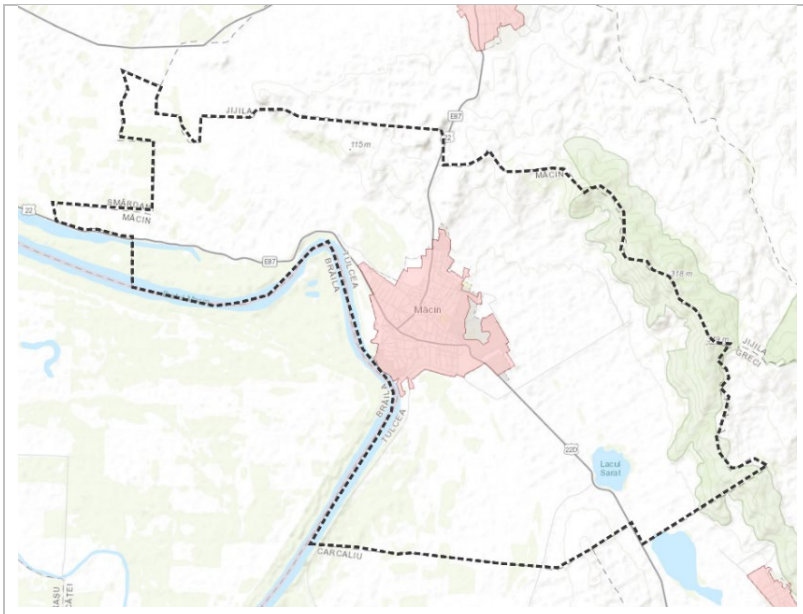
***Institutul National de Statistică, Baza de date TEMPO online http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table
https://regiosudest.ro/documente/pdr-planul-de-dezvoltare-regionala
https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/HartaInteractiva/Orase/Macin.pdf
https://turism.gov.ro/web/wp-content/uploads/2022/08/NATIONALE-3.01.2022-5.pdf
https://media.hotnews.ro/media_server1/document-2022-09-15-25791483-0-performanta-oraselor.pdf
https://documents1.worldbank.org/curated/en/448771499322731333/pdf/116400-ROMANIAN-REVISED-PUBLIC-Magnet-Cities-Migration-and-Commuting-in-Romania-RO.pdf
https://www.ghidulprimariilor.ro/ro/businesses/view/city_hall/PRIMARIA-MACIN/121057
https://www.macin.ro/primaria/orase-infratite/
https://top15.ro/descopera-orasul-macin-judetul-tulcea/
https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/Informatii/Programe%20si%20strategii/SRATEGIA%20DE%20DEZVOLTARE%20DURABIL%C4%82%20A%20JUDE%C8%9AULUI%20TULCEA%202021-2027.pdf
https://www.eco-romania.ro/alte-zone/circuitul-pricopanului/
https://www.fonduri-ue.ro/images/files/studii-analize/48101/13._Raport_Final_ro.pdf
https://www.info-delta.ro/atractii-din-dobrogea-de-nord-ghid-turistic/
https://romaniainterbelica.memoria.ro/judete/tulcea/
https://cercetari-arheologice.ro/frontiera-romana-din-dobrogea-11-arrubium/
https://cercetari-arheologice.ro/wp-content/uploads/2020/08/CercetariArheologice_XXVI-art1_compressed-1.pdf
https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/PrezentareaJudetului/Obiective%20Turistice/Documents/RUTA%20VINULUI%20SI%20A%20MIERII%20IN%20JUDETUL%20TULCEA-fisa%20tehnica.pdf
https://parcmacin.ro/comunitati-locale/
https://www.muntiimacin.org/hart
https://turism-macin.ro/ro/activitati/traditii-obiceiuri/
https://turism-macin.ro/ro/activitati/timp-liber/
https://top15.ro/descopera-orasul-macin-judetul-tulcea/
https://hal.science/hal-03153965v1/file/Titov%20Chiselev%20-%20Mestesuguri%20traditionale%20in%20Delta%20Dunarii.pdf
https://www.oanaracheleanu.ro/oameni/1710/
https://bloguldecalatorii.ro/2014/04/creasta-pricopanului-muntii-macin.html
https://www.ziuaconstanta.ro/fondul-documentar-dobrogea-de-ieri-si-de-azi/articol/dunareacalauzaturistica-macin-in-anii-1930-se-intind-muntii-ruinati-scunzi-dar-formati-dintr-o-piatra-dura-5894.html

1.4. Delimitarea obiectivului studiat

Obiectivul acestui studiu se referă la zona administrativ-teritorială (UAT) Măcin din județul Tulcea. **Orașul Măcin este clasificat ca localitate de rang III** (45°14′44″N 28°7′23″E), considerat a fi unul dintre vechile centre urbane ale tarii, este un oraș din judetul Tulcea, regiunea Dobrogea. **Localitatea reprezintă cel de-al doilea centru urban al județului Tulcea**, în acest sens luându-se în considerare numărul de locuitori, dar şi potențialul economic şi perspectivele de dezvoltare.

Oraşul Măcin este aşezat pe un platou terasă, străjuit în partea de nord-est de vârful Suluc, la sud-est de carierele de piatră de la Iacob-Deal şi Turcoaia, la nord-vest de culmea Urliga, iar la vest de Dunărea Veche.

Accesul rutier către Măcin se face prin mai multe puncte: dinspre Brăila, utilizând bacul de la Smârdan, din Galați, prin punctul de trecere cu bacul de la I.C. Brătianu, din Tulcea pe drumul E87, și dinspre Constanța. Orașul se află în sud-estul României, în partea nord-vestică a județului Tulcea, la distanțe de 15 kilometri de Brăila, 40 de kilometri de Galați și 80 de kilometri de municipiul Tulcea.[2]



Vecinătățile orașului Măcin sunt următoarele:

La **nord**:	Comuna Jijila.
La **vest**:	Fluviul Dunărea – Brațul Măcin și comuna Smârdan.
La **sud**:	Comuna Carcaliu.
La **est și sud-est**:	Munții Măcinului, respectiv comuna Greci.

Cod Siruta[3]	
159730	Oraş Macin - Zonă Administrativă
369	Judetul Tulcea
822	Zona Sud-Est

2 *https://www.macin.ro/orasul-macin/prezentare/*
3 *https://siruta.nxm.ro/siruta/159730-Oras-Macin*

Această lucrare se bazează predominant pe informații publice colectate din online, precum documentele de raportare și informare a publicului sau documentele strategice disponibile.

1.5. Aspecte metodologice

Prezentul document s-a realizat prin inventarierea principalelor surse de date statistice disponibile la nivel local și național, a studiilor aplicabile subiectului realizate anterior, şi prin vizite de studiu în teritoriu. Principalele aspecte analizate includ resursele naturale și antropice, structurile de cazare și infrastructura turistică, evaluarea resurselor locale, evoluția activității turistice și recomandări pentru dezvoltarea și diversificarea structurilor turistice.

2. CONTEXT GENERAL

Turismul a fost definit încă din 1941 de către specialiști ca fiind "*suma fenomenelor și relațiilor ce provin din călătoriile și șederile non-rezidenților, atâta timp cât ele nu conduc la stabilire permanentă și nu au legătură cu niciun fel de activitate remunerată.*" *În „Recomandări privitoare la Statistică în Turism*", în anul 1994, Organizația Națiunilor Unite a propus o clasificare a turismului în felul următor:

- turism intern, referindu-se la rezidenții din țara respectivă care călătoresc în propria lor țară;
- turism emițător, cu referire la turiștii rezidenți care călătoresc în țări străine;
- turismul receptor, care implică non-rezidenții ce vizitează țara.

Dezvoltarea turismului în România se aliniază cu Orientările Strategice Comunitare, deoarece implementarea acestei axe prioritare contribuie la îmbunătățirea gradului de atractivitate a regiunilor și la crearea de noi locuri de muncă. Această perspectivă se încadrează în obiectivele de dezvoltare economică și socială ale țării, având în vedere potențialul turistic al României și beneficiile aduse de turism în ceea ce privește generarea de venituri, diversificarea economiei și susținerea comunităților locale. Prin promovarea turismului și investițiile în infrastructura turistică, se urmărește stimularea creșterii economice și a prosperității regionale.

Turismul reprezintă un motor important pentru creșterea economică la nivel regional și local, generând oportunități semnificative de dezvoltare și contribuind la crearea de noi locuri de muncă. Prin valorificarea patrimoniului cultural și natural specific fiecărei regiuni de dezvoltare, inclusiv a zonelor marginale și dezavantajate din punct de vedere economic și social, turismul poate deveni un factor major de revitalizare a acestor zone.

Dat fiind faptul că turismul este o activitate de recreere populară la nivel global, contribuind la creșterea economică în întreaga lume, valorificarea atracțiilor turistice din

diferite regiuni poate să stimuleze dezvoltarea economică a centrelor urbane aflate în declin. Acest lucru se realizează prin facilitarea apariției și dezvoltării afacerilor locale, transformând zonele cu competitivitate economică redusă în locuri atractive pentru investitori.

Astfel, turismul nu doar aduce beneficii economice directe prin crearea de locuri de muncă și generarea de venituri, ci poate avea și un impact pozitiv asupra întregii economii locale și regionale, prin stimularea investițiilor și revitalizarea zonelor cu potențial turistic.

„În sens larg, potențialul turistic al unui teritoriu reprezintă ansamblul elementelor naturale, economice şi culturale-istorice, care prezintă anumite posibilități de valorificare turistică, dau o anumită funcționalitate pentru turism şi deci constituie premise pentru dezvoltarea activității de turism”(G. Erdeli, 1996).

Tipuri de turism

În lumea contemporană, turismul se manifestă în diverse fenomene şi relații, ceea ce determină necesitatea clasificării lui, adică grupării elementelor sale după criterii omogene separate, dependente de anumite obiective practice. Cea mai răspândită clasificare a turismului este divizarea lui pe tipuri, categorii, moduri şi forme, divizare ce se bazează pe criteriile turismului.

Clasificarea funcțională a modurilor de turism este determinată de cel de al treilea criteriu – scopul deplasării, în corespundere cu care se disting mai multe moduri, dintre care menționăm:

TURISMUL CULTURAL pentru familiarizarea cu valorile naturale, istorice şi culturale remarcabile, muzeele, teatrele, viața şi tradițiile popoarelor din țară (regiunea) vizitată. La baza acestui mod se află un program excursionist amplu, atât de sine stătător, cât şi în îmbinare cu agrementul.

TURISMUL DE AGREMENT este cel mai răspândit şi se efectuează pentru odihnă, restabilirea şi dezvoltarea forțelor fizice, psihologice şi emoționale. Acest mod de turism diferă printr-o largă diversitate şi poate include programe distractive (teatru, filme, festivaluri), ocupații pe interese (vânat, creație muzicală) etc.

TURISMUL DE AFACERI cuprinde călătoriile în scopuri de serviciu sau profesionale fără obținerea unor venituri la locul de aflare provizorie. La acest mod de turism se atribuie călătoriile pentru participare la congrese, conferințe științifice, târguri, expoziții, saloane, precum şi pentru ținerea negocierilor şi încheierea contractelor. În numărul turiștilor de afaceri pot fi incluse persoanele care își îndeplinesc funcțiile de serviciu în afara mediului lor obișnuit.

TURISMUL ECUMENIC este condiționat de necesitățile religioase ale oamenilor de diverse confesiuni. Călătoriile în scopuri religioase (de pelerinaj) constituie unul dintre cele mai vechi moduri de turism, având rădăcini adânci în istorie. Impactul turismului religios asupra economiei unor țări şi regiuni ale lumii şi, în primul rând, asupra centrelor religioase înseşi este considerabil.

TURISMUL ETNIC urmărește scopul vizitării de către turiști a locurilor lor de baştină, de abitare a rudelor şi apropiaților. Tipul dat de turism ocupă un loc important în turismul

internațional. O importanță deosebită are turismul etnic pentru țările, o parte din populația cărora locuiește în străinătate.

TURISMUL RURAL include vizitarea de către turiști a localităților rurale, odihna şi întremarea în locuri curate din punct de vedere ecologic.

TURISMUL DE AVENTURI este un mod special de odihnă cu vizitarea locurilor exotice (vulcanilor, cascadelor, locurilor unde au avut loc catastrofe etc.), practicarea unor activități exotice (bunăoară, safari, rafting), folosirea pentru deplasare a unor mijloace de transport neobișnuite (sănii trase de câini, plimbatul călare pe elefanți, în aerostate etc.). Un asemenea turism prezintă un anumit grad de risc şi presiuni fizice serioase.

TURURILE SPORTIVE, în funcție de scopul călătoriei, se divizează în două tipuri: active şi pasive. În primul caz motivația principală a turistului este posibilitatea de a practica sportul preferat (ceea ce necesită existența bazei respective: a echipamentului, traselor speciale, terenurilor sportive, corturilor, instalațiilor etc.). În al doilea caz, scopul călătoriei este de a urmări competiții sportive în calitate de spectator.

ECOTURISMUL este orientat spre familiarizarea cu valorile naturale, educația şi instruirea ecologică. Specificul organizării unui asemenea tip de turism constă în asigurarea unui impact minim asupra mediului natural, prin crearea unei rețele de spații de privire ecologice, care să-și aprovizioneze turiștii cu alimente net ecologice. Turiștii se bucură de toate binefacerile naturii, care este, la rândul său, ocrotită, prin aplicarea criteriilor de dezvoltare durabilă.

Turismul de sănătate este forma de turism care se diferențiază prin mai multe elemente. În primul rând prin durata medie a sejurului de 3,7 zile, ocupând astfel primul loc între formele de turism practicabile. Majoritatea covârșitoare a turiștilor din stațiunile balneare sunt români (circa 97,6% în anul 2022), iar cea mai mare parte a acestora au venituri mici și vin prin bilete de tratament subvenționate de Casa Națională de Pensii.

2.1. Context european

AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ A UE[4] reprezintă noul cadru global de dezvoltare durabilă și stabilește 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD), în toate domeniile esențiale ale societății umane. Aceasta a fost adoptată de liderii mondiali în anul 2015, iar obiectivele la care agenda face referire pun un mare accent pe sectorul cultural și patrimoniu, vizând așadar, dezvoltarea turismului și promovarea acestuia.

Cadrul acordă prioritate domeniilor care sunt relevante pentru mandatul UNESCO în domeniul culturii și turismului.

AGENDA EUROPEANĂ PENTRU TURISM 2030[5] descrie acțiuni concrete voluntare pe care statele membre, autoritățile publice relevante, Comisia Europeană și alte părți interesate din ecosistemul turismului trebuie să le ia și să le încurajeze.

4 https://sdgs.un.org/2030agenda
5 https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2022/12/01/new-european-agenda-for-tourism

Acțiunile și realizările propuse oferă orientări strategice pentru urmărirea progreselor în cinci domenii prioritare: facilitarea cadrului de politică și guvernanță, tranziția verde, tranziția digitală, reziliență și incluziune, competențe și sprijin pentru tranziție. În cadrul fiecărei priorități sunt definite mai multe acțiuni relevante pentru sectorul turistic, cum ar fi diversificarea serviciilor turistice între sezoane și locații, reducerea amprentei de mediu și sprijinirea accesibilității turismului. Un alt obiectiv-cheie al agendei este de a răspunde cererii de competențe în ecosistemul turistic prin punerea în aplicare a Pactului pentru competențe (*Pact for skills*), un model de angajament comun pentru dezvoltarea competențelor în acest domeniu.

În acest sens, Consiliul Uniunii Europene, invită statele membre să aibă o viziune comună pentru anul 2030 și *să facă schimb de cunoștințe și de bune practici pentru elaborarea și punerea în aplicare de strategii în domeniul turismului la diferite niveluri de guvernanță, ținând seama de durabilitatea economică, de mediu, culturală și socială a turismului și incluzând perspectivele vizitatorilor și ale rezidenților locali, să organizeze activități de sensibilizare pe teme precum beneficiile transformării verzi și a celei digitale, cererea de oferte durabile, noile nevoi în ceea ce privește competențele și experimentarea în materie de turism, precum și să asigure protecția culturii locale, inclusiv a patrimoniului cultural material și imaterial.*

2.2. Context național și regional

Se anticipează ca dezvoltarea turismului la nivel național să aducă numeroase beneficii, printre care:

- Creșterea încasărilor valutare
- Alinierea economiei și societății românești la standardele din țările Uniunii Europene
- Îmbunătățirea calității vieții
- Stimularea investițiilor în toate sectoarele conexe turismului
- Generarea de noi locuri de muncă
- Consolidarea și protejarea patrimoniului cultural
- Contribuția la dezvoltarea și conservarea resurselor materiale și naturale din întreaga țară
- Distribuirea beneficiilor turismului în toate regiunile României.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ A ROMÂNIEI 2030

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ A ROMÂNIEI 2030[6] stabilește obiective pentru trecerea, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată, propulsat de interesul pentru cunoaștere și inovare, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu cadrul natural.

6 *Conf.* https://insse.ro/cms/files/IDDT2012/StrategiaDD.pdf

Printre țintele stabilite până în anul 2030, evidențiate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030, se numără și următoarele:

- **Realizarea unui turism competitiv pe termen lung**, dezvoltarea agroturismului, ecoturismului, turismului rural, balnear și cultural și îmbunătățirea imaginii României ca destinație turistică;
- **Valorificarea resurselor culturale specifice pe plan local** prin protejarea patrimoniului cultural, identității culturale și îndeletnicirilor tradiționale (artizanale, artistice, culinare) sau încurajarea dezvoltării în continuare a agroturismului.

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă un document strategic, elaborat în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență, parte a pachetului de relansare economică Next Generation EU.

Planul urmărește 3 obiective strategice:

- ¬ ameliorarea stării economice a României urmare a crizei pandemice;
- ¬ consolidarea capacității de reziliență;
- ¬ asigurarea unei creșteri economice pe termen lung.

România va fi unul dintre cei mai mari beneficiari ai acestui Mecanism, primind o alocare consistentă de granturi și împrumuturi în valoare totală de 29,2 miliarde euro. Obiectivul general PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Pentru atingerea obiectivului generale, PNRR-ul României a fost structurat pe 15 componente care acoperă cei 6 piloni principali prevăzuți prin Regulament, respectiv:

Structura Planului Național de Redresare și Reziliență

Pilonul I. Tranziție verde	C 1. Managementul Apei
	C 2. Păduri și protecția biodiversității
	C 3. Managementul deșeurilor
	C 4. Transport sustenabil
	C 5. Valul renovării
	C 6. Energie
Pilonul II. Transformare digitală	C 7. Transformare digitală
Pilonul III. Creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii	C 8. Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii
	C 9. Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare
Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	C 10. Fondul local
	C 11. Turism și cultură
	C 12. Sănătate

Pilonul V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională	C 13. Reforme sociale
	C 14. Bună guvernanță
Pilonul VI. Politici pentru noua generație	C 15. Educație

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI[7]

Raportat la orașul Măcin, **Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (STDR) prevede următoarele măsuri** pentru îmbunătățirea condițiilor socio-economice și infrastructurale:

Protecția, valorificarea şi dezvoltarea socio-economică a „regiunii Deltei Dunării”

- **Măcin, ca parte din regiunea Deltei Dunării, va beneficia de investiții teritoriale integrate pentru sprijinirea dezvoltării socio-economice durabile.** Aceasta include reabilitarea mediului, conservarea patrimoniului natural și creșterea accesului la resurse și servicii pentru populația locală.

Reabilitarea patrimoniului urban construit şi punerea în valoare a identității arhitecturale.

- **Realizarea operațiunilor de restaurare şi reabilitare a patrimoniului urban construit** (monumente și ansambluri de arhitectură, arheologice, etc.), cu precădere la nivelul orașelor care dețin obiective UNESCO și al celor cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, conform Legii nr. 5/2000, printre care menționat și **orașul Măcin, având în vedere valoarea istorică și culturală a acestora, pentru a stimula turismul și pentru a îmbunătăți atractivitatea orașului.**

Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalelor publice din mediul urban, inclusiv a unităților de primire a urgențelor, cu precădere a celor din orașele cu mai puțin de 50.000 de locuitori, printre care menționat și **orașul Măcin. Aceasta include îmbunătățirea infrastructurii de urgență și a facilităților medicale.**
- **Construirea, reabilitarea, modernizarea și dotarea centrelor comunitare de intervenție integrată**, cu precădere în orașele cu peste 10% din populația în zone urbane marginalizate (cf. Banca Mondială, “Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România”), printre care menționat și orașul Măcin.

Protejarea orașelor împotriva vulnerabilităților naturale şi diminuarea riscurilor generate de schimbările climatice.

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi și de agrement din mediul urban, cu precădere de la nivelul orașelor cu mai puțin de 30 mp/locuitor, printre care menționat și orașul Măcin.

7 https://www.mdlpa.ro/pages/sdtr

— Dezvoltarea și reabilitarea spațiilor verzi și de agrement pentru îmbunătățirea calității mediului urban și reducerea efectelor poluării.

Aceste măsuri sunt concepute pentru a sprijini dezvoltarea orașului Măcin, contribuind la creșterea calității vieții, protejarea patrimoniului și susținerea comunităților locale în fața provocărilor socio-economice și de mediu.

STRATEGIA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI PENTRU DEZVOLTAREA TURISMULUI 2019-2030

STRATEGIA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI PENTRU DEZVOLTAREA TURISMULUI 2019-2030[8] este un document strategic format din 2 volume. Pentru a răspunde problemelor identificate, strategia stabilește două obiective generale care să sprijine dezvoltarea turismului:

— **Sprijinirea creării de locuri de muncă în comunitățile locale**, inclusiv pentru grupurile vulnerabile, precum femeile, tinerii și persoanele din mediul rural, prin dezvoltarea sustenabilă a turismului;
— **Creșterea ponderii turismului în economie**.

Mai mult, strategia subliniază viziunea ca **până în anul 2030, România să fie o destinație turistică bine cunoscută, de înaltă calitate,** disponibilă pe parcursul întregului an, valorificând unicitatea patrimoniului său cultural și natural și oferind servicii la standarde internaționale.

PROGRAMUL PENTRU DEZVOLTAREA INVESTIȚIILOR ÎN TURISM – MASTER PLANUL INVESTIȚIILOR ÎN TURISM

PROGRAMUL PENTRU DEZVOLTAREA INVESTIȚIILOR ÎN TURISM – MASTER PLANUL INVESTIȚIILOR ÎN TURISM (HOTĂRÂRE nr. 558 din 4 august 2017)[9] prevede activități majore în domeniul turismului, precum: dezvoltarea turismului de sănătate, a domeniului schiabil, a infrastructurii turistice de agrement dar și dezvoltarea echilibrată și integrată a zonei turistice și cea din zona montană înaltă și, nu în ultimul rând, extinderea infrastructurii de vizitare din ariile naturale protejate, altele decât cele din zona montană.

Programul are ca obiectiv principal dezvoltarea comunităților locale din zonele cu potențial turistic ridicat, prin creșterea investițiilor publice în infrastructura turistică. De asemenea, se urmărește dezvoltarea competitivă a turismului prin identificarea, evaluarea, Prioritizarea pe forme de turism și o direcționare eficientă a investițiilor publice, dezvoltarea unei rețele de destinații turistice competitive pe plan internațional, valorificarea durabilă a specificului local și a elementelor de identitate națională prin turism și promovarea unei

8 *Conf. https://turism.gov.ro/web/wp-content/uploads/2022/11/SNRDT-actualizat-var-pt-HG-2023-2035.pdf*
9 *Conf: https://turism.gov.ro/web/2022/10/19/guvernul-romaniei-a-adoptat-programul-pentru-dezvoltarea-investitiilor-in-turism-masterplanul-investitiilor-in-turism/*

abordări integrate a politicii turistice la nivelul regiunilor, prin dezvoltarea durabilă a turismului.

Conform **RUTELOR CULTURAL TURISTICE DEZVOLTATE PE PLAN LOCAL/REGIONAL/NAȚIONAL[10] definite de Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, orașul MĂCIN este inclus pe RUTELOR CULTURAL TURISTICE DEZVOLTATE PE PLAN NAȚIONAL** (actualizare 09.05.2024)*11*

Rute Naționale	APLICANŢI – MEMBRI AI RUTEI	DENUMIRE RUTĂ	OBSERVAŢII
32	Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și*12* Turismului	Ruta Vinului din Regiunile Istorice ale României	7 Ruta Cultural Turistică a Mierii și a Vinului de Tulcea realizată de Consiliul Județean Tulcea cuprinde: Crama Măcin, Crama Dobrogeană, Pivnița lui Terente, Crama Lebăda Neagră din Podgoria Sarica Niculițel, Crama Via Viticola, Crama Delta Dunării-Somova, localitatea Zebil-prin "Festivalul vinului pelin", Vinul Kazakului din Podgoria Jurilovca - antica podgorie Argamum, Crama Hamangia care face parte din arealul viticol Istria-Babadag, Crama Liuta.

Ruta Cultural Turistică Regională	
„VIN ȘI MIERE DE TULCEA”*13*	MĂCIN – ISACCEA - NICULIȚEL-PARCHEȘ- SOMOVA-TULCEA-GORGOVAJURILOVCA- VIȘINA-BAIA-BABADAG-CIUCUROVA
Ruta „Vin și Miere de Tulcea” își are punctul de plecare în orașul Măcin și se încheie în localitatea Ciucurova, oferind o incursiune în cramele și podgoriile renumite ale județului Tulcea. De asemenea, traseul include și stupinele locale, precum și producătorii de miere, oferind turiștilor posibilitatea de a descoperi diversitatea produselor apicole din regiune. Pe parcurs, vizitatorii au ocazia să exploreze nu doar aceste activități agricole, ci și o serie	

10 *Conf.* https://turism.gov.ro/web/rute-cultural-turistice/
11 *Conf.* https://turism.gov.ro/web/wp-content/uploads/2022/08/NATIONALE-3.01.2022-5.pdf
12 *Conf. info de pe site Ruta rămâne în continuare deschisă pentru autoritățile publice locale şi pentru asociațiile din domeniul turismului/culturii care promovează domenii viticole și crame.*
13 https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/PrezentareaJudetului/Obiective%20Turistice/Documents/RUTA%20VINULUI%20SI%20A%20MIERII%20IN%20JUDETUL%20TULCEA-fisa%20tehnica.pdf

de obiective turistice și atracții naturale situate în localitățile incluse în itinerar, cum ar fi mănăstiri, cetăți și tradițiile locale. Astfel, ruta integrează armonios elementele economice și culturale, promovând patrimoniul viticol și apicol al județului, în contextul mai larg al bogățiilor naturale și istorice ale regiunii.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (P.A.T.N.)

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (P.A.T.N.) reprezintă sinteza programelor strategice de dezvoltare sectorială, pe termen mediu și lung, iar acesta se întocmește pe secțiuni specializate care se referă la aspectele de interes major pentru dezvoltarea echilibrată și durabilă a teritoriului național.

Conform **Legii nr. 5/2000**, în Secțiunea a III-a, este evidențiată importanța protecției patrimoniului cultural național. Aceasta include următoarele categorii de monumente de valoare națională excepțională:

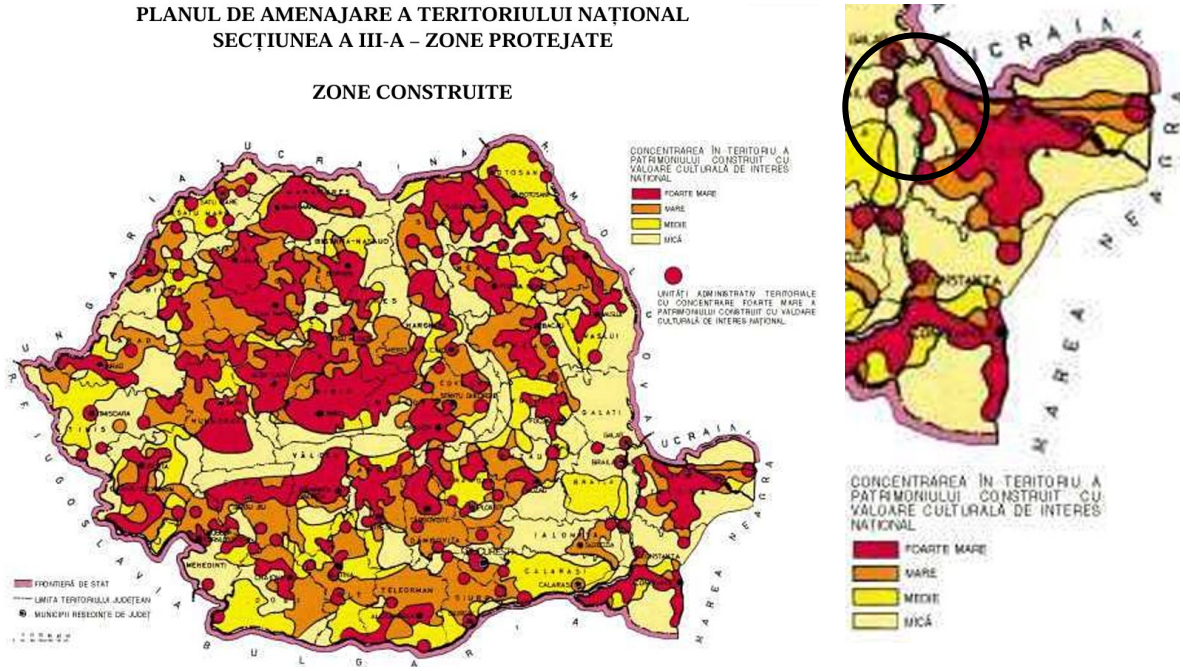
1. **Monumente și ansambluri de arhitectură**
2. **Monumente și situri arheologice** - în care se încadrează și castrul roman Arrubium, localizat în orașul Măcin, județul Tulcea.

Orașul Măcin este inclus în lista localităților cu **concentrare foarte mare a patrimoniului construit** de interes național, alături de alte orașe din județul Tulcea, precum Babadag, Isaccea și Sulina. Aceste unități administrativ-teritoriale se remarcă fie printr-o complexitate de valori culturale, fie prin monumente istorice izolate, de valoare națională excepțională.

- **Cetatea romană Arrubium**, situată pe teritoriul administrativ al orașului Măcin, reprezintă un sit arheologic de mare importanță, clasificat ca fortificație romano-bizantină.

Concentrarea patrimoniului construit de interes național este detaliată în **anexa nr. IV** a legii[14]. Aceasta subliniază necesitatea conservării și protecției acestor zone pentru a asigura continuitatea valorilor culturale ale României.

14 https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/21860

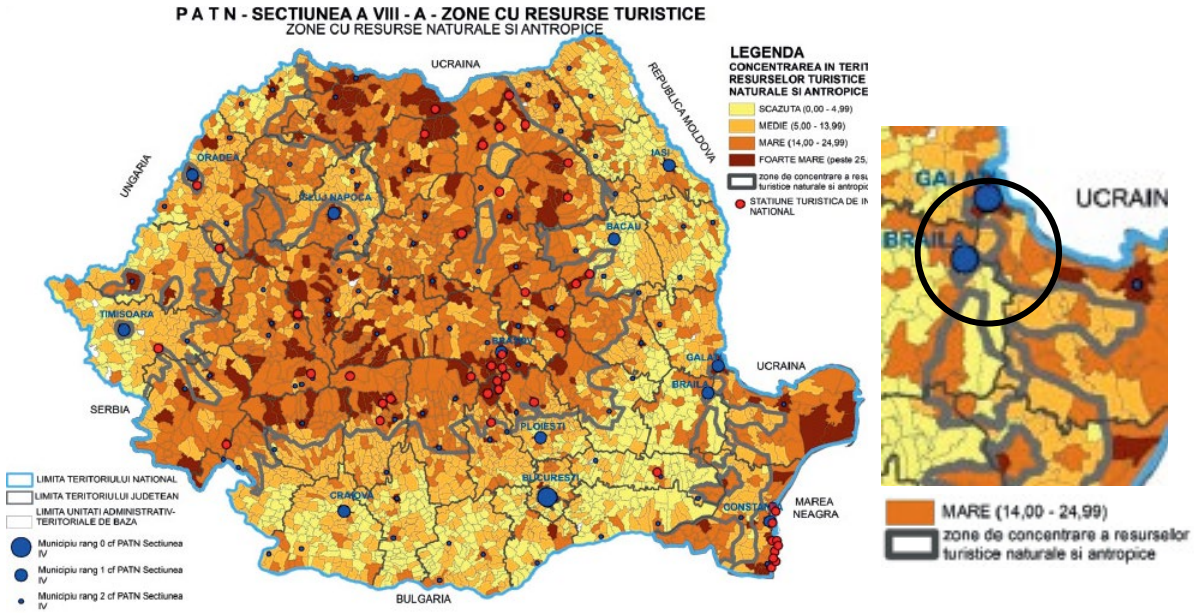


Figură 1 - Încadrarea în PATN - Secțiunea a III-a - zone protejate

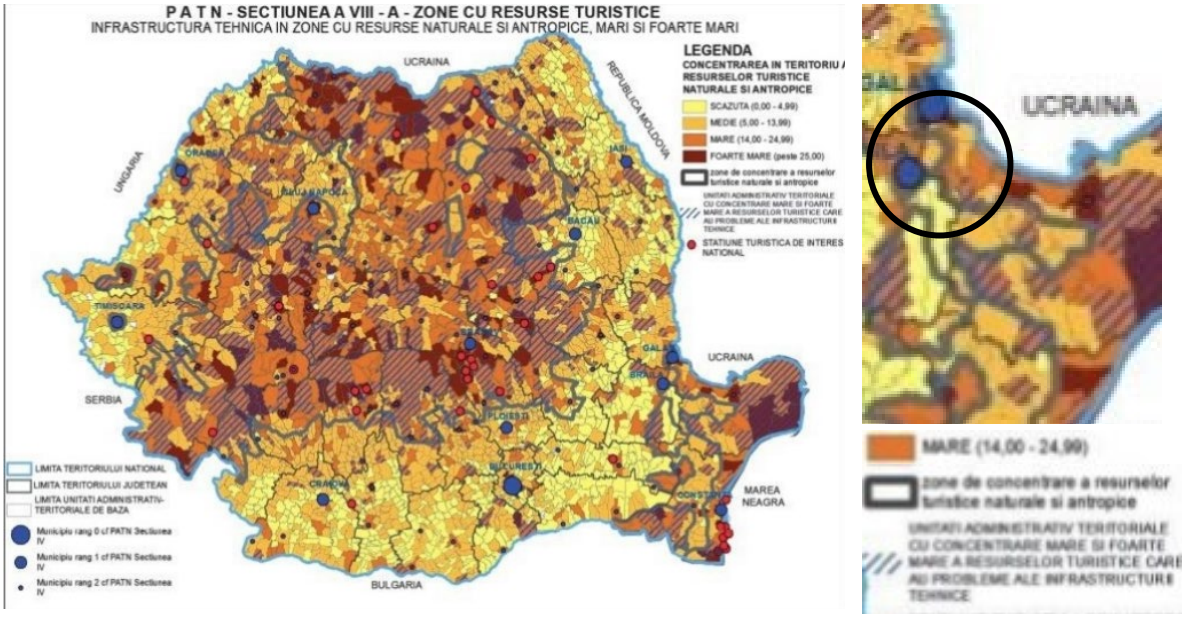
Secțiunea a VIII-a a fost actualizată conform Hotărârii Guvernului nr. 874/2021 și reprezintă o detaliere a zonelor cu resurse naturale și antropice mari și foarte mari. Astfel, sunt selectate o serie de areale turistice, în baza unor criterii precum resursele turistice naturale, resursele turistice antropice, infrastructura specific turistică și infrastructura tehnică.

Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N. – secțiunea VIII), **Orașul Măcin se încadrează la Unitatea Administrativ-Teritorială de Bază (UATB) cu o concentrare Mare de resurse naturale și este inclus în zone de concentrare a resurselor turistice naturale și antropice**[15].

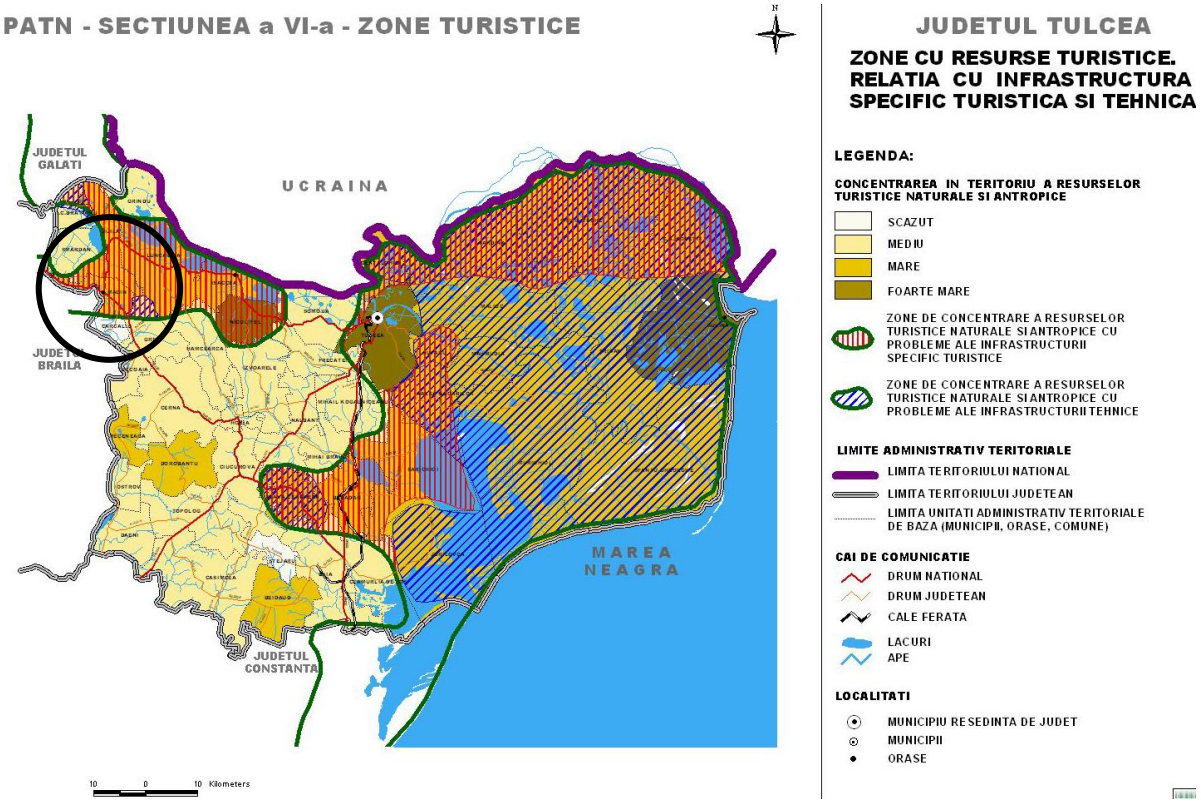
15 *Conf.* *https://lege5.ro/Gratuit/geytsnjsgi/unitati-administrativ-teritoriale-cu-resurse-naturale-si-antropice-mari-si-foarte-mari-care-au-probleme-ale-infrastructurii-turistice-ordonanta-de-urgenta-142-2008?dp=gqzdcnrrgq4tk*



Figură 2 - Încadrarea în PATN - Secțiunea a VIII-a - Zone cu resurse naturale şi antropice | Hotărâre 874/2021



Figură 3 - Încadrarea în PATN - Secțiunea a VIII a - Zone cu resurse turistice - Infrastructura tehnică în zonele cu resurse naturale și antropice, Mari și Foarte Mari



*Figură 4 - Extras PATN – Secțiunea a VI a – zone turistice – Județul Tulcea*16

Orașul Măcin, conform Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) - Secțiunea VI: Turism, aprobat prin Legea nr. 190 din 2009, este clasificat ca o unitate administrativ-teritorială cu o mare concentrație de resurse turistice naturale și antropice. Poziționat strategic în nordul Dobrogei, la poalele Munților Măcinului, Măcinul se remarcă printr-un peisaj unic și o biodiversitate bogată, ceea ce îl transformă într-un punct de interes major pentru ecoturism și turism cultural.

Infrastructura turistică din Măcin și împrejurimi este însă semnalată ca având nevoie de îmbunătățiri, în special în ceea ce privește facilitățile pentru turiști și conexiunile de transport. Investițiile în modernizarea infrastructurii și promovarea patrimoniului local ar contribui la creșterea atractivității turistice a zonei, aliniind Măcinul la alte destinații turistice importante din regiune. Măcinul este recunoscut ca o destinație turistică de valoare în contextul național, cu un potențial semnificativ pentru atragerea turiștilor interesați de natură, cultură și recreere.

PLANUL DE DEZVOLTARE AL REGIUNII SUD-EST

PLANUL DE DEZVOLTARE AL REGIUNII SUD-EST17 este principalul document de planificare și programare la nivel regional, prin care se vor stabili viziunea de dezvoltare,

16 *Conf.* https://Măcinstatiune.blogspot.com/2012/05/extrase-din-viitorul-dosar-al-statiunii.html
17 https://www.adrse.ro/Documente/Planificare/PDR/2021/PDR_SE_2021-2027.pdf

obiectivul global și obiectivele specifice de atins la finalul perioadei de programare 2021-2027, direcțiile de acțiune și măsurile necesare pentru atingerea obiectivelor.



Figură 5 - Prezentare grafică a Regiunii Sud-Est cu cele 6 județe componente pe harta administrativă a României[18]

Regiunea Sud-Est include aproape toate formele de relief, fiind traversată de fluviul Dunărea și având în componență Delta Dunării. La est, regiunea este mărginită de întregul litoral românesc al Mării Negre. Predomină relieful de câmpie, care se caracterizează printr-un climat continental. Excepție face zona vestică, unde județele Vrancea și Buzău se disting printr-un relief predominant muntos, fiind ocupate parțial de Carpații și Subcarpații de Curbură. Cel mai înalt punct al regiunii este Vârful Goru, care atinge o altitudine de 1785 metri.

Regiunea Sud-Est cuprinde o suprafață extinsă de arii protejate, incluzând Rezervația Biosferei Delta Dunării, parcuri naționale și naturale, precum Munții Măcinului și Balta Mică a Brăilei.[19] Acestea constituie atractivitate turistică majoră atât pentru vizitatorii naționali cât și internaționali, interesul fiind focalizat pe ecoturism, turism cultural și activități de recreere în natură. Prin valorificarea acestor resurse naturale și prin investiții în infrastructura turistică, regiunea își menține rolul de destinație turistică de importanță internațională.

18 https://blacksea-cbc.net/wp-content/uploads/2020/03/BSB117_CULTOUR-BSB_Analysis-of_tourism-potential-in-South-East-Region-of-Romania_RO.pdf
19 https://regiosudest.ro/images/docs/PDR/PDR_SE_2021-2027_prezentare.pdf

Datorită importanței turistice a Deltei Dunării și a altor arii protejate din regiune, precum și prin accesul la fonduri europene, **turismul contribuie semnificativ la dezvoltarea economică a zonei, cu impact asupra creării de locuri de muncă și susținerii comunităților locale.**

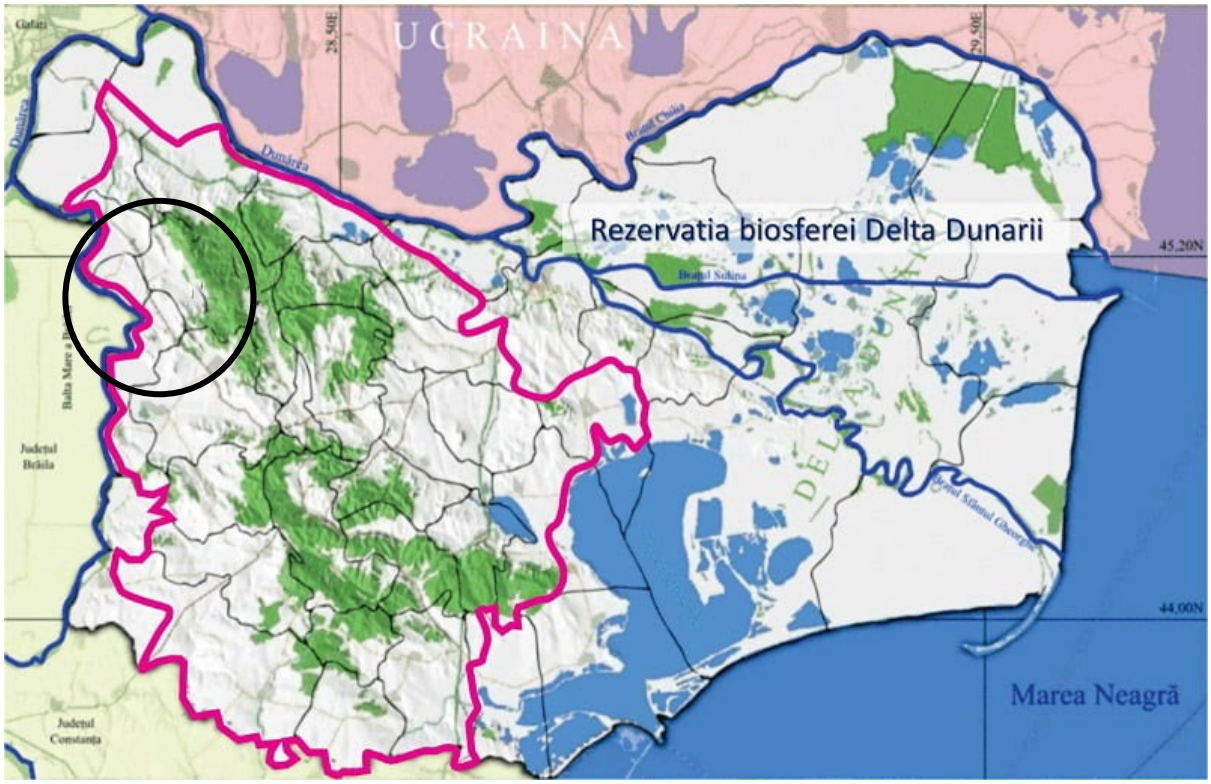
În cadrul **Planului de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020** sunt prevăzute mai multe obiective specifice în relație cu **dezvoltarea turismului prin valorificarea resurselor turistice: creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane corelată cu acțiuni privind conservarea, protejarea și dezvoltarea patrimoniului turistic**, contribuind astfel la dezvoltarea regiunii; creșterea nivelului de promovare și a gradului de valorificare economică a potențialului turistic local (turism de agrement, turism științific, educațional, turism pentru vânătoare și pescuit, turism cultural, turism oenologic și gastronomic etc.).

Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii Sud-Est subliniază importanța turismului în impulsionarea economiei regionale și valorificarea sustenabilă a resurselor naturale și culturale. Prin investiții strategice în infrastructura turistică, diversificarea serviciilor și ofertelor, protejarea patrimoniului și consolidarea cooperării transfrontaliere, regiunea urmărește să devină o destinație atractivă și competitivă. Aceste măsuri sprijină turismul ca motor principal al creșterii economice durabile, contribuind la îmbunătățirea calității vieții și la dezvoltarea comunităților locale.

- **Obiectiv specific 4.1**: Creșterea nivelului de promovare și valorificare economică a potențialului turistic local, incluzând turismul de agrement, cultural, științific, oenologic și gastronomic.
- **Obiectiv specific 4.2**: Îmbunătățirea infrastructurii de turism specifice în vederea creșterii atractivității regiunii ca destinație turistică

La nivel regional, includerea orașului Măcin în **Geoparcul Internațional UNESCO „Dobrogea Chimerică”*20* reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea durabilă și valorificarea patrimoniului natural și cultural.**

20 *Conf. https://dobrogealive.ro/exclusiv-nord-estul-dobrogei-ar-putea-sa-devina-geoparc-international-unesco/?fbclid=IwAR1mUwstBmbHYRRRbvWBEt7Q9is9pngxcSlfWMN8m002AX2vErFixTc_fmg*



Figură 6 – Propunere delimitare Nord-Estul Dobrogei la nivel de Geoparc Internațional UNESCO[21]

Situat în nord-estul Dobrogei, orașul Măcin beneficiază de un cadru geologic remarcabil, având în proximitate Munții Măcinului, o formațiune montană unică, cu o vechime de milioane de ani, mai mare decât cea a Carpaților. Această zonă constituie un punct de atracție deosebit pentru geoturism, oferind o platformă de promovare a resurselor naturale valoroase ale geoparcului.

Geoparcul Dobrogea Chimerică [22]	*"Teritoriul propus este un spațiu deosebit de restul tarii, atât ca relief și peisaj, cât și ca patrimoniu natural și cultural; are valori naturale și culturale unice: geologie de interes internațional, biodiversitate foarte bogată, patrimoniu cultural de excepție – arheologic, istoric, etnografic"*, a spus Antoneta Seghedi.

Recunoașterea Măcinului ca parte integrantă a unui Geoparc UNESCO ar spori interesul pentru turismul bazat pe geologie, biodiversitate și istorie, atrăgând astfel vizitatori naționali și internaționali.

Această inițiativă ar avea un impact pozitiv asupra dezvoltării infrastructurii turistice și ar contribui la promovarea unui turism sustenabil, facilitând totodată protejarea patrimoniului natural și cultural al regiunii. Prin colaborarea cu diverse instituții și parteneri,

21 *Conf. Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină – GeoEcoMar*
22 *https://www.facebook.com/people/Dobrogea-Chimerica/61559680532048/*

Măcinul ar fi mai bine integrat în **rețeaua globală a geoparcurilor,** ceea ce i-ar oferi recunoaștere internațională și acces la resurse pentru o dezvoltare durabilă și echilibrată.

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE DURABILĂ DELTA DUNĂRII 2030 (ITI DELTA DUNĂRII)[23]

Strategia are o contribuție majoră asupra dezvoltării durabile a Deltei Dunării – regiune cu importanță globală în ceea ce privește conservarea, fiind cea mai mare deltă naturală din Europa și printre cele mai mari din lume. Strategia asigură echilibrul între protejarea patrimoniului natural unic al Rezervației Biosferei Deltei Dunării (RBDD) și dezvoltarea socio-economică venind în întâmpinarea aspirațiilor locuitorilor zonei prin îmbunătățirea condițiilor de viață, crearea unor oportunități economice mai bune și o valorificare adecvată a patrimoniului natural și cultural

Viziunea pentru regiunea Delta Dunării (2030) a fost definită astfel: O zonă atractivă – cu biodiversitate valoroasă și mediu de afaceri dinamic, cu activități economice la nivel mic/mediu atât în domeniile tradiționale cât și în cele moderne – unde oamenii trăiesc în armonie cu natura, integrând activități economice în sectoarele turism, agricultură și pescuit, cu sprijin adecvat asigurat de către centrele urbane furnizoare de servicii. Aceasta a derivat din următoarele viziuni definite pentru cele două subzone ale regiunii - rezervația biosferei și zonele limitrofe - datorită caracteristicilor diferite ale acestora.
Viziunea pentru Delta Dunării (zona Biosferei Delta Dunării): O „deltă vie" (o zonă unde oamenii trăiesc și muncesc), cu echilibru între mediu și comunitate; cu o economie locală durabilă și sănătoasă – bazată, în principal, pe natură și turism cultural; cu un proces de planificare bazată pe incluziune (localnici, autorități, mediu de afaceri).
Viziunea pentru zonele limitrofe: o agricultură și un mediu de afaceri vibrante, cu rețea de centre urbane de furnizare de servicii și cu un sector turistic integrat în atracțiile zonei și ale Deltei.

Obiectivele strategice ce derivă din viziune sunt:

- OS 1 – „Păstrarea valorilor naturale unice printr-un management de mediu ghidat de știință și prin consolidarea comunităților locale în rolul acestora de protectori proactivi ai acestui patrimoniu mondial unic";
- OS 2 – „Dezvoltarea unei economii locale verzi, incluzive, pe baza consumului și protecției durabile, eficientă din punct de vedere al resurselor, valorificând avantajele comparative ale zonei și beneficiind de sprijinul unor servicii publice îmbunătățite."

Obiectivele sectoriale propuse pentru componenta de turism, în cadrul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării**

23 https://www.mdlpa.ro/pages/strategiadedezvoltaredurabila

Dezvoltarea și promovarea Deltei Dunării ca destinație ecoturistică integrată, cu un portofoliu bogat de produse şi de servicii durabile prin valorificarea patrimoniului natural şi cultural
Instituirea unui mecanism de management local al destinației Delta Dunării, bazat pe caracteristicile care dau unicitate fiecărei zone din Deltă, pe implicarea activă și pe asumarea responsabilității din partea actorilor locali
Încurajarea și stimularea populației locale de a deschide afaceri turistice, care să îndeplinească standardele de calitate şi sustenabilitate şi care să fie viabile din punct de vedere economic

Conform structurii actuale de funcționare a regiunii Delta Dunării, orașul Măcin ocupă o poziție strategică în cadrul unei zone predominant agricole, evidențiată pe hartă prin nuanțele galben-umbrite. Orașul Măcin, ca și centru urban îndeplinește un rol important în sprijinirea comunităților rurale învecinate, furnizând servicii esențiale și facilitând accesul la resurse și infrastructură. De asemenea, Măcin este marcat ca un centru turistic, subliniind potențialul său de a atrage vizitatori prin proximitatea sa față de Parcul Național Munții Măcinului și alte obiective naturale și culturale valoroase.

Poziția geografică și rolul orașului îi conferă o funcție dual importantă: combinarea activităților agricole cu cele turistice și de servicii urbane, o combinație care poate sprijini dezvoltarea socio-economică sustenabilă a întregii regiuni.

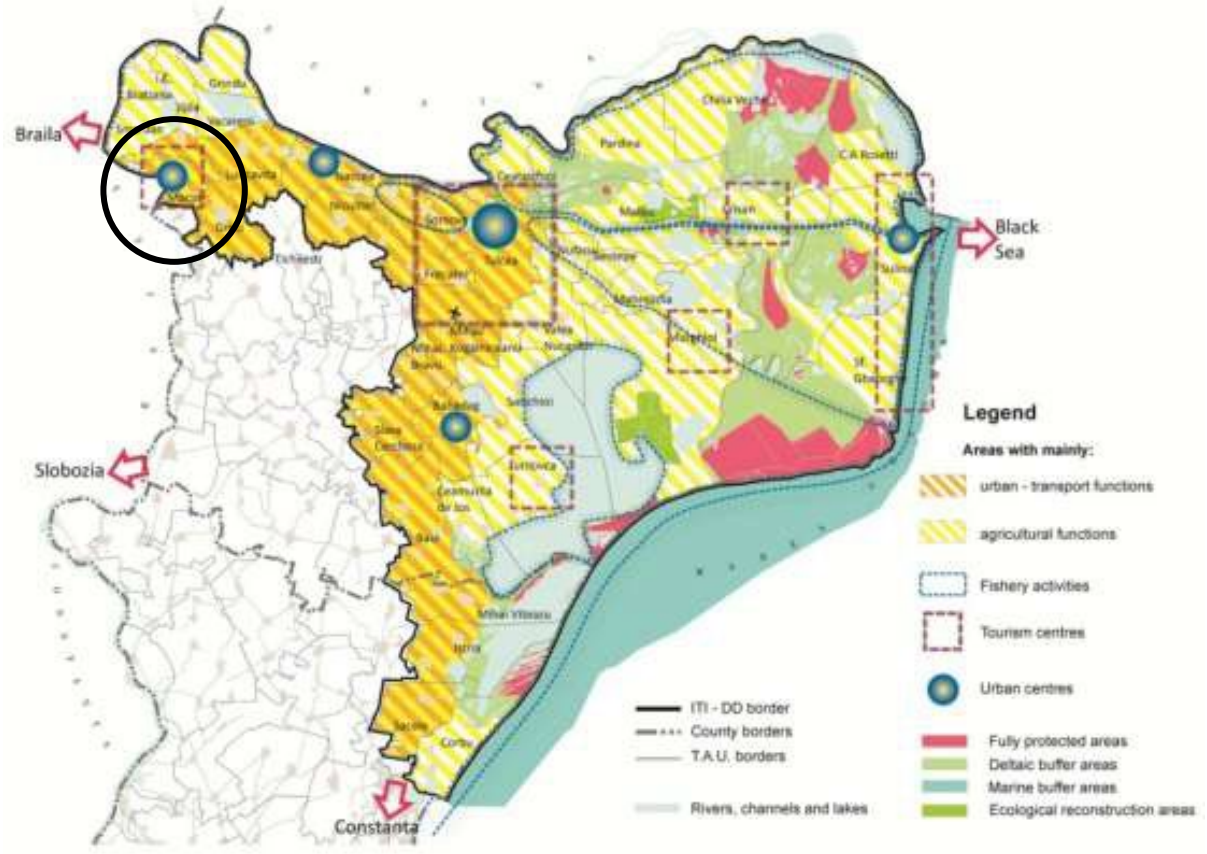
Contextul funcțional al regiunii Delta Dunării în raport cu Măcin

Delta Dunării prezintă o structură funcțională diversificată, cu activități economice variate distribuite în diferite sub-zone. În acest context, se remarcă patru categorii principale*24*:

1. **Zone cu funcții urbane semnificative** – Măcin este inclus în coridorul urban important Măcin–Isaccea–Tulcea–Babadag, care se extinde de-a lungul drumului național DN 22, oferind astfel orașului acces la o rețea rutieră majoră și conectivitate către Constanța.
2. **Zone agricole preponderente** – Orașul Măcin este înconjurat de localități rurale dedicate activităților agricole, fapt ce îl transformă într-un centru de susținere pentru producția agricolă a zonei.
3. **Zone destinate pescuitului** – Chiar dacă Măcin nu se află direct în inima activităților de pescuit, apropierea de zonele piscicole din regiune creează oportunități pentru aprovizionare și sprijin logistic.
4. **Zone turistice** – Măcin beneficiază de potențialul turistic al Parcului Național Munții Măcinului, fiind poziționat strategic pentru a atrage turiști interesați de turism ecologic, drumeții și explorarea naturii și culturii locale. Proximitatea față de diverse destinații de turism rural și recreațional din Deltă contribuie, de asemenea, la relevanța sa în sectorul turistic al regiunii.

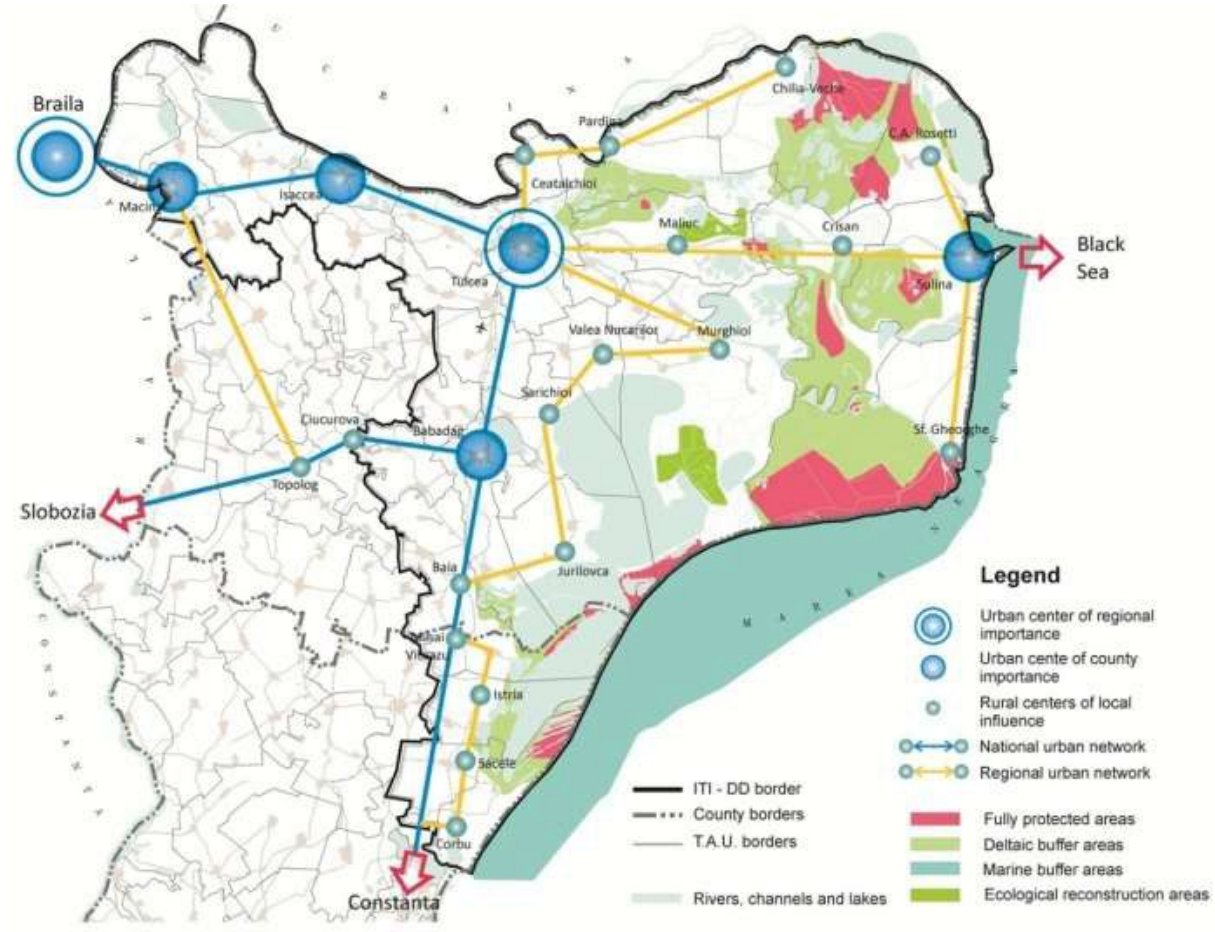
24 *Conf. Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, P. 94 - Dimensiunea teritorială*

Astfel, în cadrul regiunii Delta Dunării, orașul Măcin se profilează ca un punct de sprijin pentru agricultură și ca o poartă de acces către activitățile turistice și naturale din Munții Măcinului, îmbinându-și funcțiile urbane, agricole și turistice într-o manieră complementară și benefică pentru dezvoltarea regională durabilă.



Figură 7 - Structura actuală de funcționare a regiunii Delta Dunării

Din perspectiva orașului Măcin, integrarea în rețeaua de mobilitate a regiunii Delta Dunării îi oferă un avantaj strategic datorită conectivității sale extinse prin rutele rutiere și fluviale. Situat în proximitatea unor centre regionale importante precum Brăila și Constanța, Măcin își consolidează astfel rolul de centru local esențial, susținând distribuția resurselor și furnizarea de servicii pentru comunitățile învecinate. **Accesibilitatea sporită facilitează schimburile economice și sociale interregionale, amplificând potențialul orașului de a contribui la dezvoltarea sustenabilă a întregii regiuni și la coeziunea teritorială în Delta Dunării. Această poziționare în rețeaua regională permite Măcinului să valorifice oportunități de creștere economică și să susțină obiectivele strategice de dezvoltare ale regiunii.**



Figură 8 - Perspectivă policentrică asupra regiunii Delta Dunării

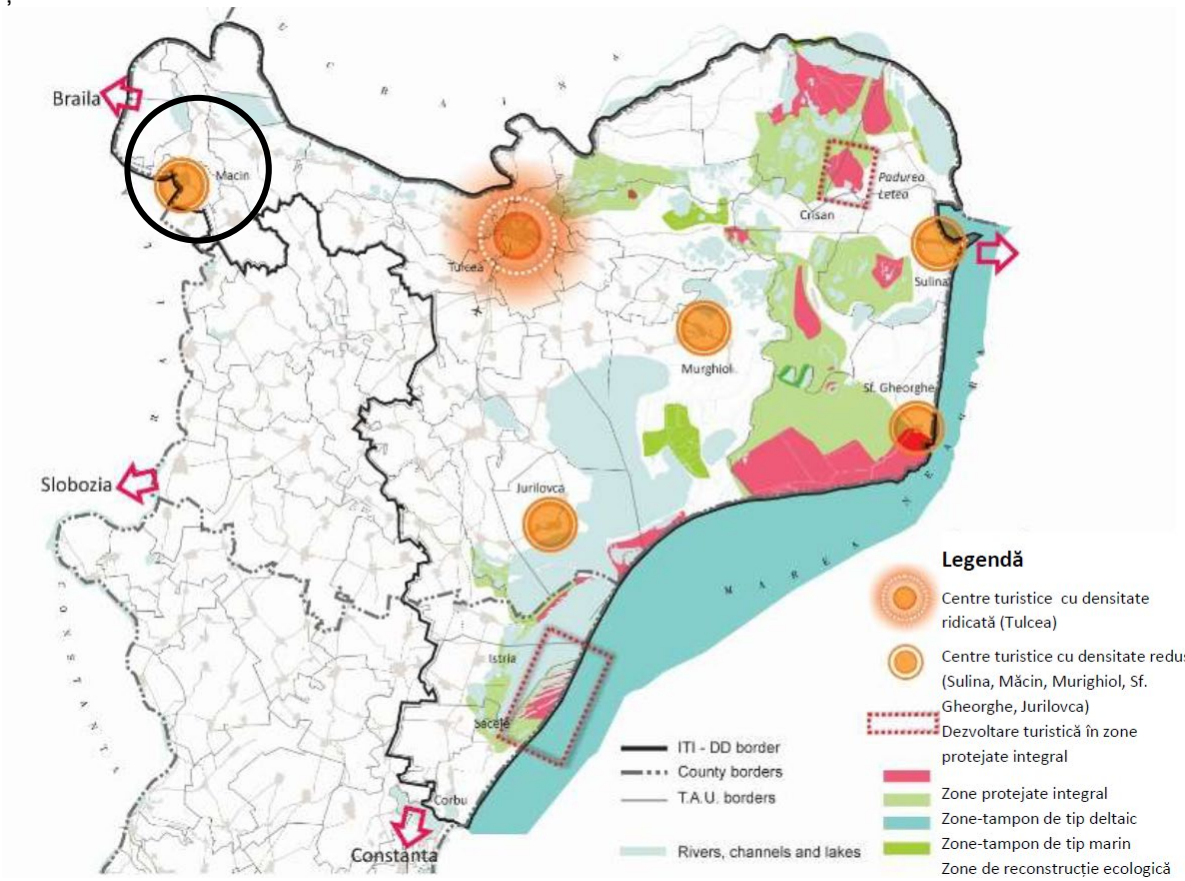
Orașul Măcin, identificat ca un centru turistic cu densitate redusă, are un potențial semnificativ pentru dezvoltarea unui turism sustenabil bazat pe natură și patrimoniu cultural. Poziționat într-o regiune de importanță ecologică și culturală, Măcinul poate atrage turiști interesați de activități precum drumeții în Munții Măcinului, observarea florei și faunei locale, explorarea siturilor istorice (cum este cetatea Arrubium), precum și experiențe culturale autentice.

Pentru a deveni o destinație turistică mai atractivă, Măcinul are nevoie de o infrastructură adaptată specificului natural și cultural al zonei. Aceste îmbunătățiri ar putea include amenajarea unor trasee tematice, crearea de puncte de observare a faunei și dotarea cu facilități moderne care să permită turiștilor să exploreze diversitatea naturală și culturală a regiunii într-un mod responsabil față de mediu.

De asemenea, diversificarea ofertei de cazare și dezvoltarea de facilități de agrement ar putea contribui la prelungirea duratei ședерii turiștilor în oraș și în împrejurimi. Susținerea antreprenoriatului local și promovarea produselor tradiționale din zonă, cum ar fi gastronomia locală, meșteșugurile și arta populară, ar putea integra turismul în economia locală și stimula dezvoltarea economică.

Deși Măcinul este clasificat ca un centru turistic cu densitate redusă, investițiile în infrastructura turistică, crearea de legături economice cu alte sectoare locale și promovarea unui brand distinct pentru Delta Dunării, din care face parte și Măcinul, ar

putea transforma orașul într-o destinație preferată de turiștii interesați de ecoturism și turism cultural. Aceste inițiative ar contribui la creșterea competitivității turistice a orașului și la dezvoltarea sa durabilă.



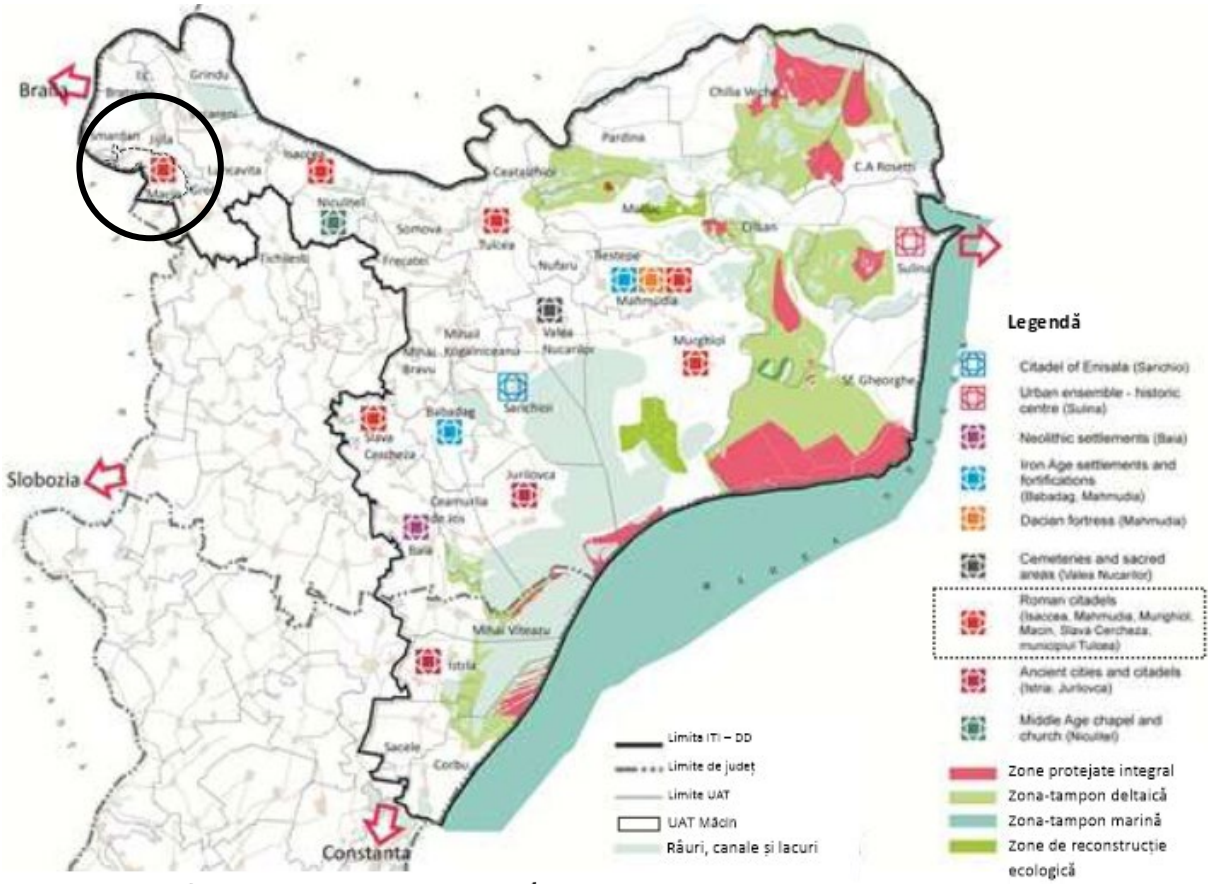
*Figură 9 - Situația actuală a turismului*25

Harta privind **distribuția geografică a siturilor istorice și arheologice de interes național din Regiunea Deltei Dunării**, cu un accent special pe cetățile romane și fortificațiile istorice din diverse perioade. Orașul Măcin este identificat ca unul dintre punctele centrale care găzduiesc **cetăți romane**, marcate în roșu pe hartă, alături de alte locații precum **Mahmudia**, **Murighiol**, și **Slava Cercheză**. Această regiune are o semnificație culturală și istorică majoră datorită prezenței monumentelor arheologice, cum ar fi cetatea romană **Arrubium** din Măcin, care face parte din patrimoniul cultural protejat al României, conform **Legii 5/2000**.

Orașul Măcin, fiind situat în apropierea fluviului Dunărea, a avut un rol important în vechile rute comerciale și în apărarea regiunii, iar siturile sale arheologice reflectă o moștenire culturală de valoare națională excepțională. Aceste monumente contribuie la **turismul cultural** și la **dezvoltarea urbană durabilă**, fiind parte integrantă a strategiei regionale de conservare și promovare a patrimoniului istoric din Delta Dunării.

25 https://www.mdlpa.ro/pages/strategiadedezvoltaredurabila

În contextul dezvoltării regionale, Măcinul, prin această resursă de patrimoniu cultural, oferă oportunități semnificative pentru **dezvoltarea turismului de patrimoniu**, atrăgând vizitatori interesați de istoria antică și de evoluția urbană a zonei în perioada romană.



Sursa: Secțiunea 1, anexa III, Legea 5/2000

Figură 10 - Monumente istorice de valoare națională excepțională

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Turism Dobrogea"

Orașul Măcin beneficiază de pe urma colaborării în cadrul **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară – ITI Delta Dunării**, o inițiativă ce include mai multe unități administrativ-teritoriale (UAT-uri) din județele Tulcea și Constanța. Această asociație are ca scop principal îmbunătățirea calității vieții pentru comunitățile din regiunea Deltei Dunării, prin respectarea standardelor de mediu europene, dezvoltare economică și creșterea accesului la fonduri destinate investițiilor. **Prin aderarea la ITI Delta Dunării, Măcinul își consolidează poziția într-o rețea regională dedicată dezvoltării durabile, având astfel oportunitatea de a atrage resurse și investiții pentru proiecte menite să susțină creșterea economică locală și protecția mediului.**



*Figură 11 - Teritoriul vizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară – ITI Delta Dunării*26

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Turism Dobrogea"

La nivelul celor două județe ale Dobrogei, s-a discutat, în ultima perioadă, despre posibilitatea constituirii unei asociații dedicate turismului, respectiv **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Turism Dobrogea".**

2.3. Context județean

Turismul în județul Tulcea este dominat de atracția naturală a Deltei Dunării, recunoscută ca o zonă turistică deosebită. Aceasta se remarcă prin diversitatea peisajelor, bogăția patrimoniului arheologic și monumental, poziționarea geografică favorabilă, climatul temperat-continental, precum și prin multiculturalismul și tradițiile unice ale celor 17 etnii locale. Aceste elemente conferă județului Tulcea un caracter distinct și unic în peisajul turistic.

26 *https://www.itideltadunarii.com/*
P. 246, https://www.cjc.ro/dyn_doc/strategii/Dz.durabila_judet_2021-2027/5-Volumul%20I_SDJ_Constanta-Noiembrie_2022.pdf

Teritoriul județului, conceput ca o destinație turistică integrată, oferă multiple oportunități pentru activități recreative și de vizitare, fiind adaptabil pentru diverse categorii de vizitatori. Profilul turistic al județului este conturat de o gamă variată de tipuri de turism, orientate către nevoile și preferințele diferitelor segmente de turiști, care reprezintă grupurile țintă ale viitoarelor proiecte de dezvoltare turistică. Dintre acestea se disting:

- pasionații de natură (ornitologi, observatori de păsări, ecologiști),
- drumeți și ciclişti interesați de explorarea peisajelor naturale,
- turiștii adepți ai vacanțelor și activităților nautice, precum pescuitul, caiac-canoe, și plimbările cu bărci cu motor,
- vizitatorii stațiunilor turistice, în special din zona Deltei,
- turiștii orientați către activități educative și științifice, având ca scop studierea istoriei, mediului și culturii,
- vizitatorii cu interes pentru patrimoniul cultural.

Principalele forme de turism în județul Tulcea includ:

- **Turism recreațional**: Acesta poate fi organizat prin agenții de turism, oferind activități de sporturi acvatice, pescuit, heliomarinturism, drumeții, ciclism, turism ecvestru, și explorări culinare locale. De asemenea, există și turism neorganizat, destinat celor care caută relaxare și activități recreative spontane în natură.
- **Turism pentru pescuit și vânătoare sportivă**: Practicat în afara sezonului estival, acesta se diferențiază prin frecvența și durata mai îndelungată a sejururilor.
- **Turism de cunoaștere**: Atractiv atât pentru excursii organizate, cât și pentru călătorii individuale, acest tip de turism include tabere de tineret pentru descoperirea naturii în RBDD și în Rezervația Munții Măcinului.
- **Turism științific**: Atractiv pentru specialiști, ornitologi, cercetători și studenți, care își doresc o explorare aprofundată a regiunii.
- **Turism foto-safari**: Dedicați fotografiei profesionale, turiștii explorează și documentează zonele naturale de interes.
- **Turism cultural**: Include vizitarea obiectivelor istorice și culturale de patrimoniu național și internațional, a muzeelor, caselor memoriale, precum și experiențele legate de tradițiile locale.
- **Turism ecumenic**: Focalizat pe vizitarea locurilor de cult cu semnificație patrimonială, unele dintre acestea fiind cunoscute pentru valoarea lor istorică și conservarea unor relicve rare.

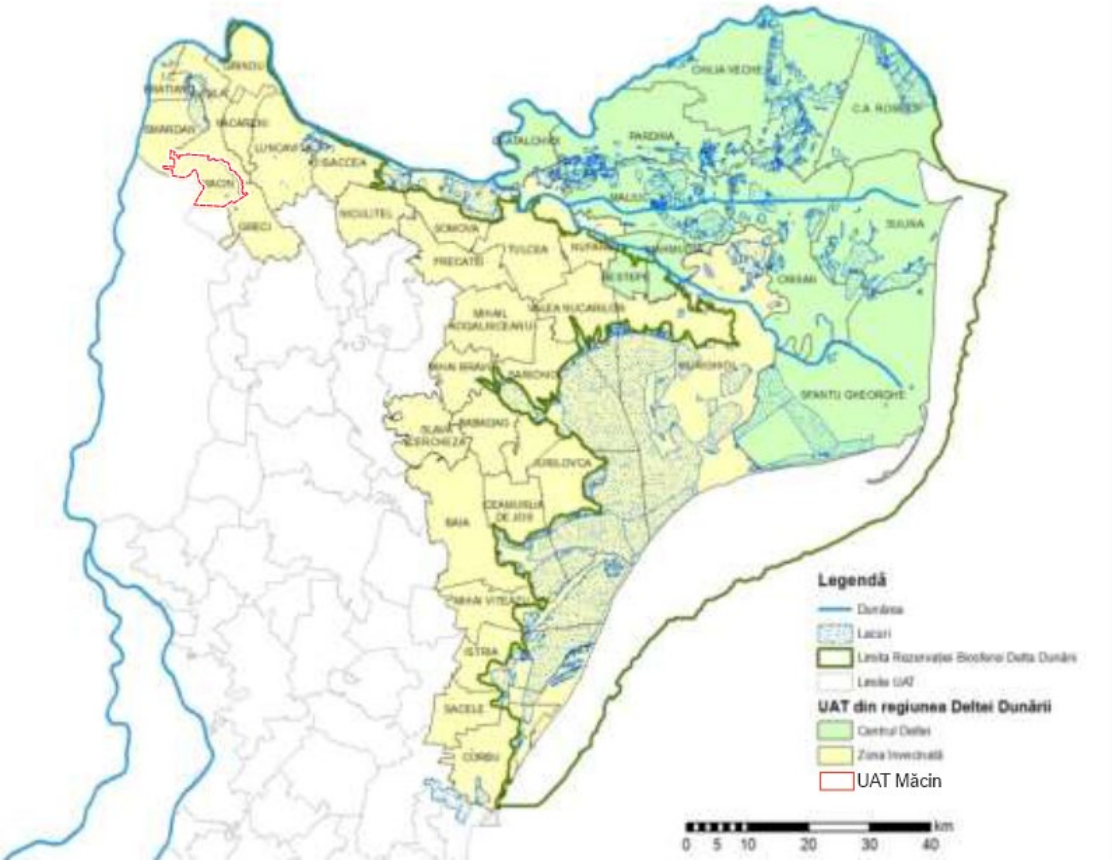
Aceste forme de turism sunt complementare, contribuind la valorificarea durabilă a potențialului județului Tulcea, respectând totodată necesitățile de conservare ale patrimoniului cultural și natural.

Zona vizată de **Strategia pentru Dezvoltarea Regiunii Deltei Dunării include atât Rezervația Biosferei Delta Dunării (RBDD)**, cât și zonele învecinate, având ca obiectiv principal o dezvoltare sustenabilă, bazată pe valorificarea resurselor naturale și culturale.

În acest context, Orașul Măcin, situat strategic în nordul Dobrogei, la baza Munților Măcinului, este recunoscut pentru potențialul său în promovarea turismului ecologic și a dezvoltării economice durabile.

Integrarea Măcinului în această strategie se bazează pe promovarea turismului durabil, susținut de peisajele naturale unice și biodiversitatea specifică zonei, care contribuie la atragerea turiștilor interesați de ecoturism și activități recreative în natură. Strategia prevede, de asemenea, îmbunătățirea infrastructurii locale și protejarea resurselor naturale, aspecte esențiale pentru susținerea economiei locale și creșterea calității vieții locuitorilor.

Astfel, Măcinul, alături de alte unități administrative din județele Tulcea și Constanța, devine un element central în planul de dezvoltare durabilă a Regiunii Deltei Dunării, alături de alte 29 de comune din județul Tulcea și 4 comune din județul Constanța, toate incluse în planul de dezvoltare durabilă.



Figură 12 – Zona Strategiei Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării[27]

Structura teritorială a Regiunii Deltei Dunării, cu un accent pe orașul Măcin, se configurează într-un mod policentric, având ca obiectiv integrarea armonioasă a resurselor naturale, economice și socio-culturale, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile și protecției patrimoniului.

În cadrul acestei strategii, **Măcinul** este inclus ca un nod urban cu funcții semnificative atât în plan regional, cât și în contextul legăturilor dintre zonele rurale și urbane. Poziționarea sa strategică, la intersecția coridoarelor de transport și în apropierea

27 *Danube Delta Integrated Development Strategy (DDIDS)*

Parcului Național Munții Măcinului, îi conferă un potențial important pentru **dezvoltarea turismului ecologic**, dar și pentru **modernizarea infrastructurii locale**. Aceste acțiuni contribuie la îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor și la stimularea economiei locale prin activități precum **agricultura sustenabilă** și **turismul bazat pe natură**.

Strategia pune un accent deosebit pe **dezvoltarea infrastructurii de transport și conectivitate**, având în vedere importanța sa în coridorul Măcin-Isaccea-Tulcea-Babadag. Această axă conectează orașul cu alte centre de importanță județeană și regională, facilitând comerțul, mobilitatea forței de muncă și fluxurile turistice. În același timp, strategia recunoaște necesitatea protejării patrimoniului natural și cultural, în special a resurselor ecologice din proximitate, cum ar fi Parcul Național Munții Măcinului, și a siturilor arheologice de importanță națională, cum este **cetatea romană Arrubium**.

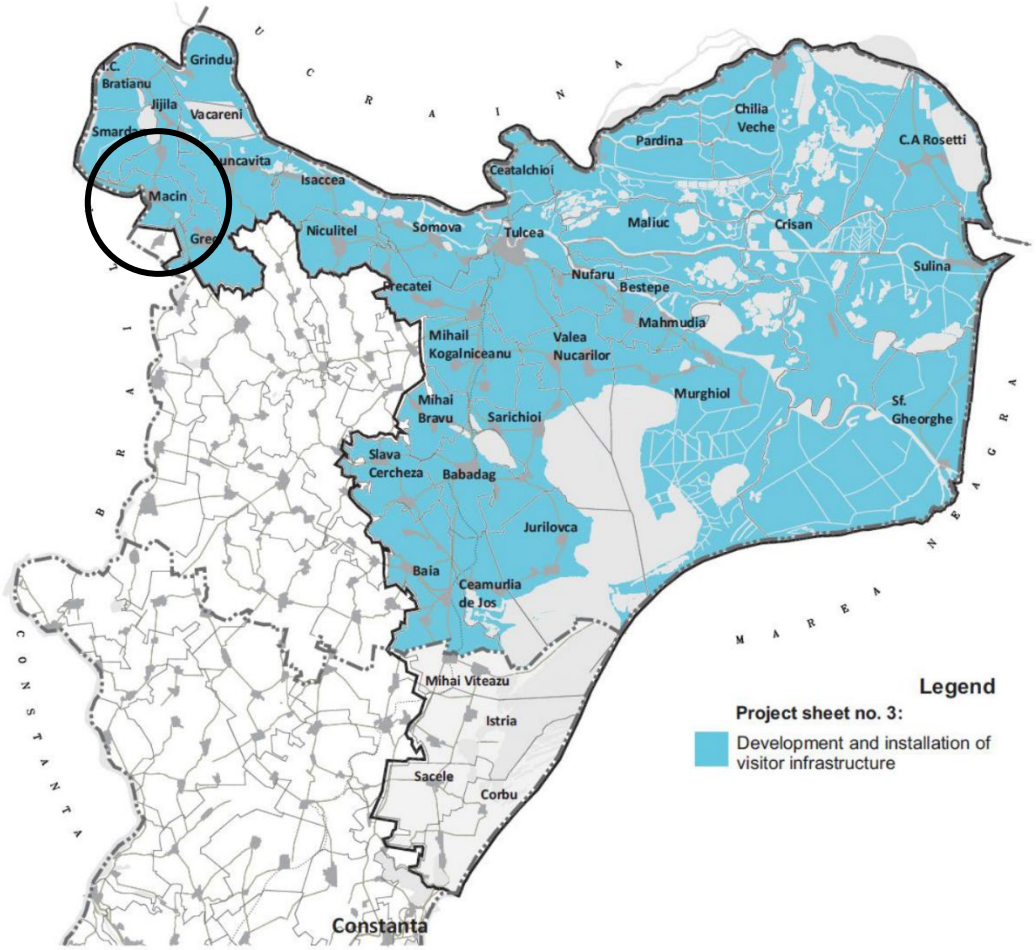
Prin implementarea **proiectelor de infrastructură verde și ecoturism**, Măcinul contribuie direct la consolidarea modelului de dezvoltare durabilă propus de strategie. Astfel, orașul devine un punct esențial pentru echilibrul între dezvoltarea economică și protecția mediului, susținând **creșterea economică** prin **activități sustenabile** care respectă specificul local și resursele naturale disponibile.

Orașul Măcin, ca parte integrantă a **Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării**, joacă un rol cheie în asigurarea unei dezvoltări economice și sociale care să fie în armonie cu mediul înconjurător și să contribuie la coeziunea regională.

Zona urbană ITI Delta Dunării, structurată în jurul municipiului Tulcea și orașelor Babadag, Isaccea, Măcin și Sulina, beneficiază de reglementări specifice de protecție, Sulina fiind inclusă în Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) – Secțiunea III - Zone protejate, aprobat prin Legea nr. 5/2000. Această caracterizare implică, conform Notei din finalul Anexei, *„fie unei complexități a valorilor culturale, fie monumentelor istorice izolate, de valoare națională excepțională."* Astfel, **proiectele ce vizează dezvoltarea unui turism de patrimoniu vor trebui să scoată în evidență autenticitatea, să păstreze și protejeze această resursă și să dezvolte teme comune cu alte localități din teritoriul regional.**

Conform Raportului final pentru - Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării[28] este prevăzut proiectul „Dezvoltarea și instalarea infrastructurii pentru vizitatori" (**FIŞA DE PROIECT Nr. 3**), este un proiect important pentru orașul Măcin, cu scopul de a valorifica potențialul turistic al regiunii și de a diversifica oferta turistică din Delta Dunării. Implementarea acestui proiect vizează atât creșterea atractivității zonei, cât și dezvoltarea unui portofoliu variat de produse și servicii turistice care să evidențieze specificul destinației. În plus, prin îmbunătățirea gestionării fluxului de vizitatori, proiectul va contribui la reducerea presiunii asupra zonelor intens frecventate, sprijinind astfel conservarea patrimoniului natural și cultural al Deltei Dunării.

28 *Conf. Raportului final pentru - Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării P.208* https://www.fonduri-ue.ro/images/files/studii-analize/48101/13._Raport_Final_ro.pdf



Figură 13 - Fișă de proiect - „Dezvoltarea și instalarea infrastructurii pentru vizitatori” [29]

Conform **Viziunii Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea** pentru perioada 2021-2027[30], componenta turistică joacă un rol important în dezvoltarea durabilă a regiunii. Strategia subliniază importanța valorificării resurselor naturale și culturale unice, poziționând județul Tulcea ca o destinație turistică de nivel internațional. Obiectivele includ promovarea **Deltei Dunării** și a **Munților Măcinului**, ambele cu un potențial semnificativ pentru ecoturism și turism cultural.

Pentru a susține aceste inițiative, planurile strategice prevăd **dezvoltarea infrastructurii turistice**, crearea de facilități moderne și implementarea unor campanii de promovare a siturilor arheologice, a tradițiilor locale și a gastronomiei specifice regiunii. Astfel, turismul sustenabil devine o prioritate, autoritățile locale propunându-și să promoveze multiple tipuri de turism într-o manieră care să protejeze mediul și să susțină dezvoltarea economică.

29 *Conf. Raportului final pentru - Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării P.208* https://www.fonduri-ue.ro/images/files/studii-analize/48101/13._Raport_Final_ro.pdf

30 *Conf.* https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/Informatii/Programe%20si%20strategii/SRATEGIA%20DE%20DEZVOLTARE%20DURABIL%C4%82%20A%20JUDE%C8%9AULUI%20TULCEA%202021-2027.pdf

Recunoașterea județului ca destinație turistică de top va contribui la **creșterea vizibilității internaționale** și la atragerea de investiții, facilitând totodată crearea de noi locuri de muncă și sprijinirea comunităților locale.

La nivelul județului Tulcea au fost definite un număr de 7 obiective strategice, respectiv:

1.	Obiectiv strategic 1 (OS 1)	Creșterea competitivității și atractivității economice a județului Tulcea, atât pentru investitorii actuali, cât și pentru investitorii potențiali în vederea dezvoltării de activități inovatoare și generatoare de valoare adăugată.
2	Obiectiv strategic 2 (OS 2)	Realizarea unei infrastructuri de transport și edilitară de bună calitate în scopul creșterii accesibilității județului și oferirii de servicii publice de calitate.
3	Obiectiv strategic 3 (OS 3)	Asigurarea unui management adecvat, coerent și durabil al resurselor naturale și a riscurilor naturale și antropice în Județul Tulcea.
4	Obiectiv strategic 4 (OS 4)	Valorificarea potențialului agricol și piscicol deosebit al zonei, prin asigurarea infrastructurii și mijloacelor de generare a valorii adăugate.
5.	Obiectiv strategic 5 (OS 5)	Creșterea calității vieții cetățenilor și accesul egal la servicii publice prin oferirea de servicii educaționale, de sănătate, asistență socială, culturale și sportive dezvoltate și aliniate standardelor europene.
6.	Obiectiv strategic 6 (OS 6)	Dezvoltarea durabilă, sustenabilă și responsabilă față de mediu a turismului județean, prin valorificarea tuturor resurselor naturale și antropice și practicarea și promovarea tuturor tipurilor de turism posibile
7	Obiectiv strategic 7 (OS 7)	Asigurarea unei bune guvernanțe și întărirea relațiilor de cooperare teritorială a județului Tulcea.

Planul de Acțiune al județului Tulcea[31] în domeniul turismului pentru perioada 2021-2027 se concentrează pe dezvoltarea durabilă a acestui sector prin valorificarea resurselor naturale și culturale unice, cum ar fi Delta Dunării și Munții Măcinului. Prioritățile includ promovarea intensă a potențialului turistic, dezvoltarea infrastructurii turistice, diversificarea ofertei prin trasee turistice și eco-turism, creșterea capacității de cazare și digitalizarea ofertelor turistice. Toate aceste măsuri vizează transformarea județului într-o destinație turistică competitivă și sustenabilă, care să atragă atât turiști naționali, cât și internaționali.

31 https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/Informatii/Programe%20si%20strategii/SRATEGIA%20DE%20DEZVOLTARE%20DURABIL%C4%82%20A%20JUDE%C8%9AULUI%20TULCEA%202021-2027.pdf

Proiectele propuse în cadrul Obiectivului Specific OS 6 – Turism, Axă strategică/Pilon de dezvoltare 9: TURISM sunt menționate în Anexa 1 și evidențiază impactul asupra orașului Măcin din perspectiva componentei turistice. Acestea includ măsuri dedicate dezvoltării și promovării resurselor turistice locale, cu accent pe sustenabilitate și diversificare a ofertei.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȘEAN TULCEA - PATJ

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN TULCEA constituie documentul care transpune în planuri de măsuri programul de dezvoltare socio-economică a județului Tulcea. În cadrul documentului sunt identificate principalele disfuncționalități constatate la nivelul județului și stabilite prioritățile pentru fiecare domeniu de interes.

În cadrul **PATJ Tulcea - Strategia de dezvoltare teritorială a județului, este prevăzut obiectivul specific: dezvoltarea eco și agro-turismului (turismul "verde"), prin mărirea și îmbunătățirea capacităților de cazare și diversificarea ofertei de servicii conexe, cu accent deosebit pe conservarea și valorificarea potențialului natural și antropic existent, și utilizarea resurselor de energie nepoluante** (p. 377). Acest obiectiv este prevăzut în cadrul unui scenariu de **dezvoltare alternativă a județului Tulcea care presupune exclusiv dezvoltarea sectoarelor turistic și agrar sau combinat (agroturism).**

Orașul Măcin își propune, în acord cu Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Tulcea (PATJ), să contribuie activ la diversificarea economiei locale prin dezvoltarea unui turism durabil. Această strategie vizează valorificarea sustenabilă a resurselor naturale și cultural-istorice din zonă, în special a celor situate în proximitatea Munților Măcin și a Parcului Național Munții Măcinului.

Obiective de Dezvoltare și Măsuri Propuse relevante pentru Orașul Măcin

Promovarea ecoturismului și turismului de aventură:

- Amenajarea unor trasee turistice și puncte de observație pentru păsări, precum și dezvoltarea infrastructurii necesare pentru activități outdoor, cum ar fi mountain biking-ul și turismul ecvestru.

Valorificarea patrimoniului cultural și istoric:

- Restaurarea și promovarea Cetății Arrubium, însoțită de crearea unui circuit cultural în jurul siturilor istorice din regiune.
- Organizarea de evenimente culturale tematice care să pună în valoare tradițiile locale, precum festivaluri de folclor sau târguri meșteșugărești.

Dezvoltarea infrastructurii turistice:

- Construirea sau modernizarea infrastructurii de cazare, cu accent pe pensiuni și case tradiționale care integrează elemente arhitecturale specifice zonei.

- Crearea unei rețele de mini-porturi turistice pentru facilitarea accesului în zonele naturale de pe Dunăre, cu focus pe activități precum pescuitul sportiv și excursiile pe apă.

Promovarea turismului agro-gastronomic:

- Sprijinirea producătorilor locali și integrarea acestora în ofertele turistice prin degustări de produse tradiționale, cum ar fi vinurile din podgoriile locale sau preparatele culinare specifice.
- Organizarea de evenimente gastronomice, cum ar fi festivaluri dedicate preparatelor tradiționale sau promovarea conceptului „de la fermă la masă."

În contextul strategiei integrate pentru dezvoltarea județului Tulcea, **orașul Măcin poate deveni un pol de atracție pentru turismul durabil, prin crearea unui cluster turistic „Munții Măcin" care să includă comunele învecinate. Acest cluster ar stimula cooperarea între autorități locale, întreprinzători și comunități, promovând dezvoltarea unei economii locale diversificate.**

Conform PATJ, **Cluster agroturistic Munții Măcin** (denumirea clusterului este doar o propunere) care are ca scop: dezvoltarea integrată a turismului în partea de nord a județului Tulcea pentru a diversifica economia locală: valorificarea superioară a resurselor turistice și producția agricolă locală: Cerna, Niculițel, Greci, Grindu, Hamcearca, Horia, Jijila, Luncavița, Turcoaia, Valea Teilor, Văcăreni.

Obiectivul general este de a **transforma orașul Măcin într-o destinație emblematică pentru turismul verde și cultural, integrând valorile naturale și patrimoniul istoric în oferta turistică.** Aceste inițiative ar contribui la creșterea economică locală, la conservarea resurselor și la menținerea identității culturale a zonei.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL DELTA DUNĂRII

Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Zonal Delta Dunării,[32] orașul Măcin se încadrează într-unul dintre principalele areale turistice din regiune, fiind recunoscut pentru potențialul său antropic. Acest potențial reprezintă o îmbinare armonioasă între elementele tehnice, culturale și tradiționale ale comunității locale, care s-au dezvoltat în strânsă legătură cu peisajul natural al zonei. Alături de orașul Măcin, comunele Luncavița și Jijila contribuie la consolidarea unui peisaj turistic valoros, care reflectă atât moștenirea culturală, cât și resursele naturale unice ale zonei. Aceste elemente creează un cadru favorabil pentru dezvoltarea sustenabilă și valorificarea resurselor turistice locale.

32 https://www.scribd.com/doc/127990023/Planul-de-Amenajare-a-Teritoriului-Zonal-Delta-Dunarii

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI TULCEA 2021-2027[33]

Conform Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea pentru perioada 2021-2027, a fost conturată o viziune clară privind direcțiile de dezvoltare, având ca obiectiv transformarea județului Tulcea într-un teritoriu dezvoltat durabil și multisectorial până la finalul perioadei strategice. Astfel, viziunea județului Tulcea este formulată în termeni de sustenabilitate și diversificare economică, pentru a atinge o dezvoltare armonioasă și integrată a regiunii.

ÎN PERSPECTIVA ANULUI 2027, JUDEȚUL TULCEA VA FI UN JUDEȚ DURABIL ȘI MULTISECTORIAL DEZVOLTAT, ACCESIBIL ȘI CONENCTAT LA REȚELELE MAJORE DE COMUNICAȚIE DIN EUROPA CENTRALĂ ȘI DE EST, O DESTINAȚIE TURISTICĂ, DAR ȘI INVESTIȚIONALĂ, CU SERVICII PUBLICE DE CALITATE, UNIFORM DEZVOLTATĂ ÎN RURAL ȘI URBAN, ORIENTATĂ CĂTRE CETĂȚEAN ÎN VEDEREA CREȘTERII NIVELULUI DE VIAȚĂ AL POPULAȚIEI LOCALE.

Din perspectiva turistică, **Obiectivul Strategic 6 (OS 6)** al strategiei este cel mai direct relevant, orientându-se explicit spre dezvoltarea turismului județean. Acest obiectiv subliniază angajamentul pentru o creștere turistică durabilă, responsabilă față de mediu și bine integrată în contextul județului Tulcea. Accentul este pus pe valorificarea diversificată a resurselor naturale (precum Delta Dunării și Munții Măcinului) și a celor antropice (obiective culturale și istorice), precum și pe promovarea unei game variate de tipuri de turism, cum ar fi ecoturismul, turismul cultural, turismul rural și activitățile de agrement.

În plus, alte obiective strategice contribuie indirect la îmbunătățirea experienței turistice:

Obiectiv Strategic 1 (OS 1) - Creșterea competitivității și atractivității economice poate atrage investiții în infrastructura turistică, facilități de cazare și servicii de agrement.

Obiectiv Strategic 2 (OS 2) - Dezvoltarea infrastructurii de transport și edilitare este esențială pentru accesibilitatea destinațiilor turistice și pentru a îmbunătăți experiența vizitatorilor.

Obiectiv Strategic 3 (OS 3) - Managementul durabil al resurselor naturale susține menținerea pe termen lung a atractivității turistice a regiunii, protejând peisajele și biodiversitatea specifice.

Obiectiv Strategic 5 (OS 5) - Creșterea calității vieții și dezvoltarea serviciilor culturale și sportive poate adăuga valoare turistică, oferind vizitatorilor activități și facilități variate.

33 https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/Informatii/Programe%20si%20strategii/SRATEGIA%20DE%20DEZVOLTARE%20DURABIL%C4%82%20A%20JUDE%C8%9AULUI%20TULCEA%202021-2027.pdf

Obiectivele definite în strategia județeană sprijină viziunea de a transforma județul Tulcea într-o destinație turistică sustenabilă, diversificată și atractivă, în care resursele naturale și patrimoniul cultural sunt protejate și integrate în economia locală.

Parcul Național Munții Măcinului

UAT Măcin, face parte din proiectul „Implementarea de măsuri active de conservare pe teritoriul Parcului Național Munții Măcinului pentru îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor forestiere de cvercinee și a habitatelor de pajiște stepică și îmbunătățirea infrastructurii de management și informare a vizitatorilor”[34] (cod MySMIS 2014+124512). Acest proiect, axat pe conservarea ecologică și dezvoltarea infrastructurii turistice, oferă beneficii importante pentru comunitatea locală, contribuind la protejarea mediului natural și la stimularea turismului sustenabil în regiune.

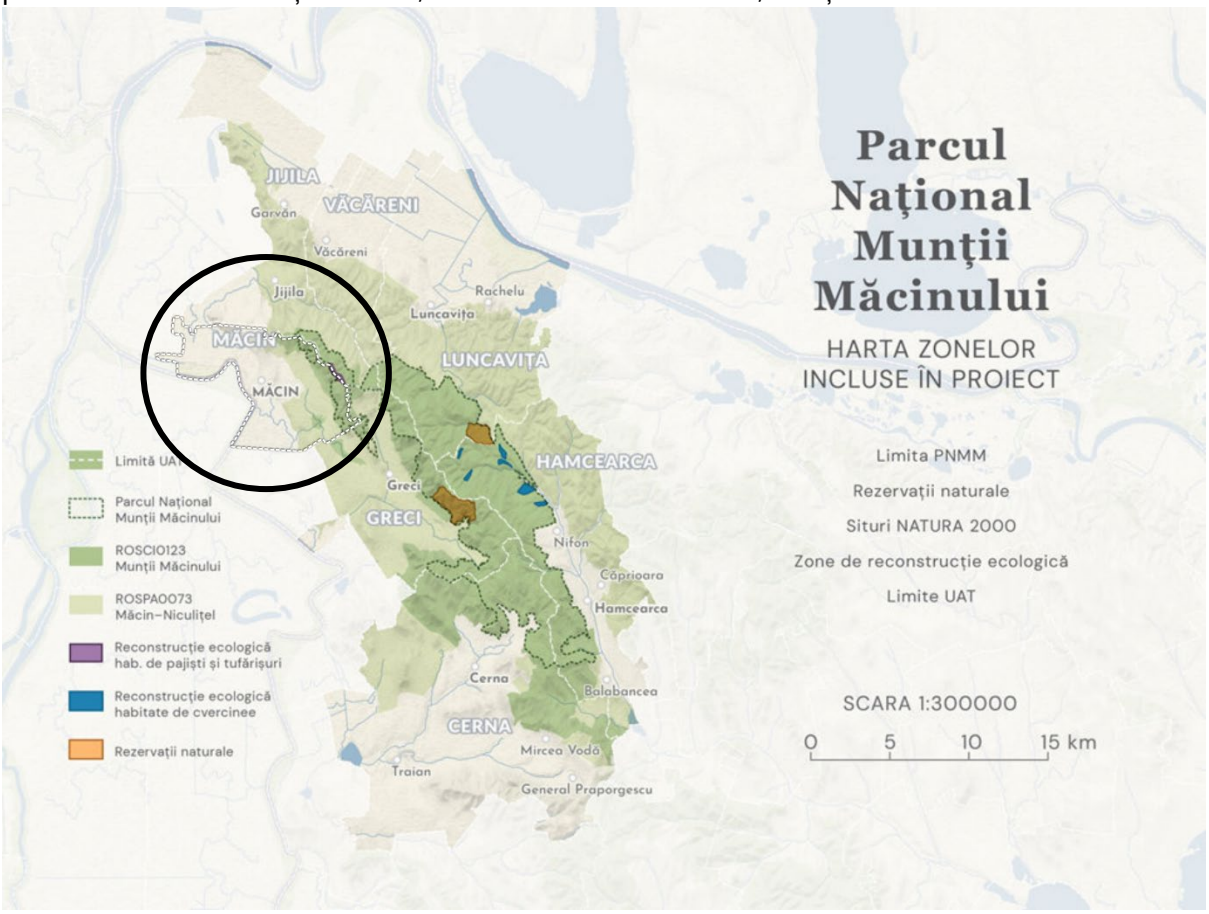


*Figură 14 - Localizarea Proiectului*35

Proiectul, încadrat în categoria proiectelor de protecție a mediului și dezvoltare durabilă, urmărește să asigure conservarea habitatelor naturale valoroase din Parcul Național Munții Măcinului, incluzând atât pădurile de cvercinee, cât și pajiștile specifice de stepă. Măsurile de conservare vor contribui la menținerea biodiversității locale, oferind astfel un cadru propice pentru protejarea speciilor și a peisajelor unice din această regiune.

34 https://www.muntiimacin.org/despre-proiect
35 https://www.muntiimacin.org/hart

Pentru UAT Măcin, acest proiect are o importanță deosebită din perspectiva dezvoltării durabile și a protecției mediului, având ca obiectiv principal conservarea și valorificarea resurselor naturale din cadrul Parcului Național Munții Măcinului. Implementarea măsurilor de conservare ecologică contribuie la protejarea habitatelor forestiere de cvercinee și a pajiștilor stepice, elemente esențiale pentru biodiversitatea locală. De asemenea, **prin îmbunătățirea infrastructurii turistice și a sistemelor de informare, proiectul facilitează dezvoltarea unui turism responsabil și sustenabil, sporind astfel atractivitatea regiunii.** În ansamblu, inițiativa aduce beneficii economice semnificative pentru comunitatea locală și stimulează o mai bună conștientizare a valorii patrimoniului natural și cultural, atât în rândul locuitorilor, cât și al vizitatorilor.



Figură 15 - Harta Zonelor incluse în proiect - Parcul Național Munții Măcinului[36]

Proiectul nu doar că sprijină conservarea patrimoniului natural al Parcului Național Munții Măcinului, dar și creează noi oportunități pentru dezvoltarea economică locală, **consolidând statutul orașului Măcin ca destinație turistică** de interes pentru pasionații de natură și sustenabilitate.

36 https://www.muntiimacin.org/hart

2.3. Context local

Orașul Măcin, considerat poarta către Delta Dunării, se afirmă ca o destinație din ce în ce mai atractivă pentru vizitatorii interesați de explorarea unui mediu autentic, nealterat, și de descoperirea tradițiilor specifice regiunii Dobrogea. Diversitatea activităților recreative disponibile, precum drumețiile, ciclismul, degustările de vinuri și incursiunile în istoria locală, contribuie semnificativ la consolidarea atractivității turistice a orașului. În acest context, turismul devine un vector esențial al dezvoltării economice durabile și o oportunitate pentru dezvoltarea comunității locale.

Conform **Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea pentru perioada 2021-2030**, turismul reprezintă o prioritate strategică pentru orașul Măcin, fiind identificat drept un sector cu potențial semnificativ de creștere. Planul include măsuri pentru valorificarea resurselor naturale și culturale, în vederea consolidării ofertei turistice și atragerii unui număr mai mare de vizitatori.

Direcții prioritare pentru turism în orașul Măcin:

Dezvoltarea infrastructurii turistice - strategia propune extinderea facilităților de cazare și dezvoltarea de infrastructuri conexe, cum ar fi restaurante și centre de agrement, pentru a satisface cererea tot mai mare a turiștilor.

Promovarea turismului activ - munții Măcinului sunt integrați în planurile de dezvoltare prin amenajarea de trasee turistice, locuri de campare și facilități pentru turism ecvestru și cicloturism. Aceste inițiative vizează atragerea iubitorilor de natură și aventură.

Dezvoltarea turismului cultural și ecumenic - planurile includ creșterea vizibilității obiectivelor culturale și religioase, cum ar fi monumentele istorice și lăcașurile de cult, prin organizarea de evenimente tematice și includerea acestora în circuite turistice regionale.

Crearea unui turism integrat și sustenabil - strategia subliniază necesitatea unei abordări integrate, care să interconecteze forme diverse de turism (ecoturism, turism gastronomic, turism de eveniment) și să respecte principiile durabilității.

Aceste inițiative vor contribui la poziționarea orașului Măcin ca o destinație turistică de interes, capabilă să îmbine valorificarea patrimoniului natural cu diversificarea experiențelor culturale și recreative.



Figură 16 - Orașul Măcin[37]

Parteneriate Internaționale: Orașe Înfrățite și Cooperare Culturală

Orașul Măcin prezintă oportunități semnificative de dezvoltare turistică și economică, consolidate de înfrățirea cu orașul Blaye din Franța.*38*

Pe plan turistic, această relație internațională poate facilita schimburi culturale și organizarea de evenimente ce promovează patrimoniul local, atât cultural, cât și natural. Poziționarea geografică a Măcinului, la confluența Munților Măcinului și a Deltei Dunării, susține dezvoltarea ecoturismului și a turismului viticol, aspecte care pot fi valorificate prin parteneriatul cu Blaye, un oraș situat în regiunea viticolă Bordeaux.

Pe plan economic, această colaborare poate deschide noi piețe de export pentru produsele locale, în special cele agricole și vinicole, și poate stimula investițiile în infrastructura locală, contribuind astfel la dezvoltarea durabilă a regiunii. În concluzie, parteneriatul cu Blaye oferă orașului Măcin oportunități valoroase de integrare în rețele internaționale, promovând atât creșterea economică, cât și turismul sustenabil.

2.2. Legislația în vigoare privind turismul durabil

Odată ce a fost recunoscută importanța dezvoltării durabile a turismul, privind protejarea şi conservarea patrimoniului natural și cultural, pentru dezvoltarea economică și socială a comunităților locale din zonele rurale naturale și pentru creşterea experienței turistice, ar trebui depuse toate eforturile pentru valorificarea eficientă a bogatului patrimoniu de care dispune țara noastră. Acest lucru a fost conștientizat la nivel

37 www.facebook.com/CentruInformareTuristicaMacin

38 *Oraşul Măcin este înfrățit cu oraşul Blaye din Franța.* https://www.macin.ro/primaria/orase-infratite/

guvernamental, și încă din 2003 a început conștientizarea acestei forme de turism şi în realizarea unei strategii în acest domeniu:

- în H.G. nr. 230/2003 privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale şi parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora, se stabilește necesitatea elaborării unei strategii de dezvoltare a ecoturismului în ariile protejate, în conformitate cu principiile de conservare a biodiversității și de utilizare durabilă a resurselor naturale;
- în 2004 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului a realizat ghidul „Strategia de ecoturism a României", un prim pas în vederea realizării unei viitoare strategii;
- în 2005, la inițiativa Ministerului Transporturilor, Construcțiilor şi Turismului, un consultant OMT (Ghislain Dubois) a realizat un raport de asistență tehnică pentru elaborarea strategiei de ecoturism (*Technical assistance for the elaboration of the ecotourism strategy of Romani*a);
- în cadrul Strategiei de dezvoltare a turismului din România pentru perioada 2007-2013, realizată de Autoritatea Națională pentru Turism în 2006, ecoturismului îi este rezervat un spațiu distinct, alături de alte forme de turism cum ar fi turismul montan, turismul balnear, turismul de litoral, turismul cultural, turismul de congrese şi evenimente, turismul rural şi turismul religios;
- unul dintre obiectivele Master Planului pentru Dezvoltarea Turismului National 2007- 2026 este sprijinirea dezvoltării ecoturismului din Delta Dunării, a parcurilor naționale, a rezervațiilor şi a zonelor rurale.
- ORDONANȚA DE GUVERN nr. 58/1998 privind organizarea şi desfășurarea activității de turism în România (publicat: 23-03-2012)
- în H.G. nr. 120/2008 și H.G. nr. 314/2009 privind aprobarea Programului anual de marketing și promovare şi a Programului anual de dezvoltare a produselor turistice sunt cuprinse acțiuni de dezvoltare durabilă a turismului, incluzând: elaborarea și finalizarea strategiei de ecoturism în arii protejate, acțiuni de conștientizare a importanței dezvoltării durabile a turismului, actualizarea sistemului
- HG nr. 20/2012 privind aprobarea Programului multianual de marketing și promovare turistică și a Programului multianual de dezvoltare a destinațiilor, formelor şi produselor turistice.

O.G. nr. 109/2000 este un act normativ incident domeniului turistic, obiectul său de reglementare și competența principală în aplicare sa revenindu-i Ministerului Sănătății.

3. CONTEXT ISTORIC

3.1. Etape importante evoluția orașului

Cu o poziție istorico-geografică privilegiată, cu drumuri (mai ales militare) trasate încă din perioada cuceririi romane de-a lungul fluviului şi zonei litorale, coridor de trecere

între două lumi diferite – Orient şi Occident – nordul Dobrogei a fost în situația zonei de pasaj pentru majoritatea populațiilor care s-au perindat pe aici de-a lungul timpului.

Având pe două laturi Dunărea şi pe a treia Marea Neagră, Dobrogea putea fi folosită ca zonă strategică, fie pentru apărare, fie pentru consolidarea poziției după ce a fost luată în stăpânire.

Diversitatea etno-culturală a zonei este rezultanta succesiunii de multe şi mari civilizații: geto-dacică, celtică, romană, bizantină, otomană şi europeană.

Măcin este o așezare antică, datând din sec. III, recunoscută cu statutul de comună urbană în documente otomane din sec. XVI. Originea îndepărtată a acestui așezământ poate fi identificată în vechiul **Arrubium**, nume dat de celți în sec. III i.Hr. Se pare că încă din antichitate acest așezământ să fi jucat un deosebit rol religios în viața oamenilor acestor locuri și că tot aici ar fi existat un cult al zeului **Jupiter Arrubianus**, de la care pare să își tragă și numele.

Cetatea era cuprinsă în uniunea tribală condusă de Rhemaxos sau, poate, cea a lui Zyraxes, incluzând și Delta Dunării. După cucerirea Dobrogei de către romani, "Arrubium" a devenit reședința unei unități de cavalerie romană, atestată între anii 99-241 e.n. de două diplome militare eliberate unor veterani: prima din 14 august 99, cealaltă din 2 aprilie 241.

După o perioadă de "tăcere" a izvoarelor istorice, este readusă în actualitate posibila **localizare a "Vicinei" la Măcin**, de unde provenea primul mitropolit al Țării Românești (1359), Iachint din Vicina. Reputați istorici, precum N. Iorga, Ghe. I. Brătianu, afirmă această ascendență toponimică.

Momentele istorice importante în această perioadă:

- Atacul cavaleriei muntene în **campania din 1462** împotriva armatei turce, ocazie cu care Vlad Țepeș a restabilit pentru moment controlul românesc asupra jumătății de nord a Dobrogei.
- Incursiunea armată din **toamna 1594 - primăvara anului 1595 concertată de domnitorii Aron Vodă și Mihai Viteazul,** în contextul răscoalei antiotomane a Țărilor Române, ocazie cu care fortărețele de la Măcin, Silistra, Sistov, Nicopol, Rahova au fost ținta unor atacuri fulgerătoare, încununate de succes.

Măcin oastea otomană de sub conducerea lui Abdi Pașa, al cărui efectiv se ridica la 7.000 de oameni. **Fortificațiile de la Măcin și Tulcea aveau să mai fie jefuite și distruse în anii 1771, 1773, 1790, 1791, în contextul campaniilor țariste.** Nu întâmplător, în sec. al XIX-lea, Poarta acorda o atenție specială consolidării fortificațiilor de la Măcin, înconjurate cu șanțuri adânci și valuri de pământ, șapte bastioane, depozite pentru muniție și armament.

În momentul declanșării războiului ruso-româno-turc din 1877-1878, turcii dispuneau la Măcin de efective militare compunând 6 batalioane, 4 escadroane și trei baterii. Măcin și zona limitrofă s-au înscris din nou pe harta operațiunilor militare, reținând ca episoade mai semnificative scufundarea cuirasatului turc Luft-i Djelil - una din cele mai importante nave de război ale flotei otomane din zonă - după un intens tir al artileriei ruse din Brăila și așa-numitul "atac de la Măcin" din 14 mai 1877, când șalupa "Rândunica" a scufundat pe canalul Măcin monitorul cuirasat turc "Duba Seifi."

La 9 iunie, trupele Corpului 14 al armatei ruse, comandat de generalul Zimmerman, au început trecerea Dunării în Dobrogea, de la Galați și Reni spre Măcin, care a fost ocupat la 11 iunie 1877. Populația orașului, cifrată la aproximativ 6.000 locuitori, a întâmpinat armata rusă cu evanghelia și crucea. În temeiul prevederilor Tratatului de la Berlin (1878), care stipula reunirea Dobrogei cu România, la 14 noiembrie 1878 o coloană a armatei române și înalte oficialități ale guvernului de la București treceau pe sub un arc de triumf ridicat la Măcin, marcând și aici împlinirea unui moment al reîntregirii naționale.

Suprapunerea planului istoric al orașului Măcin din secolul al XIX-lea cu harta din prezent evidențiază o evoluție urbană semnificativă, ilustrând transformările localității de-a lungul timpului.



Figură 17 – Suprapunere plan istoric– secolul XIX/existent [39]

39 *Conf.* https://maps.arcanum.com/

În secolul al XIX-lea, Măcinul prezenta o structură urbană restrânsă, caracterizată prin locuințe și construcții concentrate în apropierea Dunării, adaptate la resursele naturale și la cerințele economice ale epocii. La acea vreme, infrastructura orașului era modestă, limitându-se la drumuri locale cu acces redus și o rețea simplificată de căi de comunicații.

Astăzi, orașul Măcin a cunoscut o expansiune a țesutului urban, favorizată de dezvoltarea rețelelor moderne de transport care facilitează conectivitatea cu alte localități și centre economice regionale. Extinderea și modernizarea infrastructurii rutiere, alături de dezvoltarea portuară și industrială de-a lungul Dunării, subliniază capacitatea orașului de a se adapta la exigențele economice și tehnologice contemporane, susținând astfel activitățile comerciale și industriale în creștere.

Analiza comparativă a planului istoric și actual subliniază evoluția dinamică a orașului Măcin, care a realizat tranziția de la o așezare simplă, cu economie localizată și infrastructură minimă, la un centru urban extins și integrat în rețelele economice regionale și naționale. Această evoluție demonstrează capacitatea orașului de a se adapta continuu la cerințele modernității, valorificând patrimoniul său natural și istoric.

Măcin în 1935: Perspective turistice

În 1935, R.I. Călinescu, cunoscut pentru lucrarea sa „Cutreerând Dobrogea Meridională”, a publicat, în colaborare cu Administrația Comercială a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă, „Dunărea. Călăuză turistică”. Acest ghid turistic detaliază aspecte ale Dunării, fiind ilustrat cu numeroase fotografii.[40]

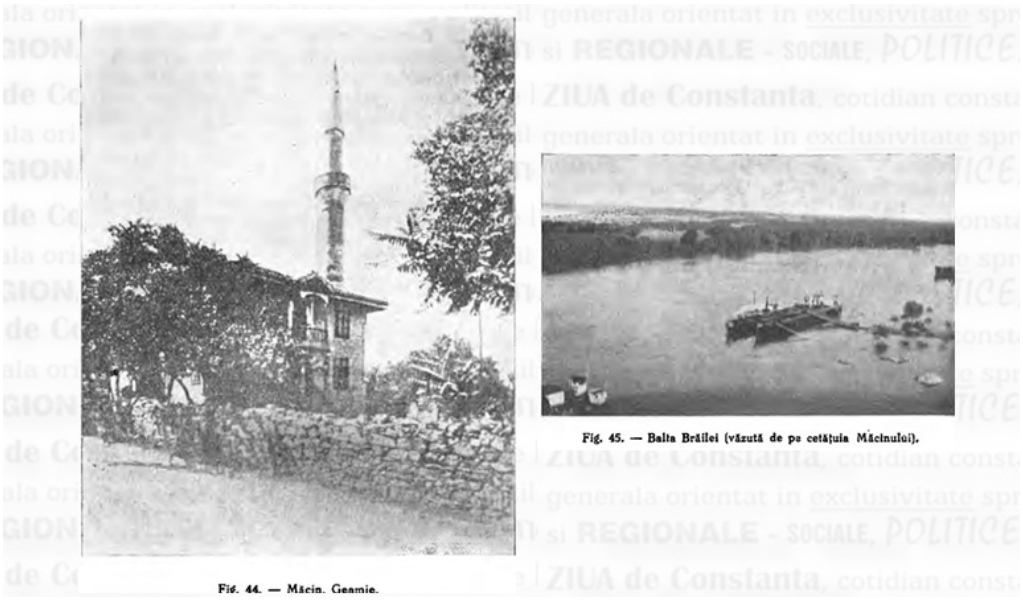


Fig. 44. — Măcin. Geamie.

Fig. 45. — Balta Brăilei (văzută de pe cetățuia Măcinului).

Figură 18 - Măcin în „Dunărea. Călăuză turistică” - 1935

40 *https://www.ziuaconstanta.ro/fondul-documentar-dobrogea-de-ieri-si-de-azi/articol/dunareacalauzaturistica-macin-in-anii-1930-se-intind-muntii-ruinati-scunzi-dar-formati-dintr-o-piatra-dura-5894.html*

Autorul subliniază că volumul are scopul de a sprijini turismul intern, afectat de criza economică a vremii, și reprezintă un îndemn pentru vizitarea locurilor descrise, având în vedere lipsa întreprinderilor turistice comparabile cu cele străine.

Pe parcursul celor 142 de pagini, Călinescu oferă informații valoroase pentru turiștii interesați de explorarea Dunării, utilizând un stil narativ accesibil și prezentând date științifice într-o manieră abordabilă. Cartea este structurată în două capitole principale și patru anexe.

Primul capitol oferă o prezentare generală a Dunării, „de la izvor până la frontiera României", incluzând informații culturale generale despre fluviu.

Al doilea capitol începe cu un preambul dedicat „Generalităților", introducând cititorul în segmentul românesc al Dunării și oferind detalii geografice, economice și etimologice. Autorul parcurge întregul traseu al fluviului pe teritoriul României, adăugând informații istorice relevante și captivante.

Primul subcapitol, intitulat „Defileul Dunării", descrie peisajele observate în timpul unei excursii cu vaporul în defileu, creând o panoramă impresionantă.

Continuând călătoria pe Dunăre, autorul ajunge la segmentul „de la Turnu Severin la Brăila", unde oferă detalii despre atracțiile întâlnite pe parcurs.

Ultimul subcapitol, „de la Brăila la mare", începe cu o oprire în orașul Brăila, unde Călinescu notează impresii și informații tehnice și istorice.

„De la Ghecet sunt autobuze care duc la Măcin. Portul Măcin este așezat pe brațul cu același nume al Dunării vechi, la 18 km., dela Brăila pe canal, în amonte. În port se află un singur cheu de piatră înfundat, în lungime de 30 m.; există şi o dană fixă cu un ponton de acostare pentru pasageri; operaţiunile celelalte se fac la malul natural. Portul este legat cu orăşelul printr'o şosea bine întreţinută. În timpul războiului ruso-româno-turc din 1877, Măcinul a fost sediul unei importante garnizoane turceşti, având şi o puternică cetate ale cărei resturi se mai pot vedea şi astăzi pe platoul înalt ce se ridică deasupra portului.

Înfățișarea acestui orăşel este încă orientală, poate din cauza celor 2 geamii turcești care-l domină. Populaţia sa de 5.000 locuitori, care se ocupă cu agricultura, creşterea vitelor şi pescăria, este foarte amestecate fiind formată din români iar restul din turci, bulgari, greci, lipoveni, etc.

Una dintre geamii, aceea în care se mai face şi azi slujbă religioasă, are o vechime de 84 ani şi a fost ridicată de un mare bogătaş turc Ustan-Aga (Tican). În faţa acestei geamii, în centrul oraşului, se află localul Primăriei şi un monument al eroilor. Vizitatorul Măcinului trebue să urce negreşit «Dealul Cetăţuiei» de unde are o privelişte superbă peste zona inundabilă a Dunării, spre Brăila.În spate se întind munţii ruinaţi, scunzi dar formaţi dintr'o piatră dură, ai Măcinului. Spre aceşti munţi o excursie frumoasă se poate face trecând prin regiunea viilor şi mergând cel puţin până la «Fântâna de leac» din mijlocul muntelui, fântână zidită în cărămidă, cu hram de care se leagă numeroase legende.".

Cetatea Arrubium



Figură 19 - Cetatea Arrubium[41]

Castrul roman Arrubium, ale cărui ruine se situează pe teritoriul orașului Măcin, este atestat documentar pentru prima dată în jurul anului 100 e.n., în două diplome militare. Este menționată prezența la Arrubium a unei unități romane auxiliare (ala) formată din dardani.

Mai târziu, existența castrului roman este semnalată și de alte patru documente istorice: *Tabula Peutingeriana*, hartă întocmită de un autor anonim, probabil în perioada 260 - 271 e.n.; *Itinerarium Antonini*, scris în anii 212 - 218 e.n., în forma ajunsă la noi datând din timpul împăratului Dioclețian (284 - 305), în care sunt indicate cetățile romane de pe malul drept al Istrului (Dunării), de la Turtucaia până la vărsarea în Marea Neagră; *Notitia Dignitatum*, din primul sfert al secolului V, care conține o listă a funcțiilor militare și civile din răsăritul și apusul Imperiului Roman; și *Cosmographia*, o descriere a lumii făcută în secolul al VII-lea de geograful din Ravenna, autor necunoscut. Se pare că numele cetății este de proveniență celtică.

La Măcin au fost descoperite inscripții (*ala I Dardanorum*, *ala II Hispanorum Aravacorum*), stâlpi militari cercetați de Constantin Moisil — unul dintre aceștia datând din timpul lui Dioclețian, țigle ștampilate și două mari tezaure monetare romane imperiale, care au adus informații prețioase despre cetatea romană și despre faptul că legiunea a V-a Macedonica, stabilită la cetatea mai sudică Troesmis, situată la mai puțin de 20 de km,

41 https://www.romanianresorts.ro/cetatea-arrubium

avea în sarcină până în anul 167 și paza cetății Arrubium. În secolele I - II e.n., cetatea a cunoscut o mare dezvoltare socială și economică.

Portul Măcin[42]

Portul Măcin, situat pe malul drept al brațului Măcin la kilometrul 181, a fost construit pe locul vechii cetăți romane Arrubium. În perioada medievală, acesta a reprezentat un punct de tranzit semnificativ pentru mărfurile provenite din Principate, care erau direcționate către piețele otomane. Deși mărturiile despre rolul portului în acea perioadă sunt limitate, notele de călătorie ale contelui francez D'Antraigues din 1779 oferă o descriere a Măcinului:

"*Acest orășel este situat într-o poziție agreabilă, pe culmea unui mic deal în pantă lină spre Dunărea, care curge la numai 200-400 pași de aici. Peste tot se văd pășuni și vite multe...*"

Deși această descriere nu menționează explicit existența unui port, alte surse documentare de la sfârșitul secolului al XVIII-lea și începutul secolului al XIX-lea indică un trafic comercial fluvial în zonă. Un document referitor la comerțul dunărean din perioada 1837-1838, redactat de viceconsulul englez Charles Cunningham, precizează că "*la Măcin acostează anual 70-100 nave turcești care încarcă produse românești aduse pe Dunăre cu vase de tip 'gabare*'".



Figură 20 - Vedere din Măcin, cu portul Măcin – anul 1911 - © Meran Constantin

42 *Porturi dobrogene: Isaccea şi Măcin - repere istorice - Analele Dobrogei: AnD, Editura: Muzeul de Istorie Naţională şi Arheologie Constanța*
https://biblioteca-digitala.ro/?articol=355-porturi-dobrogene-isaccea-si-macin-repere-istorice--analele-dobrogei-and--2-v-1999

Produsele încărcate în aceste nave erau în principal cereale și lemn, care erau transportate către Constantinopol. Portul a cunoscut o dezvoltare semnificativă în a doua jumătate a secolului al XIX-lea, în special după Războiul de Independență, când a trecut în proprietatea statului român. În această perioadă, au fost realizate amenajări portuare, iar la începutul secolului XX, portul dispunea de o Căpitănie. De asemenea, odată cu stabilirea unei curse regulate a Serviciului N.F.R. între Brăila și Măcin, a fost înființată o agenție a serviciului de navigație fluvială în port, evidențiind existența unui trafic important de mărfuri și pasageri.

Până la al Doilea Război Mondial, portul nu a beneficiat de amenajări suplimentare, dispunând doar de un ponton pentru acostarea vaselor și de o platformă naturală la mal, care permitea formarea a patru dane pentru operațiuni de încărcare și descărcare. Mărfurile tranzitate prin acest port au fost diverse: produse petroliere, lemn brut și prelucrat, minereuri, alimente, produse de manufactură și cărbuni, însă în perioada interbelică, cerealele și derivatele lor au deținut ponderea principală.

În perioada postbelică, odată cu dezvoltarea unei platforme industriale la Măcin și exploatarea rocilor de construcții din carierele locale, portul a cunoscut o nouă etapă de dezvoltare, adaptându-se nevoilor economice ale regiunii.



Figură 21 - Ocolul Măcin

4. ANALIZA DE POTENŢIAL



Figură 22 - Intrarea în orașul Măcin. Foto Cătălin Schipor[43]

4.1. Elemente de mobilitate și accesibilitate

Accesul în orașul Măcin se poate face:

Cu avionul

Cu avionul până în unul din cele mai apropiate aeroporturi: **Tulcea și Constanța**

Transport naval

Puncte de acces la Dunăre - Măcin dispune de infrastructură de acostare care sprijină activitățile de transport și recreere. Transportul cu bacul este un element esențial pentru conectivitatea orașului cu malurile opuse ale fluviului, asigurând legături rapide și eficiente cu Brăila și Galați.

Navigație pe Dunăre - Fiind parte a rețelei hidrografice europene, Măcinul este inclus în rutele comerciale fluviale care leagă porturile dunărene de Marea Neagră și Europa Centrală.

Transport feroviar

Orașul Măcin, deși fără stație feroviară proprie, beneficiază de proximitatea nodurilor feroviare din Galați, Brăila și Tulcea, asigurând astfel acces facil la rețeaua feroviară regională și națională.

43 https://www.tlnews.ro/macin-1/

Accesul în orașul Măcin se poate face:



Transport rutier

Orașul Măcin ocupă o poziție strategică în rețeaua de transport regională, fiind situat la 20 km est de Brăila și la 33 km de Galați. Este traversat de drumul național european DN22 (Tulcea – Brăila) și de drumul național DN22D, asigurând acces rutier facil dinspre principalele centre regionale. Conectivitatea orașului este consolidată de punctele de trecere cu bacul: Smârdan (Brăila) și I.C. Brătianu (Galați). Totodată, podul suspendat de la Brăila, recent inaugurat, contribuie la îmbunătățirea accesibilității și la integrarea orașului în rețeaua de transport națională.

Orașul Măcin beneficiază de conectivitate primară cu rețeaua TEN-T Comprehensive (secundară) prin coridorul Galați-Tulcea, oferind legături rapide cu județele învecinate și facilitând mobilitatea persoanelor și mărfurilor. Drumul european DN22 și șoseaua E87 (Tulcea-Constanța) se află în stare bună de exploatare, iar acestea conectează Măcinul la reședința de județ, Tulcea, prin traseul Jijila-Văcăreni-Luncavița-Rachelu-Revărsarea-Isaccea-Somova-Mineri.

Orașul Măcin, beneficiind de o poziție geografică strategică, dispune de un potențial semnificativ pentru integrarea economică și socială în cadrul rețelelor regionale și naționale de transport. Infrastructura rutieră, conexiunile navale pe Dunăre și proximitatea de principalele noduri feroviare contribuie esențial la facilitarea mobilității persoanelor și a fluxurilor comerciale. **Aceste avantaje, completate de recentele îmbunătățiri, precum inaugurarea Podului de la Brăila, susțin perspectivele unei dezvoltări sustenabile, consolidând competitivitatea economică și sporind atractivitatea orașului ca destinație turistică.**

4.2. Resurse naturale

Teritoriul localităţii Măcin se suprapune Unității Dobrogei de Nord, la contactul dintre Munţii Măcin şi Lunca Dunării, între care se interpune o câmpie marginală (de racord între suprafețe cu altitudini diferite).

Hotarul oraşului urmează o linie imaginară care pornește de la malul Dunării şi se îndreaptă spre Sud – Vest, până în locul numit Ghecet, de aici îndreptându-se spre Est, urcând malul Dunării Vechi sau canalul Măcinului până lângă Măcin. Din acest punct, își schimbă direcția spre Sud – Sud–Vest, oprindu-se la 4 km mai jos de oraş, iar de aici urmează o linie dreaptă spre Est, taie în două balta Carcaliu, urcă dealul Carcaliu, apoi merge spre Nord–Est, taie șoseaua județeană Măcin – Ostrov şi se oprește la poalele dealului Grecilor. După ce ocolește acest deal, urcă pe muchia dealurilor Pricopanului, având o direcție spre Nord, din piscul Sulucu, apoi merge spre Nord – Vest, pe muchia Dealului Cheia. Mergând spre Vest, peste dealul Sărăria, taie șoseaua judeţeană Tulcea – Măcin, trece printre dealurile Aganim şi Orliga, taie gârla Coticerului şi se opreşte în balta Somova. De aici, în linie dreaptă, se orientează spre nord, tăind balta Ilenilor, grindul Otlogului, balta Oii, grindul şi gârla Combrei şi se opreşte pe malul sudic al lacului Lăţimea,

de unde se îndreaptă spre Sud – Vest – Vest pe lângă balta Mocanului, prin pădurea Golăşeilor şi se oprește la Dunăre.*44*

4.2.1. Relieful

Geologia - Teritoriul județului Tulcea cuprinde formațiuni geologice foarte diferite ca vârstă şi mod de formare. Sudul județului corespunde Podișului Casimcei, cea mai veche formațiune de pe teritoriul românesc şi este constituit predominant din șisturi verzi paleozoice peste care se află discontinuu depozite jurasice şi cretacice. Orogenul Nord-Dobrogean este unitatea ce se desfășoară între falia Peceneaga Camena în Sud şi falia Sfântul Gheorghe în Nord. Fundamentul este format din: roci cristaline cutate prehercinic, roci magmatice (granite şi bazalte) şi roci sedimentare. Această unitate are următoarele subdiviziuni:

- Măcin – situată in vest între Dunăre şi Taița
- Niculițel – între Taița şi depresiunea Nalbant Tulcea
- Babadag – între Dunăre şi Marea Neagră

Depozitele loesoide apar cu grosimi variate peste aceste formațiuni. Evoluția geologică se continuă actual cu depozitele deltaice.

În structura geologică a Orogenului Nord-Dobrogean se disting trei unități tectonice, între care există relații de încălecare: Unitatea de Măcin, Unitatea Consul-Niculițel şi Unitatea de Tulcea. Începând de la Vest la Est, unitățile tectonice majore ale Dobrogei de Nord sunt delimitate de următoarele linii tectonice majore:
linia Luncavița-Consul (între Unitatea de Măcin la Vest şi Unitatea Consul-Niculițel la Est)
linia Vest Isaccea -Telița- Poșta- Trestenic- Izvoarele- Mihai Bravu- Babadag-Enisala (între Unitatea Consul-Niculițel la vest şi Unitatea de Tulcea la est).

Geomorfologia - Ținutul Dobrogei aparține, sub aspect morfologic, Podișului Prebalcanic, individualizându-se ca Podișul Dobrogean. Podișul Dobrogean este un podiș tabular, cu interfluvii larg vălurite și plane, cu înălțimi medii cuprinse între 100-200 m, care se termină printr-un abrupt către Dunăre și mare. Relieful a fost modelat de ape, în trepte, de la vest la est și către Valea Carasu (zona de maximă coborâre a reliefului Dobrogei Centrale și de Sud) ce coincide cu o arie de afundare tectonică. Caracterul de platformă este evidențiat de depozite slab ondulate, aproape plane, care au suferit mișcări de basculare epirogenetice, ultima afectând zona recent. Prezența văilor meandrate, cu pereți abrupți, care se continuă și pe platforma continentală, sunt consecința acestor mișcări epirogenetice. Suprafețele interfluviale întinse și slab vălurite cu înălțimi medii de 100-200 m, dau un aspect de câmpie tabulară-structurală.

Muntele la Măcin este format din lanțul dantelat al Pricopanului, începând de la Urliga (110 m), care înconjoară orașul Măcin pe la vârful Sulukulak (azi Suluc), cu o altitudine de 364 m. Gneisul de aici, ca și cel de la Garvăn, prezintă filoane de felspate-silicioase bogate în pistacit și aparțin aceleași formațiuni, ca și cele ale ramurii Carpaților de la Porțile

44 STUDIU ISTORIC ASUPRA ARHITECTURII DIN MĂCIN, Întocmit Titov Iuliana, Papa Elena, Chiselev Alexandru, P: 6

de Fier. Din trupul principal al muntelui Măcin se desprind șisturile de diferite forme. Astfel, la stânga drumului de la Măcin la Jijila se află roci de gneis bogate în felspat, mică și șisturi amfibolice. La dreapta, se găsește un complex foarte variat de șisturi cristaline și anume: un gneis excelent cu fibre roșii frumoase, alternând cu noduri concreționate de mică albă sau granule mai mari de felspat ortoclas roșu. Acestea formează primul pisc de lângă drum; urmează apoi șisturi micacee bogate în cuarț; apoi un gneis cenușiu cu granule mici și, în final, iarăși un strat de gneis bogat în felspat, ortoclas, mică albă și verzuie, puțin pistacit și foarte puține plăci de felspat clinoclas.

Bătrâna Dunăre, care a condiționat de milenii viața oamenilor acestui pământ, atinge o lățime de 150 m în timpul apelor de nivel mediu, în timp ce în amonte, la Iglita, are o lățime de 200 m, iar în aval, la Ghecet-Smârdan, de 400 m.

4.2.2. Solurile

Conform studiului **„Amenajament Pastoral - Proiect de Amenajare, Organizare și Exploatare”***45*, repartizarea teritorială a solurilor în zona Măcin evidențiază două caracteristici distincte. **În zona de câmpie predomină solurile de tip Kastanoziom (KZ) și Cernoziom (CZ)**, care pot fi întâlnite atât în formă neerodată, cât și în diferite stadii de eroziune, de la slabă la accentuată. De asemenea, în zona de luncă sunt prezente soluri precum Aluviosolurile molice (AS), care pot fi afectate de salinizare sau alcalinizare, împreună cu Solonețurile (SN).

În contrast, zona deluroasă, caracterizată de pajiști, este dominată de soluri de tip Regosol calcic (RS) și Litosol (LS), acestea apărând în special în arealele unde stratul de loess este absent, iar stratul litic se află la o adâncime mai mică de 25 cm.

Repartiția suprafeței agricole pe tipuri de sol (ha/%):

- **KZ (Kastanoziom):** 7,71 ha (0,93%)
- **CZ (Cernoziom):** 7,6 ha (0,92%)
- **EC (Erodosol calcic):** 5,3 ha (0,64%)
- **GS (Gleysol):** 1,1 ha (0,13%)
- **SN (Soloneț):** 328,4 ha (39,68%)
- **LS (Litosol):** 147,8 ha (17,86%)
- **RS (Regosol):** 29,9 ha (3,61%)
- **AS (Aluviosol):** 275,9 ha (33,34%)
- **AT (Alte tipuri):** 23,9 ha (2,89%)

Din aceste date reiese faptul că Solonețul reprezintă tipul de sol cu cea mai mare pondere, ocupând 328,4 ha (39,68% din suprafața totală a amenajamentului). Aluviosolurile se află pe locul al doilea, acoperind 275,9 ha (33,34%), urmate de Litosoluri, cu o pondere de 147,8 ha (17,86%). Celelalte tipuri de sol au contribuții minore, fiecare reprezentând mai puțin de 4% din suprafața totală.

45 *P.39 - https://www.macin.ro/wp-content/uploads/2016/10/Amenajamente-pastorale-macin.pdf*

Gleizarea este un proces specific terenurilor unde pânza freatică se află la adâncimi de 1-2,5 metri, caracterizate prin prezența unui exces de apă pentru o mare parte a anului, cel puțin în partea inferioară a profilului de sol. Aceste condiții sunt frecvente pe terenurile de luncă.

Fenomenul de gleizare se manifestă prin pete ruginii cauzate de compușii de oxidare ai fierului, în cazul excesului temporar de apă, și pete vinețiii, determinate de compușii de reducere ai fierului și manganului, în condiții de exces permanent de apă. Pe măsură ce ne apropiem de nivelul permanent al pânzei freatice, intensitatea gleizării crește semnificativ, reducând corespunzător cantitatea de aer disponibilă în sol.

Deși un aport suplimentar de apă poate avea un efect benefic asupra nutriției plantelor, excesul poate influența negativ regimul aerului din sol, afectând dezvoltarea rădăcinilor și a culturilor agricole.

În teritoriul UAT Măcin, gleizarea afectează în mică măsură favorabilitatea terenurilor agricole. În cazul unei gleizări moderate, favorabilitatea este redusă cu aproximativ 10% pentru speciile pomicole și viticole, precum și pentru lucernă. În schimb, în situațiile de gleizare severă, favorabilitatea scade până la 50% pentru majoritatea speciilor agricole. Cu toate acestea, culturi precum porumbul, floarea-soarelui, sfecla și inul de fuior pot obține randamente de până la 60%.

Din perspectiva texturii solului, teritoriul Măcin prezintă o diversitate considerabilă, variind de la texturi grosiere, nisipoase sau nisipo-lutoase, până la cele fine, de tip argilo-lutoase.

Textura lutoasă este considerată optimă pentru majoritatea speciilor agricole și utilizărilor, deoarece asigură condiții favorabile de dezvoltare. Astfel, terenurile cu această textură nu suferă diminuări ale favorabilității pentru utilizările agricole. În cazul terenurilor cu textură luto-nisipoasă, anumite specii sau utilizări prezintă diminuări ușoare ale favorabilității, însă de mică amploare. Dintre acestea, **prunul este cel mai afectat, atingând doar 80% din potențial, în timp ce alte culturi precum pajiștea, fâneața, cireșul, vișinul, grâul, ovăzul, mazărea, fasolea și cânepa pot atinge 90% din favorabilitate.**

Pe de altă parte, texturile fine, de tip luto-argiloase sau argilo-lutoase, se caracterizează printr-o porozitate mai redusă, ceea ce determină o diminuare a favorabilității. În cazul texturii luto-argiloase, favorabilitatea scade cu aproximativ 10% pentru specii precum cireșul, vișinul, caisul, piersicul, cartoful, sfecla și inul de fuior. Textura argilo-lutoasă generează o diminuare mai accentuată, reducând favorabilitatea cu 30% pentru cartof și cu 10-20% pentru alte specii sau utilizări agricole.

Bonitarea terenului

Conform studiului „Amenajament Pastoral - Proiect de Amenajare, Organizare și Exploatare”,*46* bonitarea terenurilor de pe raza UAT Măcin a fost realizată prin clasificarea acestora în funcție de favorabilitate și clase de calitate, conform metodologiei specifice. Unitățile de teren au fost delimitate pe baza principalelor elemente precum climatul, relieful

46 *https://www.macin.ro/wp-content/uploads/2016/10/Amenajamente-pastorale-macin.pdf*

și solul, pentru a estima gradul de adaptabilitate al terenurilor la cerințele diverselor culturi agricole.

În evaluarea favorabilității, s-au luat în considerare 24 de specii și tipuri de folosințe, printre care:

- **Culturi agricole** -grâu, porumb, orz, floarea-soarelui, sfeclă, mazăre, fasole, in și cânepă;
- **Pajiști și fânețe**;
- **Pomi fructiferi și vie** - măr, păr, prun, vișin, cireș, cais, piersic, viță-de-vie pentru vin și masă;

Factori utilizați pentru bonitarea terenurilor

Evaluarea terenurilor a implicat analiza următorilor factori:

- **Condiții climatice** - temperatura și precipitațiile medii anuale corectate;
- **Condiții hidrice** - adâncimea apei freatice, inundabilitatea terenului;
- **Proprietăți ale solului** - textura, salinizarea, gleizarea, porozitatea, volumul edafic util și rezervele de humus;
- **Reacția solului și conținutul de carbonat de calciu**.

Clasificarea terenurilor

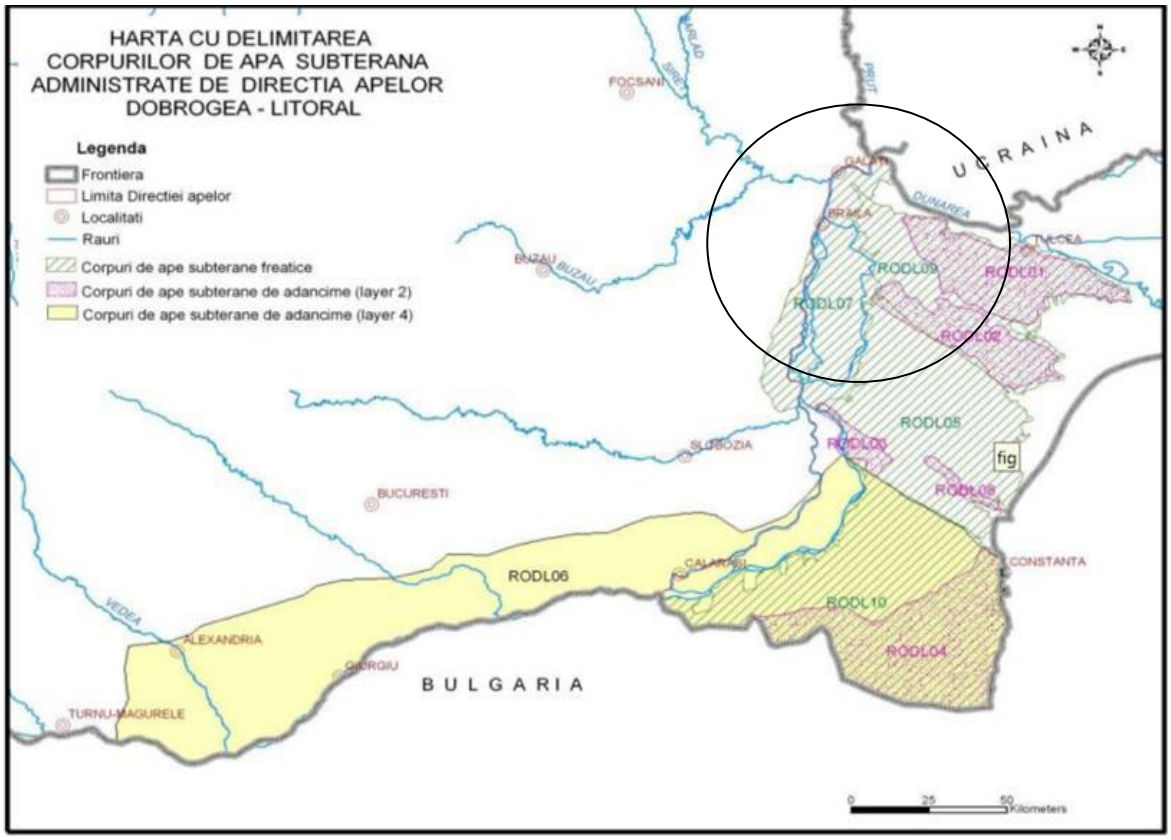
Notele de bonitare au fost atribuite pe o scară de la 1 la 100 de puncte și grupate în 10 clase de favorabilitate. Acestea au fost ulterior agregate în 5 clase de calitate:

- **Clasa I**: 81-100 puncte (excelentă);
- **Clasa II**: 61-80 puncte (foarte bună);
- **Clasa III**: 41-60 puncte (bună);
- **Clasa IV**: 21-40 puncte (medie);
- **Clasa V**: 1-20 puncte (slabă).

Pe raza orașului Măcin, terenurile predominante se încadrează în clasele IV și V, reprezentând 69,49% și 19,97% din suprafață, corespunzător notelor de bonitare medii de 27 puncte, specifice clasei IV. Cele mai bune terenuri, incluse în clasa III, ocupă o suprafață de 87,20 ha (10,54% din amenajament).

Această bonitare evidențiază un **potențial agricol moderat**, cu posibilități de dezvoltare prin aplicarea unor măsuri de ameliorare, cum ar fi îmbunătățirea drenajului, combaterea salinizării și utilizarea tehnologiilor moderne în agricultură.

4.2.2. Rețeaua hidrografică



Figură 23 - Hartă cu delimitarea corpurilor de apă subterană

Conform hărții Direcției Apelor Dobrogea - Litoral, orașul Măcin se încadrează în Corpul de apă subterană RODL09 - Dobrogea de Nord.

Corpul de ape freatice este de tip poros-permeabil, fiind localizat în aluviuni actuale şi subactuale (atribuite Holocenului), în depozite loessoide (Pleistocen superior Holocen), în loess (Pleistocen mediu-Pleistocen superior), precum şi la limita dintre loessuri/ loessoide şi partea terminală alterată a depozitelor precambrian-superioare, paleozoice (siluriene, devoniene, carbonifer - inferioare) şi mezozoice (triasice, jurasice, cretacice). Datorită constituției litologice, caracteristicilor geomorfologice şi condițiilor structural - tectonice, corpul prezintă mari variații de ordin cantitativ şi calitativ, atât pe orizontală cât şi pe verticală. Infiltrația eficace este cuprinsă între 3,15 şi 15,75 mm/ an, gradul de protecție fiind mediu sau nesatisfăcător.

Teritoriul Măcinului este scăldat la hotarul vestic de Brațul Măcin al Dunării, ceea ce a dus la formarea unei lunci de dimensiuni apreciabile. Pe această zonă, **solurile beneficiază de un aport freatic semnificativ, fapt care sporește considerabil favorabilitatea pentru agricultură.** Totuși, un revers al acestei situații este reprezentat, cel puțin în cazul teritoriului Măcin, de un proces considerabil de sărăturare, în special alcalinizare, cauzat de nivelul oscilant al pânzei freatice. Lunca a fost supusă unui proces de îndiguire și desecare, iar efectele acestei lucrări sunt, în prezent, la un nivel optim. Cu

toate acestea, sistemul de drenaj s-a deteriorat în timp, din cauza colmatării canalelor de drenaj sau a astupării unora dintre acestea de către proprietarii terenurilor.

Rețeaua hidrografică de suprafață din zona orașului Măcin cuprinde Canalul Măcinului, cunoscut și sub numele de Dunărea Veche, situat în vest și sud-vest, și Dunărea propriu-zisă, care delimitează zona de nord-vest. În partea de est se află Valea Valeanului și Valea Sulucu, iar în nord-vest există o serie de gârle, prin care se realizează conexiunile acvatice între lacurile din zonă și Dunăre. Printre aceste gârle se numără Privalul Măcinului, Gârlița Coticerului, Privalul Somova și Piatra Fetei.

Bălțile, predominant amplasate în nord și nord-vest, includ Ceea, Stanimir, Balta Oii, Balta Porcilor, Balta Ilenilor și Balta Somova, contribuind astfel la diversitatea hidrografică a regiunii.

4.2.3. Elemente climatice

Clima județului Tulcea – este continental excesivă, cu precipitații reduse, cu umiditate atmosferică ridicată în zona deltei, veri călduroase, ierni reci, marcate adesea de viscole, amplitudini mari de temperatură (66,3° C). Precipitațiile medii anuale însumează cantități cuprinse între 359 mm la Sulina (cele mai mici din țară) şi 445 mm la Isaccea.

Vânturile predominante bat cu o frecvență mai mare dinspre NE (18,3%), urmate de cele dinspre NV (17,1%), E (15,2%) şi N (13,1%), cu viteze medii anuale cuprinse între 0,8 şi 5,3 m/s. Apropierea de zona continentală a Rusiei aduce aer rece care vine de la nord-est spre sud-vest, rezultând un vânt numit crivăț, care aduce ierni foarte reci, câteodată înghețând chiar Dunărea şi Delta pe o perioadă de două-trei luni. În vară vânturile puternice aduc aer cald şi uscat care usucă pământul si transformă solul în praf. Temperaturile sunt mai scăzute în vest, în zona de deal, în timp ce pe țărm (Sulina), briza mării aduce aer cald şi umed, înregistrându-se cele mai ridicate temperaturi pe timp de iarnă din țară.

Clima din zona Măcinului prezintă o temperatură medie anuală ridicată, situată între 10 și 11°C. Verile sunt caracterizate prin temperaturi medii în luna iulie de 21-23°C, indicând un sezon estival cald. P**erioada optimă pentru activități de drumeție în Munții Măcinului se extinde din aprilie până în noiembrie, oferind aproape opt luni favorabile pentru astfel de excursii.**

Precipitațiile anuale în Munții Măcinului variază între 500 și 600 mm, o valoare semnificativ mai mare decât în restul Dobrogei, în timp ce în orașul Măcin, media anuală a precipitațiilor este de aproximativ 455 mm. Direcțiile predominante ale vânturilor sunt dinspre nord-est și nord-vest, iar perioadele de calm atmosferic se înregistrează vara și toamna. În restul anotimpurilor, vânturile sunt frecvente, mai ales pe crestele munților.

4.2.4. Fauna și flora

În ansamblul României, **Județul Tulcea reprezintă o zonă extrem de importantă din punct de vedere biogeografic prin marea varietate staționară și altitudinală a zonei, care a determinat concentrarea unui număr de specii de floră și faună de interes conservativ și totodată interferența speciilor floristice din arealele central european, mediteraneean și asiatic.** În acest sens, Delta Dunării este cel mai cunoscut exemplu, dar nu poate fi exceptată zona Munților Măcinului, pentru că aici se găsește limita nordică a zonei

submediteraneene a Peninsulei Balcanice, o unitate distinctă a provinciei floristice macedo-tracică.

Datorită poziției sale geografice, și a prezenței numeroaselor forme de relief, Județul Tulcea se distinge printr-o biodiversitate deosebit de interesantă și valoroasă, în scopul conservării acesteia fiind constituite mai multe arii protejate. Relieful este caracterizat prin îmbinarea celei mai noi porțiuni din suprafața României, respectiv Delta Dunării cu **cea mai veche unitate de relief din România - Munții Măcinului.**

În lista roșie a Parcului National Munții Măcinului, realizată în cadrul proiectului LIFE Natura, au fost incluse **136 de specii de floră sălbatică** pe categorii de periclitare similare celor IUCN, după cum urmează:

- 4 specii considerate extincte
- 3 specii periclitate
- 48 de specii vulnerabile
- 8 specii cu statut conservativ mai puțin îngrijorător
- 73 de specii în cazul cărora informațiile sunt deficitare.

Speciile de plante periclitate care prezintă un risc foarte mare de a deveni extincte în afara arealului sunt *Păliurul (Paliurus spina christi), Măceșul (Rosa turcica) şi Şerlai (Salvia aethiopis).*

Munții Măcin constituie cea mai importantă zonă de cuibărit din România pentru păsările răpitoare și, totodată, un punct de trecere esențial pentru speciile migratoare. Unele dintre insectele identificate în Munții Măcin sunt noi pentru știință, iar speciile *Calimorpha quadripunctaria* și *Morimus funereus* sunt protejate prin includerea lor în Anexa II a Directivei Habitate și în Convenția de la Berna.

Principalele tipuri de habitate din Munții Măcin includ: pajiștile pietroase calcaroase sau bazofile cu *Alysso-Sedion albi*, pădurile de *Tilio-Acerion* situate pe pante abrupte, grohotișuri și văi înguste, pantele stâncoase silicioase cu vegetație casmofitică, pădurile de fag *Luzulo-Fagetum*, pădurile termofile de *Fraxinus angustifolia*, și pădurile de stepă euro-siberiană cu *Quercus sp.* — toate acestea fiind protejate prin includerea lor în Anexa I a Directivei Habitate. Alte habitate, incluse în Convenția de la Berna, sunt reprezentate de stepele continentale, pădurile de fag, pădurile de stejar și carpen, precum și de pădurile termofile și supra-mediteraneene de stejar. Dintre aceste ecosisteme, doar habitatele de stepă sunt supuse unei pășunări moderate, în timp ce celelalte se află într-o stare de conservare bună.

În ceea ce privește **vegetația, pe teritoriul administrativ al Orașului Măcin se află o parte a zonei naturale protejate Culmea Pricopanului**, acest lucru influențând vegetația de stepă, silvostepă și de foioase. Astfel, în marea majoritate a Orașului predomină vegetația de stepă, iar în zonele mai înalte predomină vegetația de silvostepă și păduri de stejar.

Pe teritoriul administrativ al Orașului Măcin se află o parte din zona naturală protejată Perimetrul „Culmea Pricopanului", reprezentativ pentru vegetația de stepă de tip pontiv şi pentru originalitatea formelor geologice. Astfel, Culmea Pricopanului poate fi

încadrată ca rezervație peisagistică reunind forme de relief unice, precum rezervație botanică, pentru vegetația de stepă şi stâncării.



Figură 24 - Culmea Pricopanului[47]

4.2.5. Solul

Distribuția solurilor este influențată în mod direct de factorii climatici, de vegetație și de structura litologică a regiunii. **Solurile aparțin claselor molisolurilor și cambisolurilor.** În această zonă predomină solurile bălane și cernoziomurile carbonatice, caracteristice peisajului de stepă. În stratificarea verticală, se disting mai multe tipuri de soluri: în etajul silvostepei, sunt prezente cernoziomuri cambice și soluri argiloiluviale, iar în etajul pădurilor mezofile de foioase balcanice întâlnim soluri brune eumezobazice, brune argiloiluviale și, mai rar, soluri cenușii.

4.2.6. Potențialul biogeografic

Orașul Măcin se remarcă printr-un potențial biogeografic semnificativ datorită situării sale în vecinătatea Munților Măcinului și în apropierea Deltei Dunării, zone ce oferă un peisaj natural unic și diversitate biologică deosebită. Munții Măcinului, cei mai vechi munți din România, sunt parte din Parcul Național Munții Măcinului și reprezintă o arie protejată de interes național și european, în cadrul rețelei Natura 2000.

47 https://bloguldecalatorii.ro/2014/04/creasta-pricopanului-muntii-macin.html

Din punct de vedere al biodiversității, Măcinul se află într-o zonă cu o varietate de habitate, de la păduri xeroterme[48] la pajiști și stepă, ceea ce contribuie la prezența unor specii rare și endemice de plante și animale. Flora specifică include numeroase specii de plante endemice și rare, adaptate la condițiile aride și calcaroase ale zonei, iar fauna este reprezentată de specii diverse de păsări (inclusiv specii protejate, precum acvila țipătoare mică și vulturul codalb), reptile, mamifere și insecte.

Potențialul biogeografic al zonei contribuie la atragerea turiștilor pasionați de natură, drumeții, birdwatching și explorarea ecosistemelor unice. Parcul Național Munții Măcinului oferă trasee tematice și oportunități educaționale pentru cei interesați de biologie, ecologie și conservarea naturii, sprijinind astfel dezvoltarea ecoturismului în orașul Măcin și în zona înconjurătoare.

Potențialul biogeografic al orașului Măcin este un element cheie pentru dezvoltarea sa durabilă, contribuind la protecția biodiversității și la promovarea ecoturismului, ce poate aduce beneficii economice și sociale semnificative pentru comunitatea locală.

Potențial turistic natural al orașului Măcin și împrejurimilor

Zona Măcinului oferă un peisaj natural deosebit, evidențiindu-se printr-o varietate de obiective turistice de interes ecologic și geologic:

- **Parcul Național Munții Măcinului**, o arie protejată care conservă biodiversitatea unică a regiunii și atrage pasionații de drumeții și natură.
- **Vârful Țuțuiatu (467 m)**, cel mai înalt punct din Munții Măcinului, ideal pentru iubitorii de trasee montane.
- **Vârful Moroianu (434 m)**, **Vârful Căpușa (433 m)** și **Vârful Priopcea (410 m)**, locații spectaculoase pentru explorare și observarea peisajului panoramic.
- **Vârful Sulucu Mare** și **Culmea Pricopanului (370 m)**, renumite pentru formațiunile geologice deosebite și traseele atractive pentru cicloturism și drumeții.
- **Punctul fosilier Dealul Bujoarele**, o rezervație geologică care protejează situri paleontologice valoroase.
- **Pădurea Valea Fagilor**, o rezervație botanică de interes național, cunoscută pentru diversitatea speciilor rare de plante.
- **Popina Blasova**, o rezervație naturală situată în Balta Brăilei, ideală pentru observarea faunei și florei specifice habitatelor acvatice.
- **Locul "Piatra Fetei"**, un punct natural care oferă un peisaj pitoresc și legende locale captivante.
- **Dunărea Veche – Brațul Măcin**, un traseu acvatic perfect pentru pescuit, explorări cu barca și observații de păsări.

Fauna

Regiunea este cunoscută pentru speciile sale unice, incluzând:

48 https://parcmacin.ro/habitate-si-ecosisteme/

- **Broasca țestoasă dobrogeană**, un monument al naturii protejat la nivel național.
- **Vipera cu corn**, cel mai mare șarpe veninos din fauna României, un simbol al biodiversității locale.
- **Balaurul dobrogean**, o specie rară de șarpe neveninos, având cea mai mare talie din România (până la 2,6 m).

Acest potențial natural face din orașul Măcin o destinație ideală pentru ecoturism, drumeții, turism educațional și observații faunistice, punând în valoare patrimoniul natural distinctiv al regiunii.

4.3. Resurse antropice

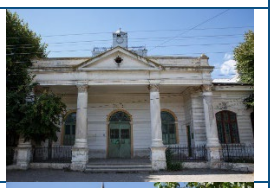
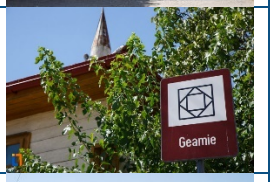
Zona Măcin, situată în nordul județului Tulcea, beneficiază de un bogat potențial turistic bazat pe resurse antropice care completează atractivitatea naturală a regiunii. Resursele antropice din această zonă includ monumente istorice, situri culturale și tradiții locale, care reflectă diversitatea culturală și istorică a Dobrogei.

Monumente istorice

În conformitate cu „Lista Monumentelor Istorice”49 (LMI), anexa la Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată şi a Listei Monumentelor Istorice dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015, pe teritoriul Orașului Măcin se află următoarele monumente istorice:

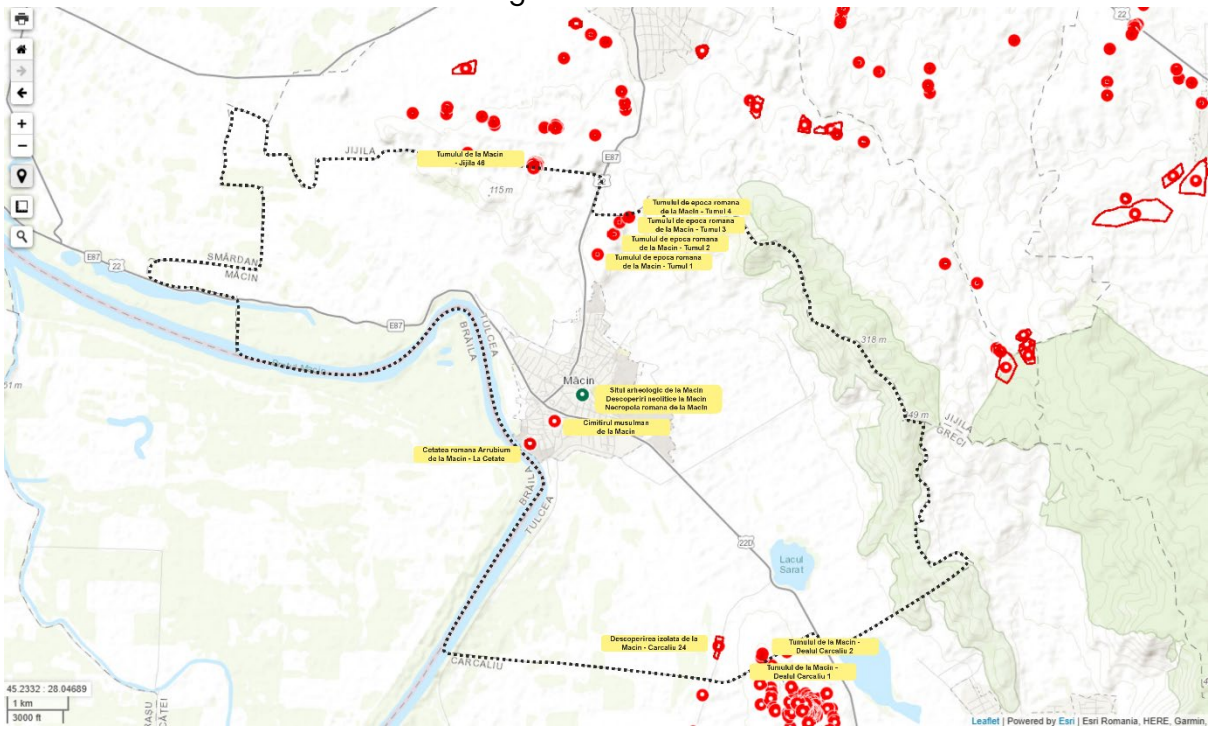
Nr. ctr.	Nr. crt. conf. LMI 2015 [50]	COD LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Imagine
1.	214	TL-I-s-A-05837	Situl arheologic "Cetatea Arrubium"	oraș MĂCIN	"La Cetate", la marginea de SV a oraşului, pe o terasă înaltă aflată pe malul drept al brațului Măcin		

49 *Conf. listei monumentelor 2015* - https://www.cultura.ro/sites/default/files/inline-files/LMI-TL.pdf
50 *Conf. LMI 2015* https://lege5.ro/gratuit/gq4dimbz/lista-monumentelor-istorice-2015-judetul-tulcea

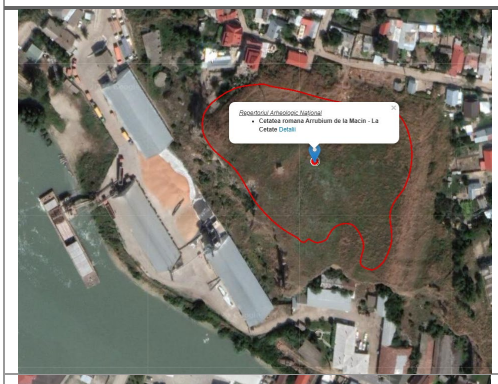
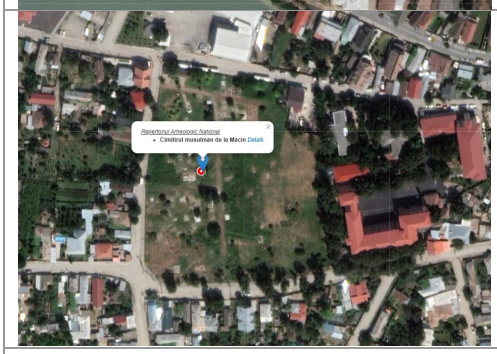
Nr. ctr.	Nr. crt. conf. LMI 2015 [50]	COD LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare	Imagine
2.	242	TL-I-m-A-05837.01	Aşezare medievală	oraş MĂCIN	"La Cetate", sectorul de S al oraşului	Epoca medievală	
3.	243	TL-I-m-A-05837.02	Cetatea Arrubium	oraş MĂCIN	"La Cetate", la marginea de SV a oraşului, pe o terasă înaltă aflată pe malul drept al brațului Măcin	sec. I - VII p. Chr., Epoca romană	
4.	244	TL-I-m-A-05837.03	Aşezarea civilă a cetăţii	oraş MĂCIN	"La Cetate", sectorul de S al oraşului	Epoca romană	
5.	245	TL-I-m-A-05837.04	Cimitir musulman	oraş MĂCIN	Intravilanul oraşului Măcin, sector S, str. Orient nr. 5	Epoca medievală	
5.	246	TL-I-m-A-05837.05	Necropolă romană	oraş MĂCIN	Intravilanul oraşului Măcin, sector S	Epoca romană	
6.	516	TL-II-m-B-06008	Școală	oraş MĂCIN	Str. Florilor 55	ante 1912	
7.	517	TL-II-m-A-06009	Geamie	oraş MĂCIN	Str. Granitului 5	1860	
8.	518	TL-II-m-B-06010	Fost han	oraş MĂCIN	Str. Independenței 5	mijl. sec. XIX	

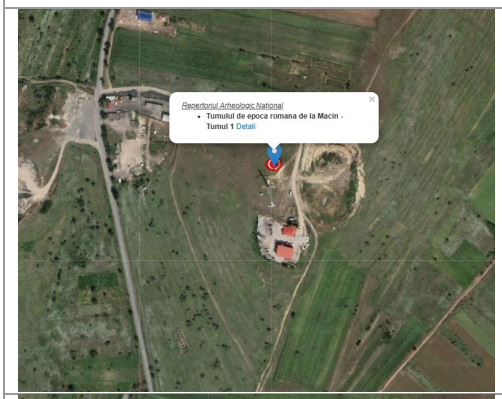
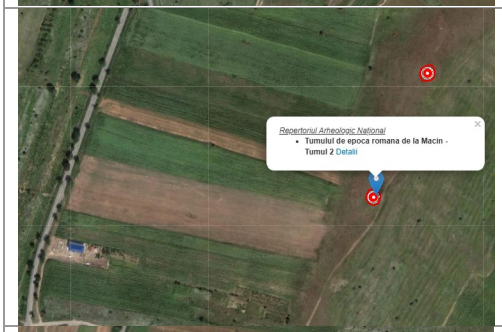
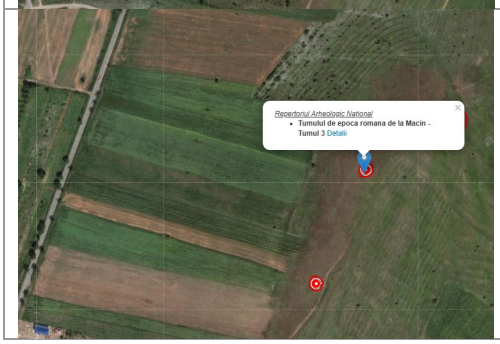
Codificarea LMI se face printr-un indicativ alfanumeric:	1. GJ – I – m – A – 09119.01 II a B III s IV
	1. – numărul curent al monumentului pe lista județului GJ – numele simplificat al județului I, II, III, IV – capitolele LMI: I – arheologie; II – arhitectură; III; monumente de for public; IV – monumente memoriale/funerare. m, a, s – categoriile monumentelor istorice: m – monument; a – ansamblu; s – sit. A, B – grupa valorică a monumentelor istorice: A – valoare națională; B – valoare locală. 09119 – numărul de cod al monumentelor istorice; 09119.01 – 02 – numărul de cod al monumentului care face parte dintr-un ansamblu sau dintr-un sit.

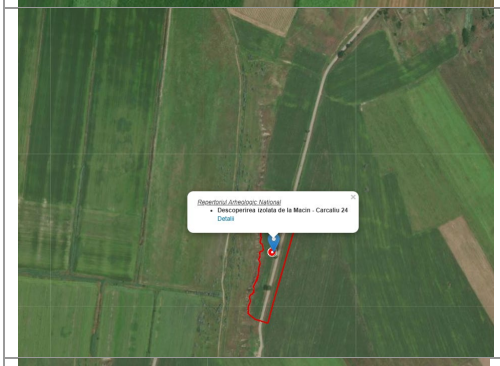
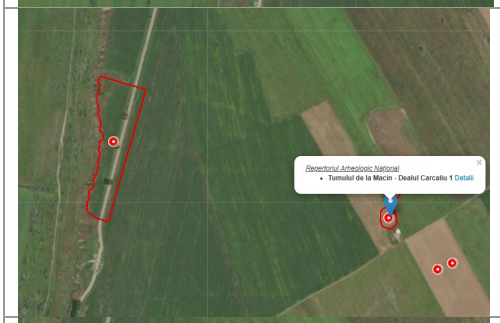
Din punct de vedere al Repertoriului Arheologic Național (R.A.N.), au fost identificate următoarele situri arheologice:



Figură 25 – Localizare situri arheologice identificate la nivelul UAT Măcin, conform CIMEC

Localizare	Denumire	Cod RAN	Reper
	Cetatea romană Arrubium de la Măcin - La Cetate	159749.01	Situl se află la marginea de sud-vest a oraşului, pe o terasă înaltă aflată pe malul drept al brațului Măcin.
	Cimitirul musulman de la Măcin	159749.05	Cimitirul se află în intravilanul oraşului Măcin, sector Sud, mai exact pe str. Orient, nr. 5.
	Necropola romană de la Măcin	159749.02	Necropola a fost identificată în

Localizare	Denumire	Cod RAN	Reper
			intravilan, în sectorul Sud al oraşului.
	Descoperiri neolitice la Măcin	159749.04	
	Situl arheologic de la Măcin	159749.06	Situl arheologic este situat în extravilan, pe platoul aflat la nord-vest de localitatea Carcaliu, în imediata apropiere a DJ222L şi DN22D.
	Tumulul de epocă romană de la Măcin - Tumul 1	159749.09	Tumulul se găsește pe un platou înalt, la aproximativ 650 m nord de oraşul Măcin.
	Tumulul de epocă romană de la Măcin - Tumul 2	159749.03	Tumulul se găseşte pe un platou înalt, la aproximativ 1000 m nord de oraşul Măcin.
	Tumulul de epocă romană de la Măcin - Tumul 3	159749.08	Tumulul se găsește pe un platou înalt, la aproximativ 1200 m nord de oraşul Măcin şi 190 m nord de situl Măcin 2.

Localizare	Denumire	Cod RAN	Reper
	Tumulul de epocă romană de la Măcin - Tumul 4	159749.10	Tumulul se găsește pe un platou înalt, la aproximativ 1350 m NNE de oraşul Măcin şi la 150 m nord de tumulul 3 de la Măcin.
	Tumulul de la Măcin - Jijila 46	159749.13	Tumulul se află atât pe raza localităţii Jijila, cod RAN 160626.41, cât şi pe teritoriul localităţii Măcin, cod RAN 159749.13.
	Descoperirea izolată de la Măcin - Carcaliu 24	159749.07	Descoperirile au fost înregistrate pe platoul aflat la nord-vest de localitatea Carcaliu, în imediata apropiere a DJ222L
	Tumulul de la Măcin - Dealul Carcaliu 1	159749.11	Tumulul se află în extravilan, în extremitatea de sud-est a localităţii.
	Tumulul de la Măcin - Dealul Carcaliu 2	159749.12	Tumulul se află în extravilan, în extremitatea de sud-est a localităţii.

Tabel 1 – Siturile arheologice înscrise în Repertoriul Arheologic Național (RAN) la nivelul UAT Măcin[51]

Cetatea Arrubium [52]

(RAN 159749.01; TL-I-m-A-05837)

Fortificația este situată pe o terasă înaltă aflată pe malul drept al brațului Măcin, în punctul „La Cetate", la limita sud-vestică a orașului.

Deși a fost semnalată încă de la finele secolului XIX, fortificația a fost afectată semnificativ de lucrări de extragere a pietrei desfășurate în perioada interbelică. Se păstrează o latură întreagă, cea de nord, care are o lungime de aproximativ 115 m. Latura estică, perpendiculară pe cea nordică, se păstrează pe o lungime de 110 m. De asemenea se păstrează aproximativ 25 m dintr-o altă latură, orientată nord-est – sud-vest, care formează un unghi de aproximativ 120° cu latura nordică.

Castrul auxiliar, suprapus de fortificația romană târzie, a fost foarte puțin cercetat. Acesta a fost locul de ganizoană pentru ala *I Vespasiana Dardanorum* (ISM V 251). Sunt prezente și urmele unei alte unități, ala *II Hispanorum et Aravacorum* (ISM V 253). În epoca Dominatului este atestată aici garnizoana unei unități de cavalerie, *Cuneus equitum catafractariorum* (*ND*, *Or.* 39, 16). Apare menționată ca structură urbană (*civitas*) pentru epoca Dominatului (GeogrRav IV 5, 47).

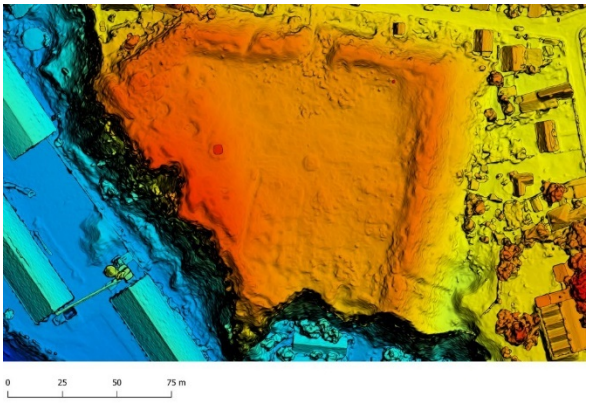


Figură 26 - Fotografie oblică aeriană - vedere dinspre Vest[53]

51 *Conf.* https://map.cimec.ro/Mapserver/index.html
52 https://cercetari-arheologice.ro/frontiera-romana-din-dobrogea-11-arrubium/
53 https://cercetari-arheologice.ro/frontiera-romana-din-dobrogea-11-arrubium/



Figură 27 – Cetatea Arrubium - Fotografie oblică aeriană - vedere dinspre Est[54]



Cetatea Arrubium - Model digital al terenului



Cetatea Arrubium - Ortofotoplan

54 https://cercetari-arheologice.ro/frontiera-romana-din-dobrogea-11-arrubium/



Figură 28 - Cetatea Arrubium văzută dinspre Portul Măcin (latura sudică) - imagine ian. 2025

Portul Măcin

Portul Măcin este amplasat pe Canalul Măcin in apropierea punctului de conexiune cu Dunărea si in apropierea portului Brăila. Portul deservește traficul de produse de carieră din zona dar prezinta potențial de dezvoltare pentru colectarea si transportul cerealelor produse în Balta Brăilei care este una din cele mai mari zone cerealiere din Romania.



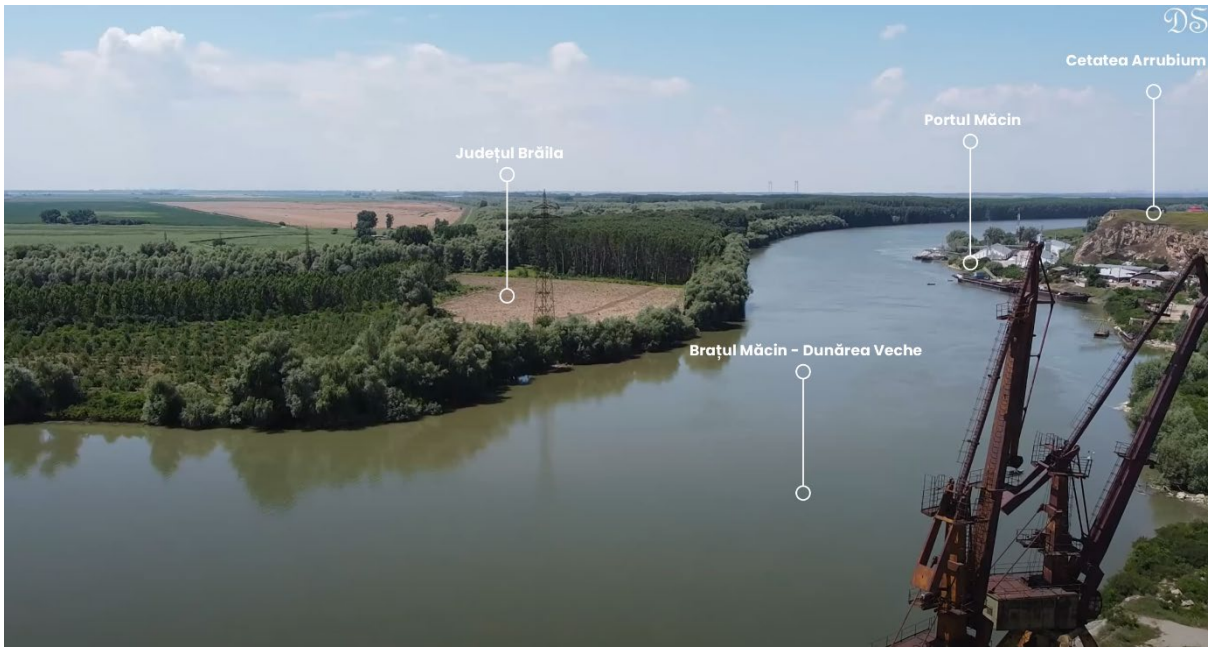
Figură 29 - Oficiul de Căpitănie Măcin - imagine ianuarie 2025

	**Generalități/Dotare tehnică a portului:**[55] • Adâncimea apei: 2.5 m; • Suprafața: 43.745 mp; • Lungime cheuri: 150 ml; • Terminal pasageri; • Macara pod: 2, capacitate 2 tone; • Buldozer: 1; • Încărcătura vrac; • Facilitați de depozitare a mărfurilor: (platforme deschise: 8.500 mp si magazii închise: 3.400mp) si facilitate speciala de depozitare.

Din punct de vedere turistic, Portul Măcin, situat strategic pe Canalul Măcin, aproape de conexiunea cu Dunărea și în vecinătatea portului Brăila, poate reprezenta o oportunitate

55 https://apdmgalati.ro/portul-braila/portul-macin/

pentru diversificarea activităților locale. Deși în prezent portul se concentrează pe traficul de produse de carieră, el are un potențial ridicat de dezvoltare în direcția colectării și transportului cerealelor din Balta Brăilei — una dintre cele mai mari regiuni agricole din România.



Figură 30 - Portul Măcin

Dezvoltarea portului ar putea atrage investiții în infrastructura de transport și ar putea deschide noi posibilități pentru turismul fluvial. În acest context, portul ar putea deveni un punct de plecare pentru croaziere de agrement pe Dunăre, promovând astfel Măcinul ca destinație turistică atractivă pentru vizitatorii interesați de peisajele naturale, de istoria regiunii și de specificul său cultural. Astfel, extinderea activităților portuare și integrarea acestora cu oferta turistică ar putea stimula dezvoltarea economică locală și creșterea atractivității turistice a orașului Măcin.

Portul industrial Măcin are o capacitate de încărcare anuală de 1.000.000 tone, dar, la ora actuală, volumul de activitate se cifrează la 750.000 - 800.000 tone. Dispune de două macarale de cheu cu o capacitate de 5 tone. iar în caz de necesitate sunt detașate macarale plutitoare

Dezvoltare Port Măcin – Modernizare și Extindere a Infrastructurii Portuare

Proiectul „Dezvoltare Port Măcin”[56] are ca obiectiv modernizarea și extinderea infrastructurii portuare din orașul Măcin, județul Tulcea, pentru a stimula creșterea economică în regiunea de dezvoltare Sud-Est, a crește volumul de trafic și a reduce impactul asupra mediului. Implementarea proiectului este finanțată prin Fondul European de Dezvoltare Regională (ERDF), având un buget total de 11.008.934,85 €, din care contribuția Uniunii Europene este de 9.357.594,62 €, reprezentând 85% din valoarea totală. Proiectul face parte din Programul Operațional Infrastructură Mare – RO – FEDR/FC, fiind

56 https://kohesio.ec.europa.eu/ro/proiecte/Q7325600

gestionat de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene. Portul Măcin este situat pe brațul Măcin-Dunărea Veche, între kilometrii 14+800 și 13+950, pe malul drept, dispunând de fronturi de operare care însumează 200 de metri liniari de cheu pereat și 300 de metri liniari de mal natural, distribuite în patru amplasamente. De asemenea, proiectul include modernizarea punctelor de operare Turcoaia și Gura Arman, destinate încărcării și descărcării produselor de carieră, cu fronturi de acostare de 280, respectiv 200 de metri liniari. Lucrările planificate în cadrul proiectului includ dragajul acvatoriului, remedierea defectelor infrastructurii, modernizarea dotărilor portuare, reabilitarea rețelelor de utilități și crearea unor facilități moderne pentru exploatarea portuară.







Figură 31 - Stadiu proiect (șantier) - imagine ianuarie 2025

Prin aceste intervenții, se urmărește creșterea siguranței și eficienței operațiunilor portuare, atragerea de noi investiții și dezvoltarea economică a regiunii, contribuind la integrarea sustenabilă a Portului Măcin în rețeaua de transport fluvial european.

Nava Fluvială – Împingătorul Măcin

Construit la Șantierul Naval Giurgiu, împingătorul *Măcin* a fost livrat companiei Navrom Galați în luna iulie 1975. Aceasta a fost prima navă (cap de serie) dintr-o serie extinsă de aproximativ 50 de împingătoare, produse la Giurgiu între 1975 și 1992.

Încă de la început, nava a fost utilizată intens pentru manevre portuare în zona Galați. Începând cu anul 1999, în urma reorganizării Navrom Galați, *Măcin* a fost transferat în patrimoniul subsidiarei Navrom PortService Galați (NPS).

În anul 2008, împingătorul a fost adus la șantierul Navrom Shipyard Galați, unde a trecut printr-un amplu proces de modernizare. Practic, din vechiul împingător au fost păstrate doar corpul și cabina de comandă (care a fost și ea modificată).

A fost reconstruită suprastructura, iar vechile motoare și echipamente de navigație au fost înlocuite. Nava a fost vopsită în culorile specifice NPS: corpul în albastru deschis și suprastructura în alb.

Împingătorul *Măcin* continuă să fie utilizat atât în portul Galați, cât și în portul Constanța. În prezent, acesta este folosit la Galați ca împingător de manevră.

Caracteristicile împingătorului:

- **Lungime**: 20,73 m, **Lățime**: 7,78 m, **Pescaj maxim**: 1,5 m
- **Deplasament**: 152 t
- **ENI**: 46000548
- **MMSI**: 264162199
- **Indicativ apel**: YP2199

- **Propulsie inițială**: 2 motoare licență Maybach, model MB836B, fiecare de 280 CP, fabricate la Uzinele 23 August București; înlocuite în 2008 cu 2 motoare Volvo-Penta, model D12D, fiecare de 400 CP.
- **Reductoare-inversoare**: RENK, fabricate la ICM Reșița; înlocuite la modernizarea din 2008 cu ZF W350.
- **Elice**: 2 elice cu pas fix, fabricate din oțel.
- **Capacitate bunker motorină**: 17 tone
- **Sistem de cârmă**: 4 pene sincronizate, acționate hidraulic, câte 2 pentru fiecare elice.
- **Generatoare inițiale**: 2 generatoare Diesel tip D110-UTB de 30 kW, 380V, 50 Hz CA; înlocuite în 2008 cu 2 generatoare Deutz.
- **Dotări pentru legarea barjelor**: 2 vinciuri manuale fabricate la IMN Galați.

Împingătorul *Măcin* are potențialul de a deveni un obiectiv turistic inedit, valorificând atât istoria sa industrială, cât și legătura cu activitățile navale de pe Dunăre. Nava, construită la Șantierul Naval Giurgiu și pusă în funcțiune de Navrom Galați în 1975, poate deveni o atracție unică în zona Galațiului sau în alte porturi dunărene, oferind vizitatorilor o incursiune în istoria navigației și a construcțiilor navale românești.

Propuneri pentru transformarea împingătorului *Măcin* într-un obiectiv turistic:

Expoziție muzeală plutitoare - Împingătorul poate fi amenajat ca un muzeu plutitor, unde vizitatorii să exploreze interiorul și să înțeleagă rolul său istoric. Aceștia ar putea descoperi detalii despre echipamentele de navigație originale și cele modernizate, despre procesul de construcție navală, despre manevrele portuare și despre activitățile comerciale de pe Dunăre.

Tururi ghidate interactive - Organizarea unor tururi ghidate ar permite vizitatorilor să descopere cabina de comandă, sala motoarelor și spațiile tehnice ale împingătorului. Ghidul ar putea explica rolul împingătoarelor în transportul de marfă pe Dunăre și modul în care acest tip de navă a evoluat tehnologic de-a lungul anilor.

Experiențe de simulare pentru vizitatori - O instalație interactivă de simulare, care să recreeze manevrele portuare realizate de împingătorul *Măcin*, ar oferi o experiență captivantă pentru turiști. Aceștia ar putea încerca să "conducă" nava într-un simulator de navigație, experimentând controlul și complexitatea manevrelor navale în porturi.

Evenimente educative și tematice - Împingătorul *Măcin* ar putea găzdui evenimente tematice dedicate istoriei maritime, dezvoltării economice dunărene și explorării tehnologiei navale. Aceste evenimente ar atrage atât localnici, cât și turiști interesați de tradițiile și inovațiile marine.

Valoarea culturală și industrială - Împingătorul *Măcin*, ca reprezentant al unei serii extinse de nave, deține o valoare istorică importantă. În plus, modernizarea sa din 2008, cu echipamente noi și o schemă de vopsire actualizată, adaugă un strat contemporan acestei povești. Acesta poate deveni un exemplu de patrimoniu industrial valorificat pentru turism, reflectând evoluția tehnologică din transportul naval românesc.

Prin aceste transformări, împingătorul *Măcin* ar putea atrage turiști dornici de o experiență autentică, educativă și fascinantă, contribuind totodată la dezvoltarea turismului cultural-industrial în zona Galațiului și pe întregul parcurs al Dunării.

4.4. Resurse Turistice

Orașul Măcin dispune de oportunități turistice variate, în special în domeniul ecoturismului, datorită proximității Parcului Național Munții Măcinului, care atrage vizitatorii prin trasee de drumeție și posibilitatea de a observa o biodiversitate remarcabilă. În plus, legătura istorică a localității cu tradiția vinului, alături de promovarea cramelor și organizarea de degustări, reprezintă un element central pentru dezvoltarea turismului viticol. Astfel, prin valorificarea resurselor sale naturale și culturale, Măcin se afirmă ca un model durabil de creștere economică bazat pe viticultură și turism.

Ecoturism

Turism ecologic reprezintă una dintre formele de turism dominante practicate în cadrul județului Tulcea ca urmare a prezenței unui număr însemnat de monumente și rezervații naturale, cărora se adaugă Rezervația Biosferei Delta Dunării și Parcul Național Măcin. Practica turismului ecologic în arii protejate de interes internațional, cum ar fi Delta Dunării, este de o importanță capitală. Scopul este acela de a corela strategiile de turism cu obiectivele de protecție a naturii și de a oferi noi locuri de muncă populației locale pentru a contribui la creșterea veniturilor comunității locale. În vederea sprijinirii acestui tip de turism, Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării (ARBDD) a deschis facilități speciale de informare în Tulcea, Sulina și Crișan, unde turiști individuali sau grupurile de turiști pot găsi broșuri ce conțin informații cu privire la formele de cazare disponibile, ecosistemele Deltei și patrimoniul său cultural.

Una dinte formele turismului ecologic este ecoturismul care presupune practicarea turismului într-o manieră responsabilă în zone cu potențial natural, în interesul populației locale și al mediului. Această formă de turism face legăturile între turism ecologic, turismul cultural și cel rural, reprezentând o piață de nișă din ce în ce mai mare pentru oferta de turism a Deltei Dunării (Pleșoianu, Simionescu).

Ecoturismul este considerat de Barukchieva (2015) o formă de turism esențială pentru Delta Dunării respectând prin modul de desfășurare principiile dezvoltării durabile.

Specificul mediului natural din județul Tulcea oferă cadrul ideal pentru dezvoltarea a două forme distincte de ecoturism: ecoturismul marin și ecoturismul de podiș. Aceste activități valorifică atât diversitatea peisajului, cât și bogăția ecologică a regiunii, oferind experiențe unice pentru vizitatori.

Specificul mediului natural și oportunitățile de valorificare turistică delimitează două forme distincte ale ecoturismului și anume: **ecoturism marin** – valorifică fațada maritimă, inclusive mediul lagunar și deltaic; **ecoturismul de podiș** care poate fi practicat în partea de nord a județului Tulcea, respectiv arealul dealurilor nordice, culmile cu aspect montan, incelbelg-urile.

Ecoturismul marin include activități specifice precum observarea animalelor marine și păsărilor (birdwatching) în areale special amenajate, scufundări subacvatice,

plimbări pe plajă, escaladarea falezelor, plimbări în lungul liniei țărmului pentru observarea ambarcațiunilor, croaziere în apropierea țărmului.

Ecoturismul de podiș, cu o arie largă de practicare în județul Tulcea, include drumeții în masivele forestiere cu elemente de flora și faună rare și inedite, escaladarea culmilor stâncoase, observări panoramice inedite, explorarea peșterilor.

Situat în proximitatea orașului Măcin, Parcul Național Munții Măcinului constituie un spațiu natural de o valoare ecologică și științifică deosebită la nivel european. Reprezintă singura zonă din Europa în care ecosistemele caracteristice stepei pontico-sarmatice, pădurilor submediteraneene şi balcanice, împreună cu numeroasele specii amenințate cu dispariția, se dezvoltă în cadrul unor munți hercinici, cei mai vechi din România şi unii dintre primii formați pe continent. În comparație cu celelalte parcuri naționale din Carpați, Munții Măcinului sunt situați la cea mai joasă altitudine, într-o poziție biogeografică unică, de interferență a speciilor asiatice cu cele mediteraneene, central-europene etc. Această particularitate biogeografică transformă zona într-un punct de convergență ecologică rar întâlnit, contribuind la o biodiversitate impresionantă și unică.

Localizat în sud-estul României, în nord-vestul Dobrogei, Parcul Național Munții Măcinului este situat în județul Tulcea, între Valea Dunării, Valea Luncaviței și înșeuarea Cerna-Horia, la coordonatele 28°07´-28°27´ longitudine estică și 45°01´-45°21´ latitudine nordică. **Accesul către partea de vest și sud-vest a Parcului se realizează prin intermediul drumului național DN22D, care leagă orașul Măcin de localitatea Horia**, în timp ce partea nordică este accesibilă de-a lungul drumului național DN22, ce traversează localitățile Măcin, Jijila și Luncavița. Totodată, drumul județean ce conectează comunele Horia și Luncavița asigură accesul în partea estică și nord-estică a Parcului. Această infrastructură facilitează accesul pentru locuitorii orașului Măcin și turiști, oferindu-le ocazia de a explora un cadru natural de o complexitate ecologică și peisagistică excepțională.

Ecoturismul în Măcin reprezintă o oportunitate semnificativă pentru promovarea și conservarea patrimoniului natural și cultural al regiunii. Această formă de turism se concentrează pe minimizarea impactului negativ asupra mediului și culturii locale, încurajând totodată implicarea activă în conservarea acestora. Turistul are posibilitatea de a experimenta autenticitatea zonei prin contactul direct cu natura și comunitățile locale, utilizând servicii locale și contribuind astfel la economia regională.

Recomandări Ecoturism:

- Modernizarea/renovarea infrastructurii turistice;
- Pachete promoționale pentru grupuri de turiști;
- Colaborarea structurilor de primire oaspeți cu diferite agenții de activități sau ghizi turistici;
- Organizarea unor evenimente ce să atragă potențial turistic;
- Pregătirea personalului care se ocupă de activități turistice;
- Actualizarea strategiilor de marketing existente;
- Asigurarea cadrului instituțional pentru funcționarea Organizației de Management a Destinației (OMD) și dezvoltarea acesteia;
- Dezvoltarea unei rețele integrate de servicii Eco turistice de calitate la nivelul destinației;

- Promovarea unitară a destinației în vederea creșterii numărului turiștilor;
- Dezvoltarea capacității organizaționale a OMD în vederea asigurării sustenabilității inițiativei de dezvoltare a destinației ecoturistice și a acțiunilor de conservare;

Turism activ și de aventură[57]

Orașul Măcin, situat în județul Tulcea, se afirmă ca o destinație importantă pentru turismul activ și de aventură, beneficiind de proximitatea Munților Măcinului și de integrarea sa în Parcul Național Munții Măcinului. Acest areal protejat oferă o varietate de trasee turistice destinate drumețiilor, cicloturismului și turismului ecvestru, care atrag iubitorii de natură, sport și aventură din întreaga țară.

Parcul Național Munții Măcinului, cu o rețea extinsă de trasee marcate, pune la dispoziție turiștilor o gamă diversă de rute care pornesc sau sunt accesibile din orașul Măcin. Aceste trasee, variind ca lungime și dificultate, sunt potrivite atât pentru turiștii începători, cât și pentru cei cu experiență, oferind o oportunitate excelentă de explorare a patrimoniului natural și cultural al regiunii.

Traseu turistic	Semn	Acces	Dificultate	Lungime	Durată		Tarif
Culmea Pricopanului		Măcin	mic	14 km	5 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Țuțuiatu		Greci/ Luncavița	mic	19 km	7 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Dealul cu Drum		Greci/ Nifon	mic	15 km	4-5 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Cozluk		Greci	mic	22 km	7 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Valea Vinului		Cerna/ Hamcearca	mic	13 km	5 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Crapcea		Cerna/ Balabancea	mic	12 km	4-5 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Fântâna de Leac		Măcin	mic	1,5 km	1-2 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Valea Jijilei		Jijila/Măcin	mic	7 km	3 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Poveștile Măcinului		Greci	mic	6 km	3 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Traseu Turism Ecvestru		Cerna	mic	13 km	5 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Cicloturism	C	străbat tot parcul	mediu	270 km	-	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Cocoș - Sarica		Nifon/ Niculițel	mic	25 km	9 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Dealul Consul		Florești/ Izvoarele	mic	19 km	8 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Troesmis		Turcoaia	mic	19 km	8 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Tematic Niculițel		Niculițel	mic	9 km	3 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Tematic Poteca Priopcei		DN22D	mic	7 km	3 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Tematic Dinogeția		DN22E	mic	4 km	2 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Traseu Legatură		Greci	mic	3 km	1-2 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Celic - Alba		Celic/Alba	mic	16 km	6 ore	✓	10 lei/pers.(valabil 2 zile)
Tematic Pietrosul Dobrogean		DJ222A	mic	7 km	3 ore		10 lei/pers.(valabil 2 zile)

Figură 32 - Marcaje trasee turistice În Parcul Național Munții Măcinului[58]

57 https://turism-macin.ro/ro/activitati/trasee-muntii-macin/cicloturism/
58 https://parcmacin.ro/marcaje-trasee-turistice/



Figură 33 - Marcaje trasee turistice

Trasee turistice accesibile din orașul Măcin	
Traseul Culmea Pricopanului[59]	Harta traseului turistic Culmea Pricopanului  **Lungime:** 14 km **Dificultate:** mică **Durată:** 5 ore **Descriere:** Acest traseu spectaculos începe din Măcin și urcă prin Vârful Sulucu Mare, traversând formațiuni granitice și oferind panorame uimitoare asupra Dunării și depresiunilor învecinate. Este ideal pentru camping și observații peisagistice.

59 https://bloguldecalatorii.ro/2014/04/creasta-pricopanului-muntii-macin.html

Trasee turistice accesibile din orașul Măcin



Traseul Culmea Pricopanului poate fi considerat traseu de geoturism deoarece poartă pașii vizitatorului printre formațiuni geologice spectaculoase care au luat naștere acum aprox. 255 de milioane de ani. Masivul Pricopan din punct de vedere peisagistic constituie creasta cea mai spectaculoasă din aria parcului, fiind caracterizată prin uriașe formațiuni granitice, stânci semețe și panorame de vis în împrejurimi asupra Depresiunii Măcin, Dunării, Dealurilor Nord-Dobrogene și chiar Orașele Galați, Brăila, Reni.

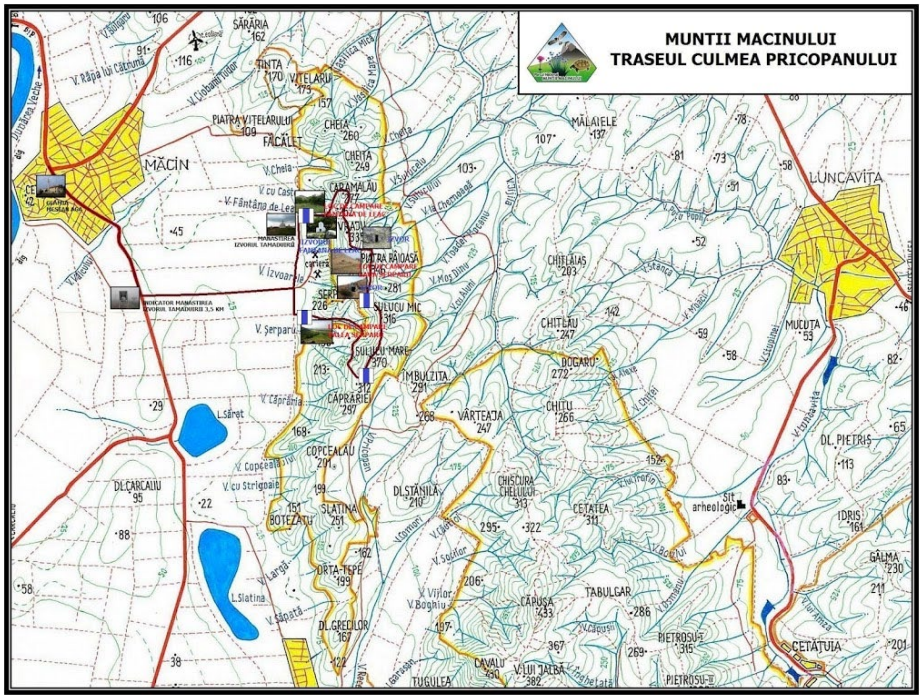
Flora apropie acest masiv de munți semeți, având specii de arbuști ce nu se mai regăsesc decât pe culmile munților: scumpia, migdalul, mojdreanul, vișinul turcesc și alte rarități ale acestor regiuni. În ceea ce privește fauna, aceasta se bucură de reptile balansoare și forme bizare ale dinozaurilor de azi – șopârle unice în România și Europa. Un loc aparte îl au păsările, multe dintre ele acvile sau păsări răpitoare, dar și mamiferele mici și ierbivorele specifice zonei.

În parc se întâlnesc și specii protejate de legislația națională și internațională precum:

- Clopoțelul dobrogean (*Campanula romanica*) – endemică în Dobrogea
- Garoafa pitică (*Dianthus nardiformis*)
- Acvila țipătoare mică (*Aquila pomarina*) – specie protejată de Directiva Păsări

Traseul este unul spectaculos și recomandat tuturor iubitorilor de drumeție.

Trasee turistice accesibile din orașul Măcin

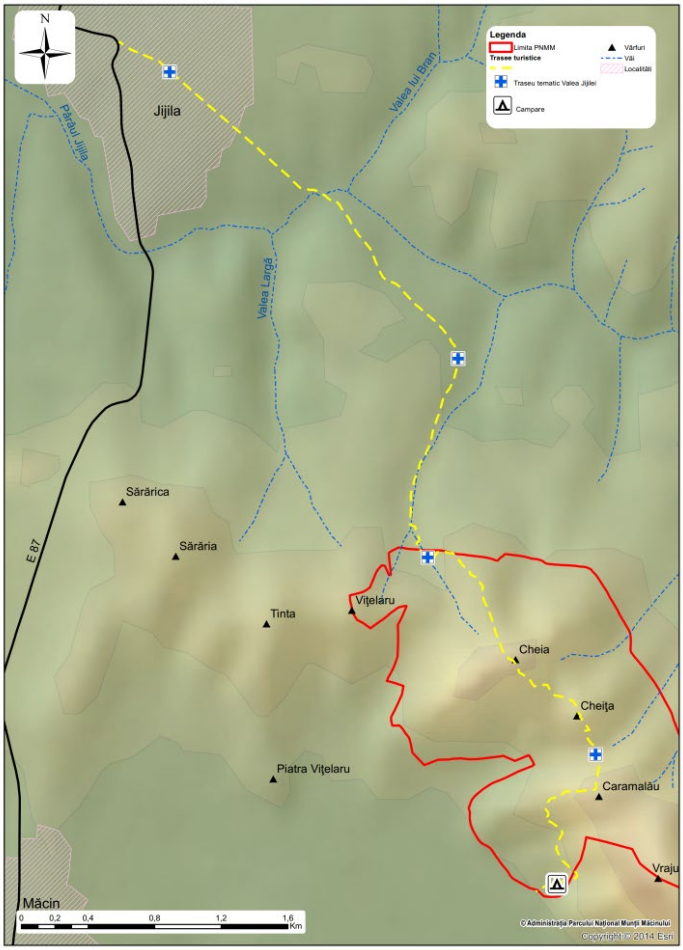


<u>Conform https://bloguldecalatorii.ro/ - perioada recomandată:</u>

Traseul este accesibil tot timpului anului. Cu toate acestea, anumite perioade nu sunt recomandate.

Aprilie este cea mai bună lună de mers în Măcin, pentru că temperaturile sunt acceptabile şi totul e verde şi frumos (+ rapița galbenă care se vede de la înălțime).



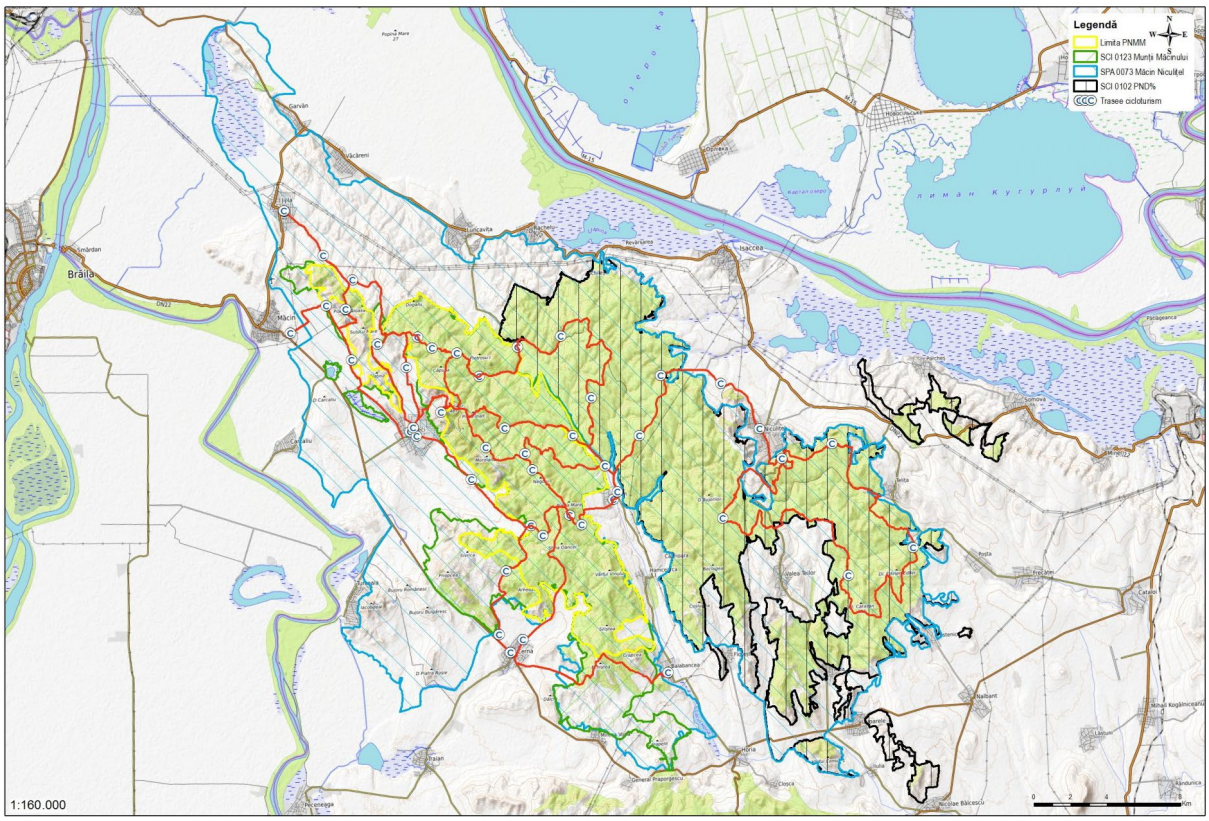
Trasee turistice accesibile din orașul Măcin	
Traseul Fântâna de Leac	**Lungime:** 1,5 km **Dificultate:** mică **Durată:** 1-2 ore **Descriere:** Un traseu scurt și accesibil, potrivit pentru familii, care oferă o incursiune liniștită în natură, cu oprire la Fântâna de Leac, un loc deosebit pentru relaxare. 
Traseul Valea Jijilei	Harta traseului tematic Valea Jijilei  **Lungime:** 7 km

Trasee turistice accesibile din orașul Măcin	
	Dificultate: mică **Durată:** 3 ore **Descriere:** Pornind din Măcin, acest traseu străbate peisaje naturale variate, fiind ideal pentru cei care caută o drumeție ușoară, cu priveliști asupra zonei Jijila.

Orașul Măcin reprezintă un punct de referință pentru cicloturism, valorificând peisajele spectaculoase și patrimoniul natural al Munților Măcin, prin traseele marcate din Parcul Național Munții Măcin. Aceste trasee de dificultate medie, care conectează comunitățile învecinate prin drumurile preexistente, oferă turiștilor oportunitatea de a explora în profunzime peisajul divers al Dobrogei.

Experiența cicloturistică în această regiune nu doar că îmbină aventura și natura, dar permite vizitatorilor să descopere peisaje ce se transformă spectaculos odată cu schimbarea anotimpurilor. **Traseul extins Tulcea – Niculițel – Isaccea – Garvăn – Jijila – Măcin – Turcoaia – Cerna – Babadag – Tulcea creează o conexiune perfectă între natura munților și atracțiile culturale și istorice ale zonei.**

Harta traseelor de cicloturism din P.N.M.M.



*Figură 34 - Harta Traseelor de cicloturism*60

60 https://turism-macin.ro/ro/activitati/trasee-muntii-macin/cicloturism/

De-a lungul acestui traseu, turiștii pot vizita mănăstirile cele mai cunoscute precum Cocoș, Saon, Celic Dere, Dinogeția, mănăstirea din lemn din Măcin, Izvorul Tămăduirii și Vovidenia. Totodată, incursiunile prin cetățile istorice Dinogeția, Arrubium și Troesmis completează experiența cu o perspectivă culturală unică. Inserarea traseelor cicloturistice din Parcul Național Munții Măcin transformă această călătorie într-o aventură completă, care susține turismul activ și ecoturismul.





Turism ecvestru[61]

Ruta	Cerna – Valea Arsu – Vf. Şaua Mare, Vf. Arheuziu – Vf. Archizel – Vf. Lifante – Vf. Pietrele Albe – Vf. Mangina – Valea Puturoasa – Padoc cai
Distanța	Măcin - Cerna = 19 min (23.1 km) via DN22D
Lungime	16 km
Dificultate	Medie
Perioada	Tot parcursul anului
Ranger	Persoana de contact - Berca Marian
Telefon	0746760196
Loc de popas	Padoc cai

Punctul de plecare al traseului este Padocul de cai situat la 4 km de localitatea Cerna si continua pe Valea Arsu – Vf. Şaua Mare, Vf. Arheuziu – Vf. Archizel – Vf. Lifante – Vf. Pietrele Albe – Vf. Mangina – Valea Puturoasa – Padoc.

61 https://parcmacin.ro/traseu-ecvestru/



*Figură 35 - Turism ecvestru*62

Traseul este un circuit de 13 km cu urcuşuri şi coborâşuri domoale ce străbate piscurile de pe latura sudică a parcului presărată cu poieni de stepă cu stâncării, poieni ce asigură panorame largi asupra Depresiunii Cernei şi asupra celorlalte piscuri sudice ale Munților Măcin. Poienile cu pajişti şi stâncărie alternează cu porțiuni de pădure şi rarişte.

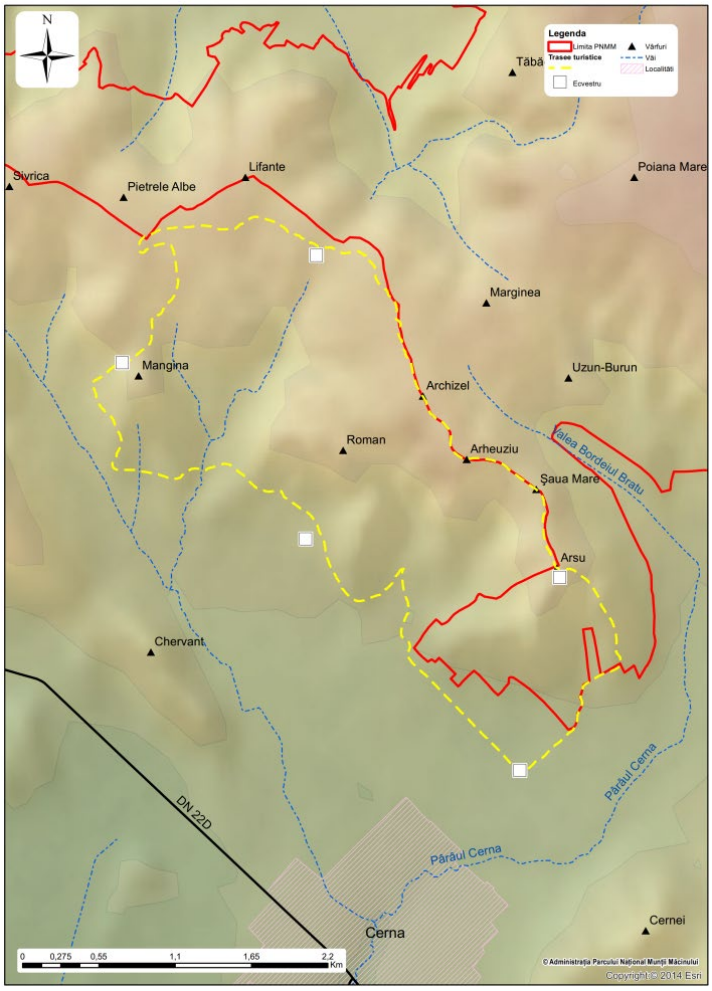
Pe acest traseu, turistul călare urmează un drum de pământ ce trece printre culturi agricole şi vii, după care intră în perimetrul parcului unde întâlnește, pe măsură ce urcă spre vârful Arsu, habitate de silvostepă – rarişti de stejar pufos, mojdrean, păr argintiu şi cărpiniță, pajişti de stepă şi asociații saxicole pe piscuri. Coborârea se face printre podgoriile de viță nobilă care acoperă bazinul văii Puturoasa.

Alături de peisajul unic, turiştii au ocazia să observe pe lungimea traseului specii precum: Clopoţelul dobrogean (Campanula romanica), Garofiţa pitică (Dianthus nardiformis), Dediţei (Pulsatilla balcana); fluturi endemici Polia cherrug, Chersotis laeta macini si Chersotis fibriola niculescui; reptile: Ţestoasă dobrogeană (Testudo graeca ibera), Guşterul dobrogean (Lacerta trilineata), Şopârla de frunzar (Ablepharus kitaibelli), Şopârla de stepă (Podarcis taurica), păsări protejate la nivel internaţional – Şorecarul mare (Buteo ruffinus), Pietrarul (Oenanthe isabelina); mamifere: Cerbul carpatin (Cervus elaphus), Jderul de piatră (Martes foina), Jderul de copac (Martes martes), Şacalul auriu (Canis aureus).

Turiştii sunt însoțiți de un ghid specializat.

62 https://turism-macin.ro/ro/activitati/trasee-muntii-macin/turism-ecvestru/

Harta traseului ecvestru



Figură 36 - Harta Traseului ecvestru

Turism vitivinicol

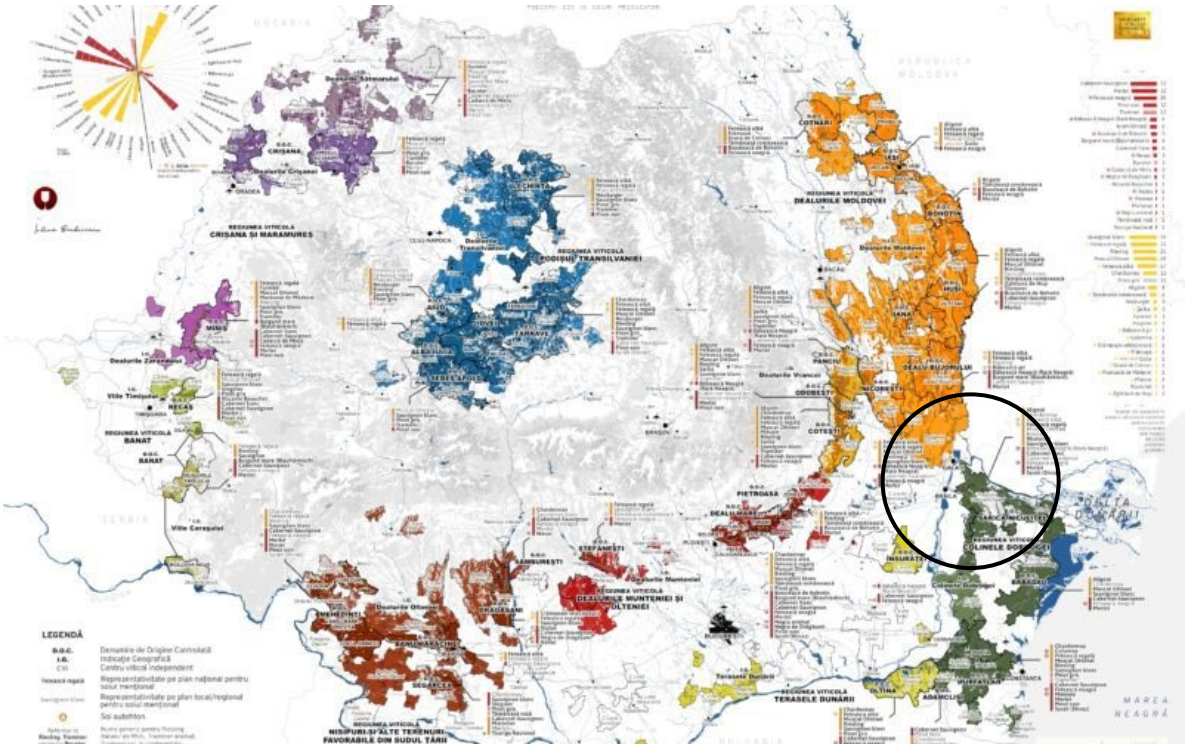
Regiunea viticolă a colinelor Dobrogei

Este regiunea viticolă din România care se întinde de la stațiunea Mangalia până la Tulcea și Măcin.

Aici, condițiile din timpul înfloritului sunt cele mai favorabile producției de vin. Temperaturile sunt ridicate - 18,9-20,3 grade Celsius medie, iar precipitațiile scăzute - 15,9-19,5 mm. Din cauza influenței Mării Negre, temperaturile medii sunt mai scăzute comparativ cu alte regiuni viticole din sudul României, însă iernile sunt mai puțin aspre, Totuși, în extrema minimă, acestea pot coborî până la -33 de grade, valoare înregistrată la Murfatlar.

Soiurile de viță de vie cultivate în Dobrogea, la o altitudine medie de 71 de metri sunt Pinot Gris, Chardonnay, Muscat Ottonel, Italian Riesling, Sauvignon Blanc, Cabernet Sauvignon, Pinot Noir sau Merlot.

Conform fișei tehnice a **rutei „Vin și Miere de Tulcea**,"[63] **orașul Măcin prezintă oportunități turistice și economice semnificative datorită poziționării sale la gurile Dunării și în apropierea Munților Măcinului**.



Figură 37 - Atlasul Vinului Românesc[64]

Orașul Măcin, situat în zona viticolă Sarica Niculițel, reprezintă o destinație de referință pentru pasionații de turism vitivinicol. Această regiune, renumită pentru tradiția în producția de vinuri, oferă o experiență autentică, bazată pe calitatea deosebită a vinurilor locale și pe conexiunea profundă cu natura și tradițiile Dobrogei.

Zona Măcinului, amplasată între orașele Brăila, Galați și Isaccea, beneficiază de un teritoriu unic datorat solurilor calcaroase și climatului temperat-continental. Aceste caracteristici sunt favorabile pentru viticultură, contribuind la crearea unor vinuri cu specificitate locală, atât albe, cât și roșii. De asemenea, prezența mai multor crame indică o rețea de producători locali care au potențialul de a atrage turiști, dezvoltând astfel o formă de turism viticol în zona Măcinului.

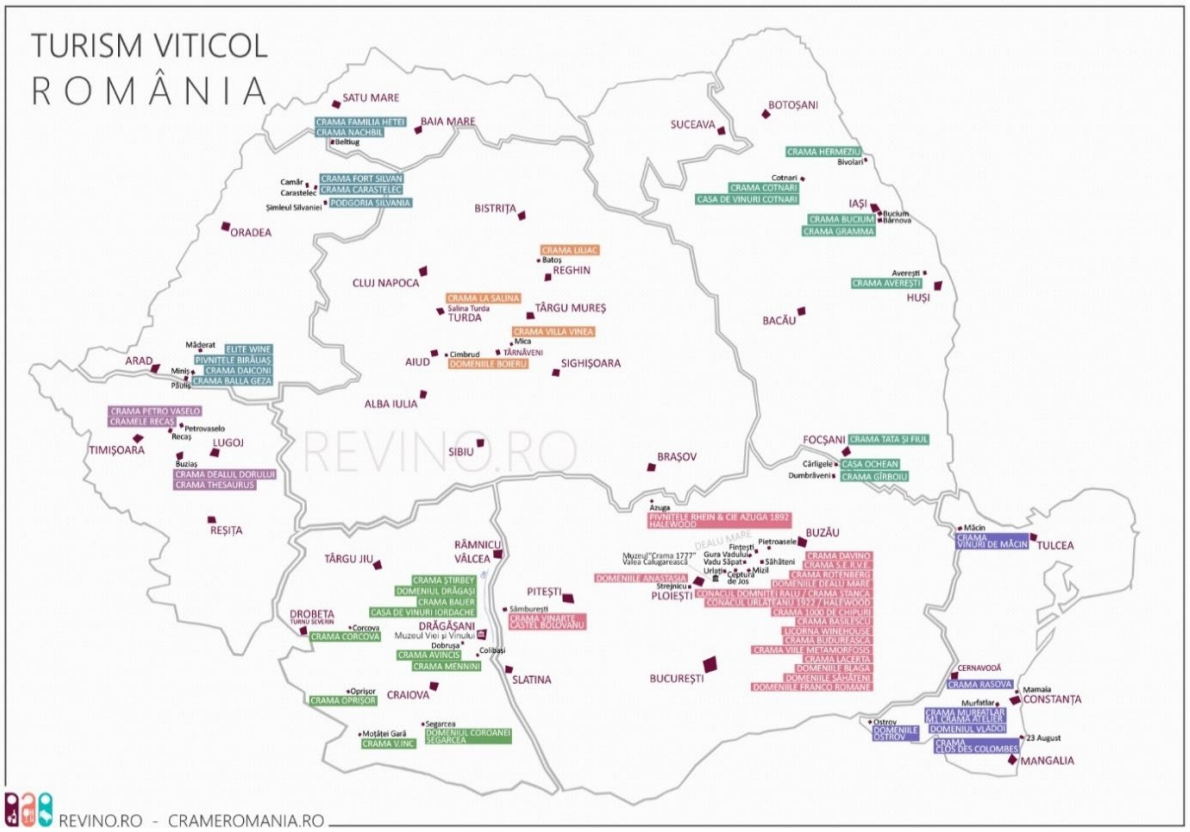
Așezarea geografică a Măcinului, între Dunăre și Munții Măcinului, creează o combinație unică de peisaj natural și cultural, ceea ce poate fi valorificat prin integrarea cramelor în circuite turistice care să atragă pasionați de vin și de peisaje naturale.

63 *Conf. https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/PrezentareaJudetului/Obiective%20Turistice/Documents/RUTA%20VINULUI%20SI%20A%20MIERII%20IN%20JUDETUL%20TULCEA-fisa%20tehnica.pdf*

64 *https://www.transilvaniabusiness.ro/2023/10/06/atlasul-vinului-romanesc/*

Cramele și experiențele vitivinicole

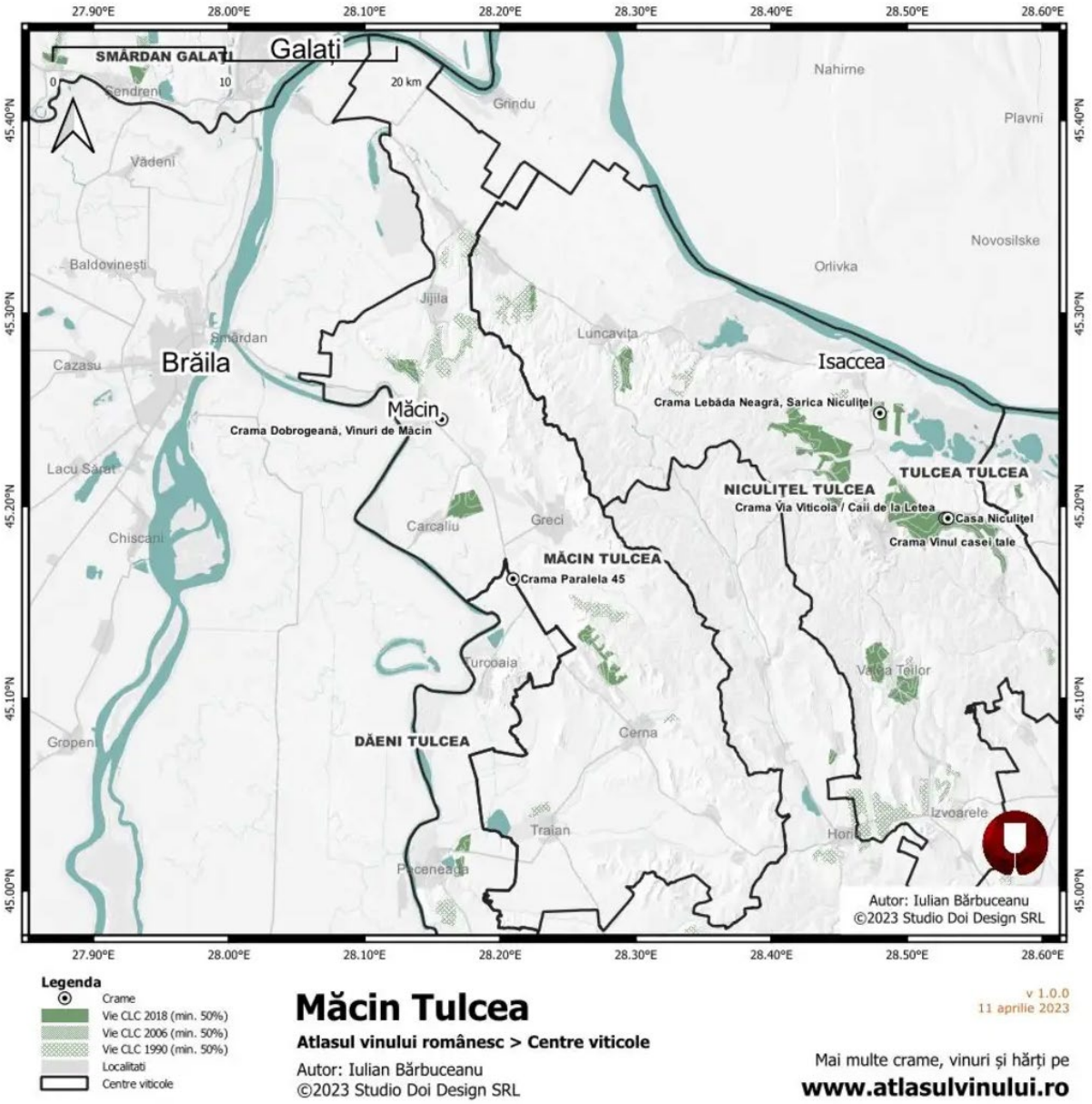
Unul dintre principalele puncte de interes este Crama Măcin, parte a unui centru viticol recunoscut, care include localități precum Măcin, Greci, Carcaliu și Hamcearca. Vinurile produse în această regiune sunt promovate atât pe piața internă, cât și externă, datorită tradiției viticole și utilizării tehnologiilor moderne în prelucrarea strugurilor.



Figură 38 - Crame turistice la nivel Național 65

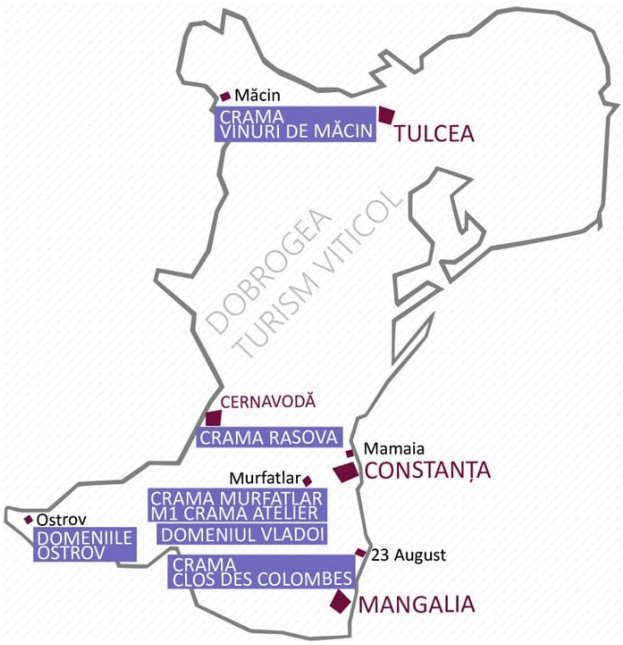
Din punct de vedere economic, **crama Măcin este un exemplu al potențialului de dezvoltare a industriei vinului, atrăgând atât consumatori, cât și turiști prin evenimente de degustare și vizite organizate**. Acest sector viticol nu doar susține economia locală, dar contribuie și la promovarea Dobrogei ca destinație viticolă de prestigiu.

65 https://www.revistabiz.ro/harta-cramelor-turistice-din-romania/



Figură 39 - Extras Atlasul Vinului – Centre viticole

Atlasul vinului românesc subliniază prezența unor crame și centre viticole de importante, ceea ce sugerează o zonă cu un potențial viticol semnificativ în peisajul românesc. Aceasta prezintă locații importante, cum ar fi Crama Dobrogeană și Vinuri de Măcin, fiecare dintre acestea contribuind la dezvoltarea industriei vinului din această regiune.



Figură 40 - Cramele Turistice la nivelul zonei Dobrogea[66]



Figură 41 - Vinuri de Măcin[67]

66 https://www.revistabiz.ro/harta-cramelor-turistice-din-romania/
67 https://www.facebook.com/VinurideMacin

La Măcin, cramele **Pivnița lui Terente** și **Crama Dobrogeană** pun în valoare măiestria locală în vinificație. Vizitatorii pot participa la degustări organizate pe Strada Viticultori, nr. 2, unde sunt prezentate vinuri distincte, fiecare cu o poveste care reflectă moștenirea culturală și naturală a locului. Printre sortimentele oferite se numără:

- **Vinul Moștenirea** – un asamblaj de Fetească Neagră și Băbească Neagră, cu arome intense de fructe roșii și note fine de vanilie, un omagiu adus tradiției viticole locale.
- **Trei Brațe** – un cupaj alb format din Fetească Regală, Fetească Albă și Tămâioasă Românească, care simbolizează frumusețea naturală a celor trei brațe ale Dunării.
- **Tres Rosae** – un roze sec deosebit, care combină prospețimea Merlot-ului, expresivitatea Cabernetului și echilibrul Feteștii Negre.
- **La Pește** – un vin alb sec, conceput special pentru a fi asociat cu preparate din pește și fructe de mare, caracteristic Deltei Dunării.

Activități și atracții complementare

Turismul vitivinicol din Măcin se îmbină armonios cu explorarea peisajului natural din apropiere, cum ar fi traseele din **Parcul Național Munții Măcinului**, dar și vizitarea siturilor istorice și culturale, precum mănăstirile și cetățile antice din zonă. **Degustările de vin sunt acompaniate de povestiri despre istoria viticulturii locale și despre procesul de vinificație, oferind vizitatorilor o înțelegere mai profundă a tradițiilor locului.**

Impactul turismului vitivinicol

Acest tip de turism contribuie semnificativ la economia locală, promovând produsele autohtone și creând oportunități pentru dezvoltarea comunității. Totodată, experiențele vitivinicole din Măcin atrag vizitatori interesați de sustenabilitate, autenticitate și calitate, consolidând poziția orașului ca o destinație de elită în cadrul turismului vitivinicol românesc.

Turismul religios[68]

Turismul religios reprezintă o componentă semnificativă în dezvoltarea ofertei turistice a orașului Măcin, valorificând patrimoniul său spiritual, tradițiile locale și monumentele religioase istorice. Prin integrarea acestui segment în cadrul strategiei turistice, orașul își consolidează rolul de destinație pentru vizitatorii interesați de experiențe spirituale, culturale și istorice.

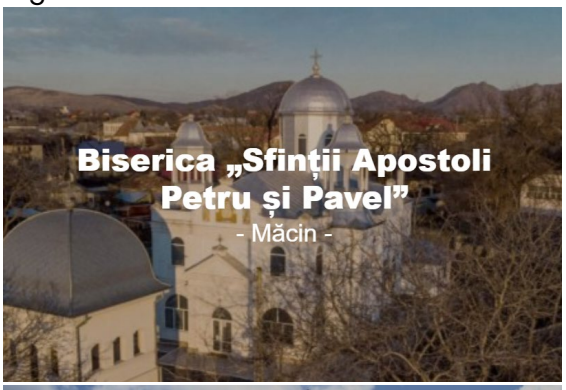
Lăcașuri de Cult de Referință

Biserica „Sfinții Apostoli Petru și Pavel" - acest lăcaș este unul dintre cele mai vechi monumente religioase din oraș, datând din secolul al XIX-lea. Construită pe fundațiile unei

68 https://turism-macin.ro/ro/obiective/religioase/

biserici modeste ridicate inițial în 1834, aceasta impresionează prin arhitectura sa tradițională și prin rolul său de simbol al continuității spirituale a locuitorilor din Măcin.

Biserica „Sfinții Mucenici de la Niculițel" (Zotic, Atal, Camasie și Filip) - situată în curtea Spitalului din Măcin, această biserică modernă este dedicată martirilor creștini dobrogeni, ale căror povești sunt adânc înrădăcinate în istoria creștinismului timpuriu. Este un loc de pelerinaj și reculegere, atrăgând atât credincioși, cât și turiști interesați de istoria religioasă.









Turismul recreativ și de agrement

Turismul de loisir, de recreere și agrement se numără printre cele mai vechi forme de turism practicate în judetul Tulcea. Este o formă de turism reprezentativă pentru județul Tulcea datorită prezenței unor peisaje naturale pitorești (Stăncioiu et al., 2011) care se poate practica atât în zona deltei și a litoralului, cât și în arealul deluros situat în partea nordică a județului.

Orașul Măcin se afirmă ca o destinație turistică, care **oferă o gamă diversificată de activități recreative și de agrement.** Poziționarea sa privilegiată, între malurile Dunării și proximitatea Munților Măcin, creează un cadru natural ideal pentru explorare, aventură și relaxare.

Activități de Timp Liber și Locuri Reprezentative[69]

- **Parcul Tineretului** (Str. Portului, Măcin) - un spațiu verde destinat relaxării și activităților în aer liber, potrivit pentru vizitatori de toate vârstele.

69 https://turism-macin.ro/ro/activitati/timp-liber/

- **Degustări de vinuri -** *Pivnița lui Terente* și *Crama Dobrogeană* (Str. Viticultori nr. 2, Măcin) oferă experiențe autentice de degustare, valorificând tradițiile viticole ale regiunii. www.vinuridemacin.ro
- **Stadionul Tineretului** (Str. 1 Decembrie 1918, Măcin) - un spațiu modern pentru evenimente sportive și competiții locale.
- **Piscina Măcin** (Str. 1 Decembrie 1918 nr. 174) - perfectă pentru relaxare în timpul sezonului estival, oferind facilități moderne. Contact: +40 743 172 490 | Instagram - macin_pool

Activități în Natură

- **Trasee montane în Munții Măcin -** acestea oferă oportunități excelente pentru drumeții, ciclism și explorarea biodiversității a regiunii.
- **Pescuit la Dunăre -** o activitate preferată de pasionații de pescuit, oferind liniște și peisaje pitorești.
- **Turism ecvestru -** excursiile călare în Munții Măcin sunt o modalitate inedită de a descoperi frumusețile naturale ale zonei.

Activități Sportive și de Agrement

- **Sporturi nautice -** Dunărea oferă oportunități remarcabile pentru navigație, pescuit sportiv și înot, atrăgând pasionații de apă într-un cadru natural spectaculos.
- **Trasee cicloturistice -** orașul și împrejurimile sale sunt străbătute de trasee pitorești pentru bicicletă, permițând turiștilor să descopere peisajele unice ale Munților Măcin într-un mod activ și sustenabil.
- **Activități de echipă -** facilitățile pentru paintball și programele de team-building oferă oportunități de socializare și aventură în aer liber, fiind ideale pentru grupuri și evenimente organizate.

Complexe de Agrement și Facilități Moderne

- **Complex Mega Alexandros** (Comuna Izvoarele, Str. Mega Alexandros nr. 91A): O destinație completă pentru recreere, relaxare și organizarea de evenimente (www.megaizvoarele.ro)

Măcinul se remarcă prin diversitatea activităților recreative și de agrement, care combină farmecul natural cu facilitățile moderne. De la sporturi nautice pe Dunăre până la explorarea Munților Măcin, orașul devine un punct de atracție pentru turiștii dornici să îmbine relaxarea cu experiențele active. Prin peisajele sale unice și ospitalitatea locală, Măcinul promite vizitatorilor momente de neuitat într-un cadru natural autentic.

4.5. Rute cultural-turistice

Orașul Măcin, amplasat în nordul Dobrogei, se remarcă drept un punct important al rutelor cultural-turistice regionale, valorificând patrimoniul său natural, istoric și

religios. Cuprinzând trasee tematice variate, de la explorări religioase până la experiențe vitivinicole, Măcinul contribuie semnificativ la dezvoltarea turismului regional și național.

ORAȘUL MĂCIN – INCLUS LA NIVEL EUROPEAN ÎN RUTA CULTURALĂ ALE CONSILIULUI EUROPEI [70]

Orașul Măcin se remarcă la nivel european prin includerea în prestigioasa „Rută a Împăraților Romani și a Vinului Dunărean" (Roman Emperors and Danube Wine Route), un itinerar cultural recunoscut de Consiliul Europei și susținut de Ministerul Turismului în colaborare cu țările vecine – Bulgaria, Croația, Ungaria și Serbia.

În cadrul acestei rute, Dealurile Dobrogei oferă o selecție de crame de renume, printre care se numără Crama Alcovin din Măcin, Crama Murfatlar și Crama Clos des Colombes. Crama Alcovin, renumită furnizoare a Casei Regale a României, este un simbol al tradiției viticole din Măcin, promovând atât cultura locală, cât și patrimoniul vinicol al Dobrogei. Această asociere subliniază importanța orașului Măcin în conservarea și promovarea identității istorice și enologice a regiunii, atrăgând interesul internațional.

ORAȘUL MĂCIN – INCLUS LA NIVEL NAȚIONAL ÎN RUTA "MOȘTENIREA IMPERIULUI ROMAN ÎN ROMÂNIA" [71]

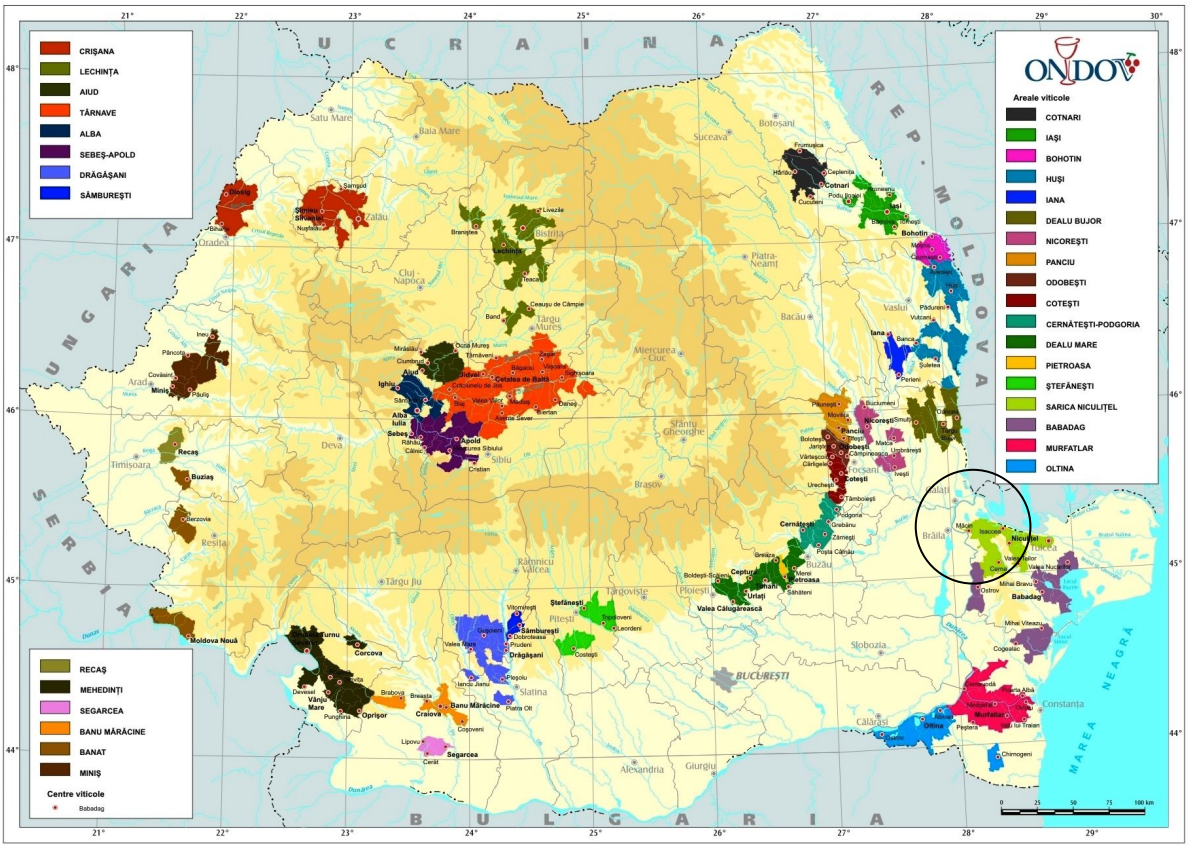
La nivel național, orașul Măcin se alătură Rutei "Moștenirea Imperiului Roman în România", alături de județele Olt, Mehedinți, Caraș-Severin, Hunedoara, Alba, Cluj, Sălaj, Tulcea și Constanța. Această rută cuprinde castrul roman Arrubium, situat pe teritoriul actual al orașului Măcin, județul Tulcea, unde se păstrează ruine istorice deosebite, primele mențiuni documentare datând din anul 100 e.n.

ORAȘUL MĂCIN – INCLUS LA NIVEL NAȚIONAL ÎN "RUTA VINULUI DIN REGIUNILE ISTORICE ALE ROMÂNIEI" [72]

Orașul Măcin, prin Cramei Măcin, ocupă un loc distinct în cadrul Rutei Vinului din Regiunile Istorice ale României, fiind inclus pe Ruta Cultural Turistică a Mierii și Vinului de Tulcea, inițiativă susținută de Consiliul Județean Tulcea. Această rută valorifică tradiția viticolă și apicolă a zonei și reunește o serie de crame de prestigiu, între care se numără Crama Dobrogeană, Pivnița lui Terente, Crama Lebăda Neagră din Podgoria Sarica Niculițel, Crama Via Viticola, Crama Delta Dunării-Somova, vinul de tradiție din Zebil – celebrat în cadrul „Festivalului vinului pelin", Vinul Kazakului din Podgoria Jurilovca, situată în antica podgorie Argamum, Crama Hamangia din arealul viticol Istria-Babadag și Crama Liuta. Toate aceste locuri oferă turiștilor o incursiune unică în tradiția vinicolă și apicolă a Dobrogei, contribuind la promovarea sustenabilă a patrimoniului local.

70 *ACTUALIZATĂ LA 20 SEPTEMBRIE 2024, https://turism.gov.ro/web/wp-content/uploads/2022/08/EUROPENE-8.pdf*
71 *NATIONALE-3.01.2022-13.pdf*
72 *NATIONALE-3.01.2022-13.pdf*

ROMÂNIA
DENUMIRILE DE ORIGINE CONTROLATĂ PENTRU VINURI



Figură 42 - Areale Viticole

ORAȘUL MĂCIN – INCLUS LA NIVEL REGIONAL ÎN RUTA "VIN ȘI MIERE DE TULCEA"[73]

RUTA MĂCIN- ISACCEA-NICULIȚEL-PARCHEȘ- SOMOVA-TULCEA-GORGOVA- JURILOVCA-VIȘINA-BAIA-BABADAG-CIUCUROVA	
Denumirea rutei	VIN ȘI MIERE DE TULCEA
Tematica rutei	turism viticol, turism apicol, gastronomie locală, cultură, istorie, tradiții
Descrierea rutei	Ruta cultural-turistică „Vin și Miere de Tulcea" oferă turiștilor oportunitatea de a explora nu doar atracțiile și obiectivele turistice din județul Tulcea, ci și bogatul potențial viticol și apicol al regiunii. Viile întinse, stupinele și plantele melifere specifice acestui areal produc vinuri și miere autentică de Tulcea, amplificând astfel farmecul și unicitatea Dobrogei de Nord.

73 *RUTA VINULUI SI A MIERII IN JUDETUL TULCEA-fisa tehnica.pdf*

RUTA MĂCIN- ISACCEA-NICULIȚEL-PARCHEȘ- SOMOVA-TULCEA-GORGOVA- JURILOVCA-VIȘINA-BAIA-BABADAG-CIUCUROVA	
	Itinerariul include atât podgorii și crame, cât și producători de miere și stupine din localitățile de pe traseul: Măcin - Isaccea - Niculițel - Parcheș - Somova - Tulcea - Gorgova - Jurilovca - Vișina - Baia - Babadag - Ciucurova, precum și localitățile de tranzit (Hamcearca, Crișan, Maliuc, Mila 23, Sulina, Sfântu Gheorghe, Dunăvățu de Jos, Murighiol, Sarichioi, Slava Rusă). Pe lângă degustarea produselor locale, ruta invită vizitatorii să descopere gastronomia tradițională, vestigii istorice, lăcașuri de cult și atracții naturale deosebite din Delta Dunării și Munții Măcinului.
Istoria vinului	Vinul a fost introdus pentru prima dată în Dacia, acum 3000 de ani, de către greci, în momentul în care au sosit la Marea Neagră; în prezent în România exista următoarele zone viticole: intracarpatică, pericarpatică și danubiano-pontică (sursa informații: Wikipedia)
Istoria mierii	Apicultura în România sau stupăritul este unul din sectoarele agriculturii cu cele mai vechi tradiții, tracii și dacii, strămoși ai poporului român, ocupându-se cu creșterea albinelor de la care obțineau miere, ceară și alte produse apicole. Astfel, Herodot menționează în secolul al V-lea î.Hr., mulțimea albinelor de la nordul Dunării, aceasta fiind prima atestare documentară a apiculturii pe teritoriul României.
Beneficiarii (grupurile țintă)	turiști interesați de natură, de viticultură și apicultură, turiști interesați de gastronomie și divertisment, turiști pasionați de cultura și istoria locurilor.
Descrierea obiectivelor turistice incluse în rută	**Ruta „VIN ȘI MIERE DE TULCEA" începe la Măcin și se termină la Ciucurova** și cuprinde prezentarea cramelor și podgoriilor reprezentative pentru județul Tulcea precum și stupinele și producătorii de miere din aceste locuri, turiștii având posibilitatea să admire în localitățile respective, inclusiv în cele de tranzit și obiectivele turistice, atracțiile naturale, mănăstirile, cetățile, tradițiile locale existente în aceste locuri.

Punctul de plecare este Orașul Măcin, oraș aflat la gurile Dunării, care poate oferi turiștilor una dintre cele mai reprezentative crame din judetul Tulcea, și anume
CRAMA MĂCIN „La Măcin, este tradiție în meșteșugul vinului, un sentiment puternic de armonie, familie și sărbătoare, înrudirea cu pământul și fructele sale. Acestea sunt caracteristicile care sunt adesea folosite pentru a descrie Dobrogea în general și vinurile de Măcin, în special. Traversând Dunărea, de la Brăila la Smârdan, trecem în nordul Dobrogei. Arsă de soare şi bătută de vânt, aşezată între Dunăre şi Mare, Dobrogea are un profil geografic unic în Europa şi o istorie ce urcă în timp până la creatorii ceramicii gumelniţene şi ai Gânditorului de la Hamangia"- declară reprezentanții cramei. Centrul Viticol Măcin cuprinde localitățile din jurul Munților Măcinului: Jijila, Garvăn, Luncaviţa, Măcin, Carcaliu, Greci, Cerna şi Hamcearca. Crama Măcin îşi aşează viile la poalele munților Măcinului, formând o linie oarecum paralelă cu Dunărea Veche, pe direcția nord-sud, prin Măcin, Greci, Carcaliu şi Cerna.



Figură 43 - Crama Măcin[74]

"Pentru noi vinul este darul pe care îl primim în fiecare an, este răsplata pe care o primim de la pământul muncit de dimineața și până la ultimul strop rubiniu de soare. Este un prieten, iar în fiecare pahar de licoare incandescentă ne regăsim, ne pierdem, ne spunem povestea. Este o artă transmisă din generație în generație, deprinsă, furată, împrumutată, o artă care evoluează constant, o artă care ne face pe noi ceea ce suntem: Crama Măcin". Compania SC Alcovin SRL, care administrează crama, s-a înființat în anul 2002, având ca obiect principal de activitate producerea vinurilor, îmbutelierea şi comercializarea acestora, societatea deținând aproximativ 300 ha de viță de vie; jumătate din suprafaţă este poziționată în zona Cerna, în arealul situat între "Parcul Naţional Munţii Măcinului" şi "Rezervația Silvică Dealul Chervant", cealaltă jumătate situându-se pe dealul Carcaliu, într-o zonă protejată aflată în rețeaua Europeană - situl "Natura 2000". Vița de vie nou plantată este rezultatul colaborării fructuoase cu pepiniere renumite din Italia şi Franța, folosindu-se, atât pentru înființarea suprafeţelor cât şi pentru prelucrarea strugurilor, tehnologii de ultimă generație, cu respectarea normelor tehnologice europene. Soiurile cultivate sunt: Aligoté, Fetească Regală, Fetească Albă, Sauvignon Blanc, Muscat Ottonel, Tămâioasă Românească, Riesling Italian, Chardonnay, Merlot, Pinot Noir, Cabernet Sauvignon, Petit Verdot, Shiraz, Fetească Neagră. Capacitatea de prelucrare şi stocare a centrului de vinificaţie este de aproximativ 2.300 tone. Vinurile obţinute aici se livrează atât sub formă îmbuteliată (butelii sticlă 0,75 l şi ambalaje tip bag-in box) cât şi în vrac, atât pe piața internă cât şi pe cea externă.

74 *Acasa - Vinuri De Măcin - Podgoria Sarica Niculițel*



Degustări de vinuri şi meniuri tradiționale însoțite de vinuri obţinute din viile de la Carcaliu şi Cerna, sunt oferite doritorilor la Crama Dobrogeană şi Pivnița lui Terente, care figurează deja în circuitul turistic.

DEGUSTĂRI LA CRAMA DOBROGEANĂ

“Veniți să descoperiți secretele Cramei Măcin la o degustare de vinuri din cele mai alese. Veți afla povestea vinurilor direct de la cei care îl produc, oameni care pun suflet în arta fabricării vinului aici la Măcin. Pe parcursul degustării veți afla povești frumoase despre istoria vinului de la Măcin, despre tehnicile de fabricație, despre cum se servesc vinurile, cum se identifică soiurile și cum se asociază vinurile cu mâncarea. Degustările se desfășoară în sălile noastre de degustări: Pivnița lui Terente şi Crama Dobrogeană”. (sursa foto și informații-Crama Măcin)



PIVNIȚA LUI TERENTE

În apropiere de localitatea de baștină a celebrului rege al bălților-satul Carcaliu, Crama Măcin a recreat Pivnița lui Terente. Turiştii pot asculta povesti despre banditul superdotat, pot degusta şi cumpăra vinuri din podgoria Sarica Niculiţel, într-o cramă amenajată precum cele în care se petrecea pe vremuri trei zile şi trei nopții. (sursa foto și informații-Crama Măcin)



Ruta continuă spre Orașul Isaccea, către următoarea cramă din Podgoria Sarica Niculițel
Domeniul Lebăda Neagră[75] Podgoria Sarica Niculiţel este cea mai veche podgorie a Dobrogei, o zonă cu un pitoresc aparte ce-şi întinde trecutul dincolo de perioada colonizării romane; în nordul Dobrogei romanii s-au instalat temeinic în acele vremuri, încă din secolul II, construindu-şi o serie de castre pentru apărarea imperiului de atacurile populațiilor barbare, mărturie stând castrele Arrubium (localitatea Măcin), Noviodunum (Isaccea), Aegyssus (Tulcea), Troesmis (Turcoaia). Viile podgoriei sunt amplasate pe terenuri cu altitudini cuprinse între 50 şi 200 metri, formând amfiteatre largi, cu deschideri către valea Dunării - fluviu ajuns aproape de capătul lungului său drum. Relieful este dominat de formele puțin înalte ale unor munți puternic erodaţi (Munţii Măcinului), resturi ale vechiului lanţ muntos hercinic-cel mai vechi lanţ muntos din Europa. (sursa informații -Crama Măcin). **Măcin, Niculiţel şi Tulcea sunt centrele viticole care formează această podgorie, fiecare cu specificul lui, ceea ce oferă vinurilor trăsături distincte.** Formând o linie oarecum paralelă cu Dunărea Veche, pe direcția nord-sud, centrul viticol Măcin cuprinde localitățile din jurul Munţilor Măcinului: Jijila, Garvăn, Luncaviţa, Măcin, Carcaliu, Greci, Cerna şi Hamcearca. Dealurile Niculiţelului formează un culoar paralel cu Munţii Măcinului şi al doilea centru viticol al podgoriei, unind, de la nord la sud, localitățile Isaccea, Niculiţel, Teliţa, Valea Teilor şi Izvoarele, în timp ce Dealurile Tulcei formează cel de-al treilea areal viticol ce cuprinde, de la vest la est, localitățile dintre Somova şi Tulcea (sursa informații - Crama Măcin).
Atracțiile turistice din Orașul Isaccea și împrejurimile acestuia, pe care turiștii le pot vizita în drumul lor spre „vin și miere de Tulcea” Orașul Isaccea, situat la 35 km de Tulcea, pe malul drept al Dunării, este o destinație turistică bogată în vestigii istorice, datând din epoca neolitică până în evul mediu. Așezarea are o semnificativă importanță istorică, fiind menționată pentru prima dată în 1321 de geograful arab Abulfeda ca "Isakdji", un „oraș în țara vlahilor.” De-a lungul secolelor, Isaccea a fost un punct strategic pentru armatele otomane și a suferit mari distrugeri sub ocupația rusă (1772-1877), păstrând la finalul războiului din 1829 doar 120 de case. Cunoscută și drept „Cheia apărării Dobrogei,” Isaccea a fost o rută de tranzit pentru caravanele comerciale otomane și un centru de colectare a taxelor în produse pentru capitala Imperiului Otoman. În plus, orașul a fost implicat în conflictele militare din secolele XVIII și XIX, inclusiv în războaiele ruso-turce. Vizitatorii pot descoperi aici atmosfera încărcată de istorie, simțind vibrația unui loc ce a fost martor al evenimentelor definitorii pentru Dobrogea.
Următorul popas este în localitatea Niculițel, unde și vinul și mierea sunt bine reprezentate, prin producătorii autorizați în domeniul viticol și apicol.
Localitatea Niculițel, situată într-o zonă deluroasă și bogată în istorie, oferă turiștilor o experiență autentică prin combinația de tradiții viticole și apicole. Renumită pentru

75 https://lebada-neagra.com/povestea-noastra/

vinurile sale de calitate și mierea pură produsă de numeroșii apicultori locali, Niculițel valorifică resursele naturale și istorice ale regiunii.
Pe lângă degustările de vin și miere, vizitatorii pot explora vestigii religioase și istorice, cum ar fi Bazilica Paleocreștină din secolele III-IV e.n. și Triunghiul Mănăstirilor (Saon, Cocoș și Celic-Dere). Recent, traseele turistice marcate în jurul comunei oferă oportunități pentru drumeții, deschizând priveliști impresionante către Dunăre și împrejurimi.
Crama Via Viticola Sarica Niculițel, una dintre cele mai vechi podgorii din Dobrogea, cultivă soiuri emblematice ca Aligote, oferind vinuri de înaltă calitate, păstrând tradițiile vinificației locale. De asemenea, stupinele ecologice, cum sunt „Miere Vie" și „Mierea lui Dragoș", promovează apicultura tradițională, oferind produse apicole autentice, nealterate, obținute din flora naturală a Dobrogei.
Astfel, **Niculițel devine o destinație captivantă, combinând experiențe de degustare, patrimoniu istoric și frumusețea naturală a Dobrogei, oferind o incursiune profundă în tradițiile și farmecul acestei regiuni.**

Ruta vinului și a mierii de Tulcea continuă spre comuna SOMOVA, unde și vinul și mierea sunt de asemenea, bine reprezentate iar turiștii beneficiază și de peisaje încântătoare, deoarece în localitățile comunei, și anume: Parcheș, Somova și Mineri, se împletesc armonios apa și pădure

Pe ruta „Vin și Miere de Tulcea," comuna Somova se remarcă drept o destinație fermecătoare, unde vinul, mierea și natura creează un peisaj unic. Comuna, compusă din localitățile Parcheș, Somova și Mineri, îmbină armonios apele Dunării cu pădurile podișului nord-dobrogean, oferind o „mini-Deltă" plină de lacuri interconectate, canale și japse bogate în faună.
Somova este o zonă cu vechi tradiții viticole și apicole, iar Crama Delta Dunării, situată aici, produce vinuri artizanale din soiuri autohtone românești, cum sunt Feteasca Regală și Băbeasca Neagră, renumite pentru calitatea lor. De asemenea, apicultorii locali oferă produse naturale de înaltă calitate, precum mierea de baltă, cunoscută pentru aromele sale unice provenite din flora Deltei Dunării.
Turiștii care vizitează Somova pot participa la degustări de vinuri și produse apicole, descoperind totodată istoria bogată a regiunii, ce datează din epoca geto-dacică și romană. Astfel, Somova oferă o experiență autentică, combinând tradițiile locale cu frumusețea naturală a zonei.

Ruta vinului și a mierii de Tulcea trece și prin Municipiul Tulcea, oraș V. aflat la gurile Dunării, care poate oferi turiștilor următoarele obiective turistice reprezentative

Pe ruta „Vin și Miere de Tulcea," Municipiul Tulcea oferă turiștilor atracții culturale și naturale diverse, ce reflectă istoria și frumusețea locului. Printre acestea se numără:

- **Faleza „Ivan Patzaichin"** – o zonă de promenadă pe malul Dunării, dedicată marelui canotor român, ideală pentru relaxare și agrement.
- **Satul Pescăresc Tradițional** – un complex turistic cu locuințe tradiționale situat lângă Lacul Zaghen, ce ilustrează viața de pescar și peisajele tipice Deltei Dunării.
- **Monumentul Independenței** – un simbol al orașului Tulcea, oferind o panoramă impresionantă asupra orașului și fluviului Dunărea, reabilitat pentru a onora eroii Războiului de Independență.

- **Muzeul de Istorie și Arheologie al Județului Tulcea** – situat în Parcul Monumentului Independenței, unde se pot descoperi exponate din preistorie până în epoca modernă.
- **Cetatea Aegyssus** – o fortificație antică de pe Dealul Monumentului, ce a avut un rol strategic în epocile romană și bizantină.
- **Casa Avramide** – o reședință de lux construită la sfârșitul secolului XIX, ce expune istoria modernă a orașului Tulcea.
- **Centrul Muzeal Ecoturistic „Delta Dunării”** – cu acvariu public și expoziții despre biodiversitatea Deltei și Parcul Național Munții Măcinului.

Turiștii pot consulta oferta de cazare și de servire a mesei pe site-ul Ministerului Antreprenoriatului și Turismului, iar pentru divertisment, orașul găzduiește evenimente de sezon precum Festivalul „ROWMANIA” și Festivalul „Peștișorul de Aur.”

Ruta vinului și a mierii de Tulcea, continuă spre Stupina Gorgova din Delta Dunării, situată în satul Gorgova, un sat aflat în inima deltei, în comuna Maliuc, pe malul drept al brațului Sulina.

Pe ruta „Vin și Miere de Tulcea,” Stupina Gorgova din Delta Dunării, situată în satul Gorgova pe malul brațului Sulina, oferă turiștilor o experiență apicolă autentică. Cu 130 de familii de albine crescute tradițional, stupina include și o fermă dedicată conservării rasei autohtone de albină Carpatină. Vizitatorii pot participa la degustări de miere, faguri, polen și mied, alături de o prezentare despre viața albinelor. Pavilionul amenajat și echipamentele de protecție asigură o experiență sigură și captivantă.

În comuna Maliuc, unde se află Gorgova, turiștii pot explora și alte atracții naturale, precum Lacul Fortuna, colonia de cormorani de pe Lacul Martinca și Parcul Dendrologic. Comuna include satele Maliuc, Gorgova, Ilganii de Sus, Partizani și Vulturu, fiecare cu peisaje unice de ape și păduri.

Continuând prin Delta Dunării, turiștii pot vizita și alte locații de renume precum Mila 23, pădurile Caraorman și Letea, orașul Sulina la vărsarea Dunării în Marea Neagră, și Sfântu Gheorghe, satul lipovenesc cunoscut pentru tradiții și natură. Această regiune oferă o combinație unică de peisaje sălbatice, cultură locală și biodiversitate bogată, fiind o destinație ideală pentru iubitorii de natură și tradiții.

Ruta vinului și a mierii de Tulcea, continuă spre Murighiol, către următoarele crame și stupine, după vizitarea Deltei Dunării, turiștii având posibilitatea să opteze pentru plecarea din localitățile deltei, fie către Murighiol fie către Dunăvățu de Jos, spre următoarea stupină, la Vișina-Jurilovca, trecând prin localitățile de tranziție: Dunăvățu de Jos, Murighiol, Plopul, Sarinasuf, Colina, Iazurile, Agighiol, Sabangia, Sarichioi, Enisala, Sălcioara, Jurilovca.

Ruta „Vin și Miere de Tulcea” se extinde spre localitățile Murighiol și Dunăvățu de Jos, după vizita în Delta Dunării, oferind turiștilor opțiuni de călătorie către următoarele destinații, precum stupinele din Vișina și Jurilovca, printr-un traseu scenic ce include localități precum Plopul, Sarinasuf, Agighiol și Sarichioi.

În Murighiol, turiștii pot explora cetatea antică Halmyris și Mănăstirea Halmyris, vizita lacul sărat Murighiol și descoperi tradițiile locale la „Casa Satului” din Dunăvățu de Jos. Comuna Sarichioi, dominată de cultura rușilor lipoveni, îi încântă pe vizitatori cu arhitectura tradițională și gastronomia locală din pește, iar potențialul apicol și viticol,

specific acestei zone, completează experiența. Tot aici, turiștii pot vizita Cetatea Enisala, un monument istoric remarcabil, și lacul Razim, oferind priveliști spectaculoase.

Ruta vinului și a mierii de Tulcea, continuă spre Jurilovca

Ruta Vinului și a Mierii de Tulcea ajunge în comuna Jurilovca, o localitate cu rădăcini istorice puternice, întemeiată de rușii lipoveni în secolul XIX și situată pe malul lagunei Razim-Sinoe. Jurilovca îmbină tradiția pescuitului cu dezvoltarea turismului, oferind vizitatorilor experiențe autentice prin pensiuni locale, excursii către Gura Portiței și Delta Dunării, și evenimente culturale precum Festivalul Borșului Lipovenesc.

În Jurilovca, apicultura ocupă un loc important, comunitatea oferind mierea locală sub brandul „Miere de Jurilovca". Vizitele la Stupina Milena din Vișina permit degustarea produselor apicole și sesiuni informative despre beneficiile mierii. De asemenea, turiștii pot explora gospodării tradiționale dobrogene, un muzeu de costume și meșteșuguri locale, și pot degusta vinuri din Podgoria Kazakului, revigorând astfel o zonă plină de istorie și cultură autentică dobrogeană.

Ruta vinului și a mierii de Tulcea, continuă spre BAIA, cu următorul obiectiv:

Ruta vinului și a mierii de Tulcea își continuă traseul spre Baia, unde turiștii pot descoperi Crama Hamangia, o cramă cu rădăcini adânci în tradiția viticolă locală. Situată în comuna Baia, fosta așezare Hamangia, crama poartă un nume inspirat de această veche denumire, iar logo-ul său include simbolurile culturale ale "Gânditorului de la Hamangia". Crama produce trei game distincte de vinuri: Pagaia, inspirată de tradiția pescărească, Ataman, în cinstea liderilor cazaci, și Kultura, un omagiu adus culturii locale și multiculturalității Dobrogei.

Vizitatorii pot explora via de 45 de hectare și crama, degustând selecții de vinuri într-un program dedicat pentru grupuri de până la 10 persoane.

Ruta vinului și a mierii de Tulcea, continuă spre BABADAG

Ruta vinului și a mierii de Tulcea ajunge în orașul Babadag, denumit și „Sinaia Dobrogei", aflat între dealurile Coiun Baba, Sultan Tepe și Ianik Bair. Localizat la intersecția rutelor majore Constanța-Tulcea și DN 222, Babadag este o zonă de importanță istorică și culturală, fiind fondată, conform legendelor, de turcii seldgiucizi în epoca medievală.

Punctele de interes includ Geamia turcească, cea mai veche așezare musulmană din România, mormântul lui Ali Gaza Pasa, Cetatea Enisala și Rezervația botanică Korum Tarla.

Pe dealurile Dobrogei din Babadag se află și Crama Liuta, cunoscută pentru vinurile sale distincte albe și roșii, inspirate de istoria viticolă de 2000 de ani a regiunii. Crama produce vinuri din soiuri precum Aligote, Sauvignon Blanc, Chardonnay și Merlot, păstrând tradiția autentică a vinului dobrogean.

Ruta vinului și a mierii de Tulcea, continuă spre CIUCUROVA , către următoarea stupină, parcurgând câteva localități de tranzit, printre care: Slava Rusă și Slava Cercheză, unde se remarcă pe lângă rezervațiile naturale, câteva puncte de atracție turistică, precum : Cetatea IBIDA, Mănăstirea USPENIA, Mănăstirea VOVIDENIA

Ruta vinului și a mierii de Tulcea continuă spre comuna Ciucurova, cu o oprire la următoarea stupină, parcurgând localități de tranzit precum Slava Rusă și Slava Cercheză, cunoscute pentru rezervațiile naturale și atracții turistice, printre care Cetatea Ibida, Mănăstirea Uspenia și Mănăstirea Vovidenia.

Situată în sud-vestul județului Tulcea, la 43 km de municipiul Tulcea și la 30 km de Babadag, Ciucurova include satele Fântâna Mare și Atmagea, fiind o zonă meliferă semnificativă a Dobrogei datorită pădurilor de tei și pajiștilor verzi.
Stupina "Fagurele Fermecat," fondată de apicultorul Alexandru Paul Dănilă și tatăl său, valorifică tradiția locală a apiculturii în această regiune ideală pentru creșterea albinelor. De peste 30 de ani, familia promovează produse apicole naturale, recunoscute pentru proprietățile lor terapeutice și beneficii asupra sănătății.

Oferta de transport pentru turiști pe Ruta vinului și a mierii de Tulcea variază în funcție de itinerarul și tipul de transport ales:

a) Transport Rutier:

- Traseul Măcin-Isaccea-Niculițel-Parcheș-Somova-Tulcea și Dunăvățu de Jos-Murighiol-Sarichioi-Jurilovca-Baia-Babadag-Slava Rusă-Ciucurova se parcurge pe cale rutieră. Se recomandă deplasarea cu autoturism propriu, vehicule închiriate sau transport organizat cu autocar sau microbuz, întrucât nu există o linie de transport în comun continuă pe această rută, doar linii de transport locale cu plecare din Tulcea.

b) Transport pe Apă:

- Traseul Tulcea-Gorgova-Maliuc-Mila 23-Crișan-Sulina-Sfântu Gheorghe și legătura Murighiol / Dunăvățu de Jos se efectuează pe apă. Turiștii pot alege între curse clasice și rapide, cu posibilitatea de a tranzita diverse localități sau de a opta pentru curse directe.

Operatori de Transport:

- **Curse Clasice și Semirapide:** SC Navrom Delta SA Tulcea
  - Adresă: Str. Portului Nr. 26, Tulcea
  - Telefon: 0240 511553, Rezervări: 0783 270 700
  - E-mail: office@navromdelta.ro
- **Curse Rapide:** Operate de companii private, cu orare și detalii afișate la punctele de îmbarcare-debarcare sau pe site-urile proprii ale operatorilor.

Informații Suplimentare:

- Consultarea paginii **ARBDD** (www.ddbra.ro) este recomandată pentru informații privind permisele necesare în Rezervația Biosferei Delta Dunării.
  - Contact ARBDD: Tulcea, Str. Portului Nr. 34a, Tel: 0240 518 924, E-mail: arbdd@ddbra.ro

Calcularea Distanțelor și Duratei Rutei:

Distanțele și durata variază în funcție de ruta și mijlocul de transport ales. Informațiile pot fi verificate pe www.distanta.ro.

Centre de Informare Turistică:

Pe parcursul rutei, turiștii pot obține informații despre atracții turistice, cazare, mese, transport și permise la:

- **Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Tulcea**
  - Adresă: Str. Gloriei, Nr. 4, Tulcea
  - Telefon: 519055, E-mail: cnipttulcea@gmail.com
- **Centrul de Vizitare al Parcului Național Munții Măcinului**, Greci, pentru informații despre Munții Măcinului.

Contact: Tel/Fax: 0240 517 718, E-mail: parcmacin@gmail.com.

ORAȘUL MĂCIN – INCLUS LA NIVEL REGIONAL ÎN RUTA MĂNĂSTIRILOR DIN JUDEȚUL TULCEA[76]

Denumire rută și obiective incluse	Ruta mănăstirilor din județul Tulcea: Mănăstirea Halmyris – Mănăstirea Visterna – Mănăstirea Codru – Mănăstirea Vovidenia – Mănăstirea Uspenia – Mănăstirea Cerbu - Mănăstirea „Izvorul Tămăduirii" - Mănăstirea Sfântul Nicolae (Măcin) – Mănăstirea Dinogeția – Mănăstirea Cocoș – Mănăstirea Valea Teilor – Mănăstirea Saon – Mănăstirea Celic Dere – Mănăstirea „Buna Vestire" Delta Dunării – Mănăstirea Stipoc
Tematică rută	religie
Descrierea obiectivelor turistice incluse în rută	

1. Mănăstirea Celic Dere - Hram: „Adormirea Maicii Domnului" (Adresa: comuna Frecăței, județul Tulcea)
2. Mănăstirea Cocoș - Hram: „Sfânta Treime" (comuna Niculițel, județul Tulcea)
3. Mănăstirea Saon - Hram: „Înălțarea Domnului" (localitatea Niculiţel, județul Tulcea)
4. Mănăstirea Halmyris Hram: „Sfinţii Mucenici Epictet şi Astion" (localitatea Murighiol, județul Tulcea)
5. **Mănăstirea Sfântul Nicolae[77] – Măcin - Hram: „Sf. Nicolae" şi „Cuv. Paraschiva" (orașul Măcin, județul Tulcea)**

Mănăstirea Sf. Nicolae a fost construită din inițiativa preotului Jugănaru Adrian Ion, paroh al Bisericii „Sf. Arhangheli Mihail și Gavril" din Măcin. Ctitorii mănăstirii sunt Nicolae și Georgeta Gorga. Punerea pietrei de temelie a avut loc pe data de 30 octombrie 2001, slujba de sfințire fiind săvârșită de către ÎPS Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, pe 3 noiembrie 2002. Biserica este de lemn, în formă de cruce, cu o singură turlă, lucrată la Reghin, jud. Mureș. S-a construit o clădire cu trei etaje, ce cuprinde paraclisul de iarnă, chilii, ateliere de pictură, croitorie etc. Cu această ocazie, monahia Emanuela Simion a fost numită stareţă. Cu sprijinul autorităţilor locale şi a fondurilor europene, la această mănăstire a demarat, în anul 2003, programul „Bătrânețe fără griji", destinat vârstnicilor din oraşul Măcin, care beneficiază de asistență socială şi religioasă oferită de măicuțele mănăstirii.

76 *RUTA VINULUI SI A MIERII IN JUDETUL TULCEA-fisa tehnica.pdf*

77 *https://www.episcopiatulcii.ro/stiri/slujba-arhiereasca-la-manastirea-sf-nicolaea%EF%BF%BD-macin_3289.html*



6. Mănăstirea Dinogeția - Hram: Izvorul Tămăduirii (sat Garvăn, comuna Jijila, județul Tulcea)
7. Mănăstirea Izvorul Tămăduirii - Hram: Izvorul Tămăduirii (orașul Măcin, județul Tulcea)

Un alt lăcaș de cult care aparține de oraşul Măcin este mănăstirea Izvorul Tămăduirii, situată la aproximativ 1 kilometru de localitate, pe drumul care duce către Cerna.
Mănăstirea a fost înființată în anul 2005, prin purtarea de grijă a ÎPS Teodosie, Arhiepiscopul Tomisului, în apropierea unui izvor tămăduitor la care, de mai bine de 150 de ani, de praznicul „Izvorul Tămăduirii", se adună mulțime de credincioși ca să ia apă sfințită.
Potrivit starețului protosinghel Vasile Ion Ieronim, acum 150 de ani, în satul unde astăzi se întinde orașul Măcin, trăia un cioban bătrân și bogat căruia Dumnezeu i-a dăruit o fiică la bătrânețe. Bătrânul se numea Stroe și era un creștin evlavios și cu frică de Dumnezeu. Mama copilei i-a lăsat cu limbă de moarte aceste cuvinte: „să fii cuminte și cu credință în Dumnezeu", îndemn pe care fiica l-a urmat zi de zi, atrăgându-și cleveteala satului care o poreclise „Sfânta lui Stroe". A venit o vară secetoasă și oamenii mureau, satul dând vina pe fiica lui Stroe pe care o socoteau vrăjitoare. Ea nu împlinise încă 18 ani. La a doua strigare din seară a cocoșilor, trei țărani au omorât-o și îngropat-o. A doua zi dimineața, în locul unde au îngropat-o a țâșnit un izvor de apă rece și limpede, vindecător pentru toți cei care căutau un leac de tămăduire a vreunei
boli. Până la anul 1950 și după 1989, în prima zi de vineri după Paști, de Izvorul Tămăduirii, localnicii și mulți alți credincioși din județ sau din afara județului vin să ia apa sfințită și să se roage alături de preoți.

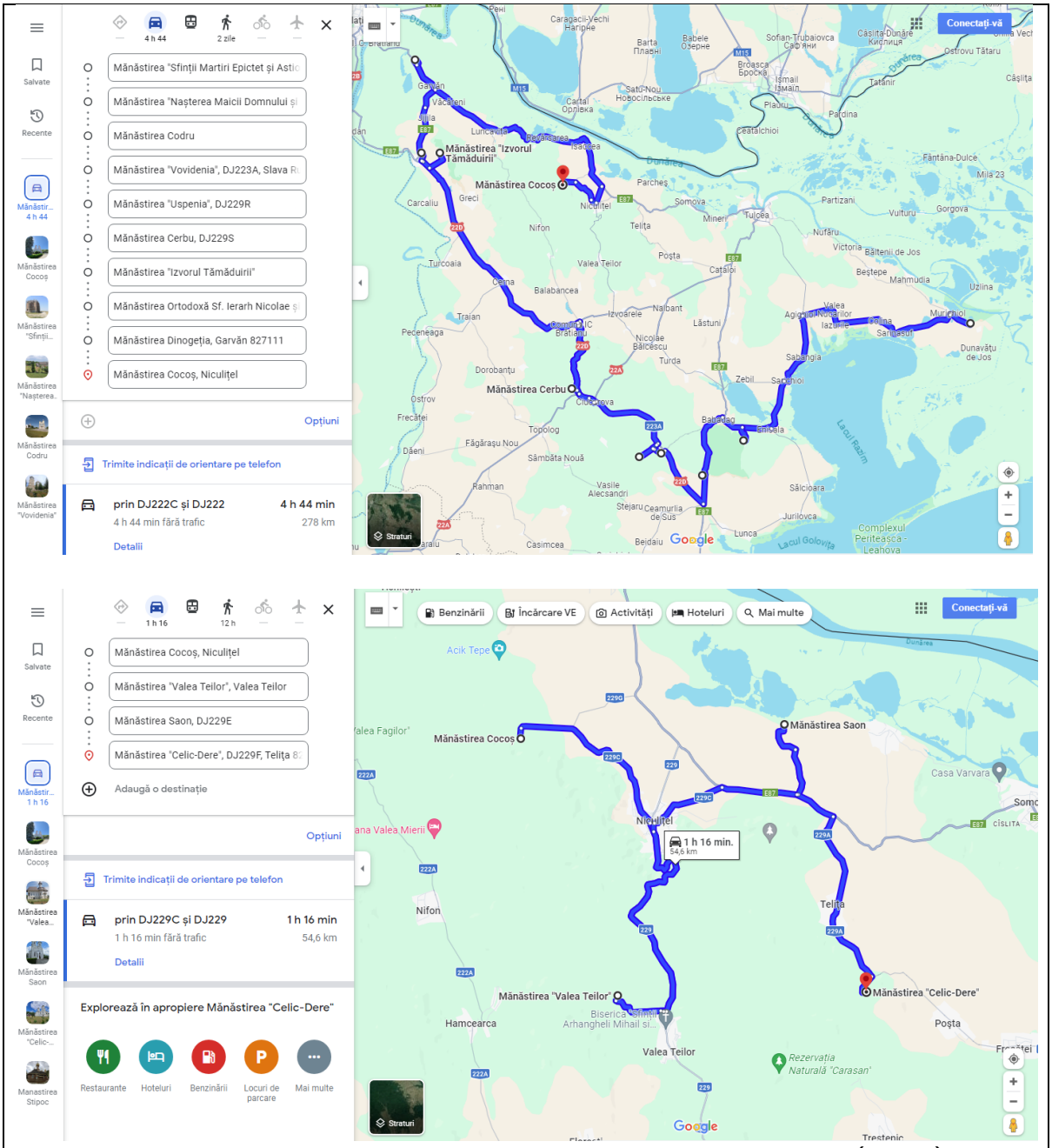
Căi de acces la mănăstire – Autobuz Tulcea-Macin, Galați – Macin.



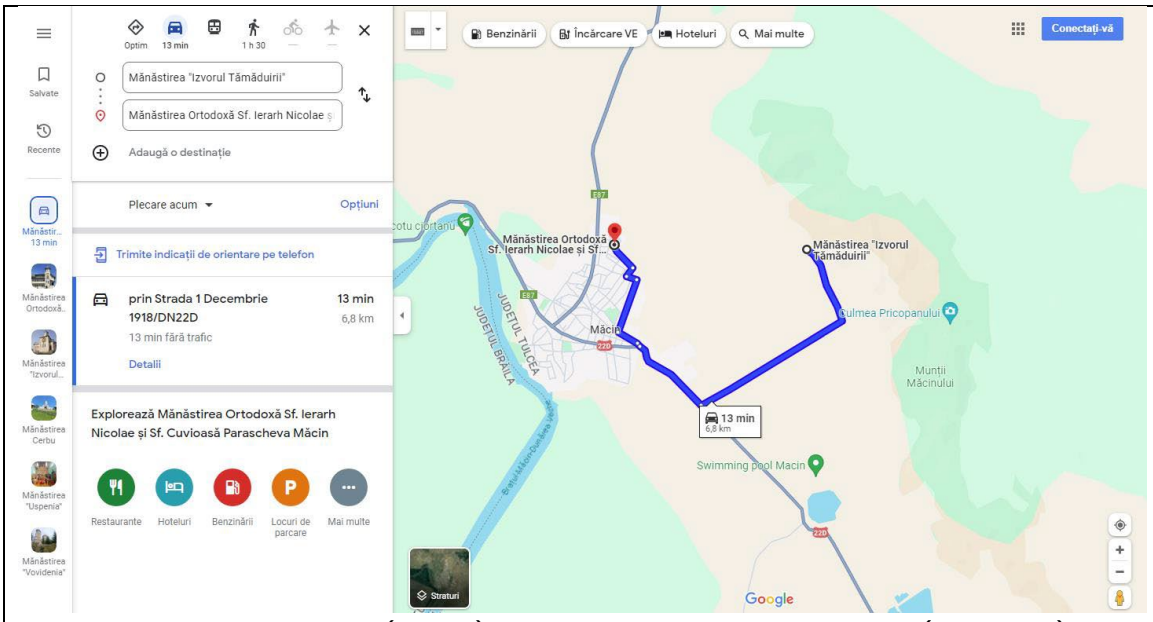
8. Mănăstirea Visterna Hram: Naşterea Maicii Domnului şi Sf. Cuv. Paraschiva (sat Visterna, comuna Sarichioi, județul Tulcea)
9. Schitul Sfânta Cruce (Topolog) - Hram: Înălțarea Sfintei Cruci (comuna Topolog, județul Tulcea)
10. Mănăstirea Codru - Hram: Intrarea Domnului în Ierusalim (comuna Baia, județul Tulcea)
11. Mănăstirea Cerbu - Hram: Sfânta Cruce (comuna Ciucurova, județul Tulcea)
12. Mănăstirea Valea Teilor Hram: Sf. Cuv. Arsenie şi Teodosie (comuna Valea Teilor, județul Tulcea)
13. Schitul Buna Vestire – Delta Dunării Hram: „Buna-Vestire" (comuna C.A. Rosetti, județul Tulcea)
14. Mănăstirea Stipoc - Hram: „Sfântul Atanasie" (Canalul Stipoc Județul, Tulcea)
15. Mănăstirea Vovidenia Hram: „Intrarea Maicii Domnului" (localitatea Slava Rusă, comuna Slava Cercheză, județul Tulcea)
16. Mănăstirea Uspenia - Hram: „Uspenia", care în traducere înseamnă „Adormirea Maicii Domnului" (localitatea Slava Rusă, județul Tulcea)

Lungimea totală a rutei:

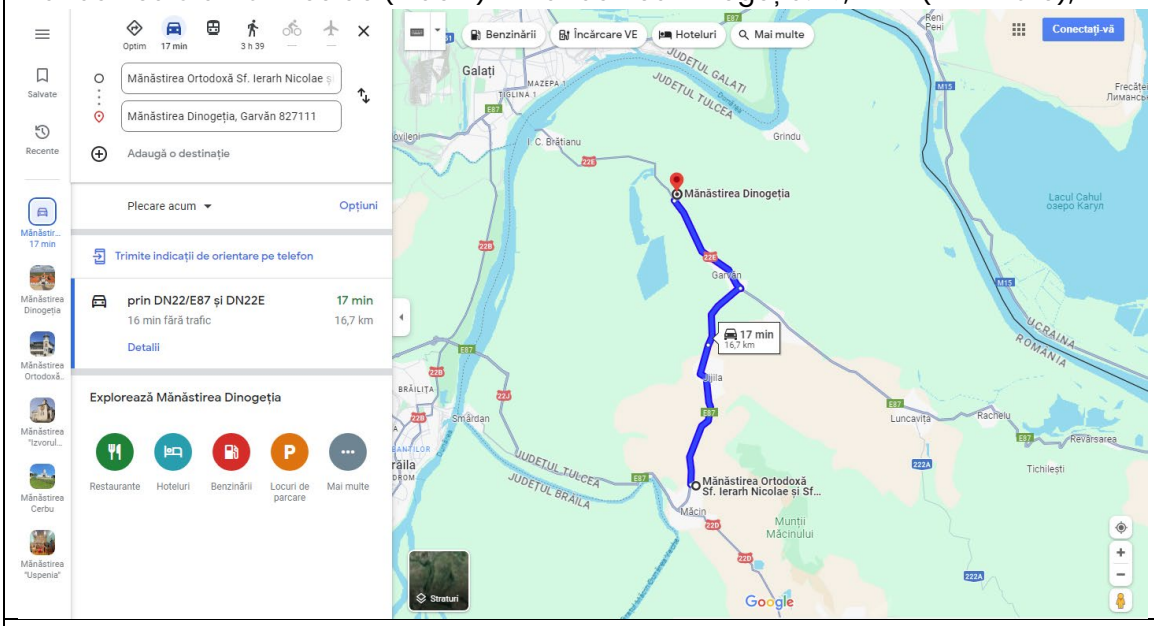
Distanța rutei turistice este de 332,6 km și are ca punct de pornire Mănăstirea Halmyris – Mănăstirea Visterna – Mănăstirea Codru – Mănăstirea Vovidenia – Mănăstirea Uspenia – Mănăstirea Cerbu - **Mănăstirea „Izvorul Tămăduirii" - Mănăstirea Sfântul Nicolae (Măcin)** – Mănăstirea Dinogeția – Mănăstirea Cocoș – Mănăstirea Valea Teilor – Mănăstirea Saon – Mănăstirea Celic Dere, iar pentru a ajunge la Mănăstirea „Buna Vestire" Delta Dunării și Mănăstirea Stipoc este necesar transport fluvial.



Distanța - Mănăstirea „Izvorul Tămăduirii” - Mănăstirea Sfântul Nicolae (Măcin): 6,8 km (13 minute);



Mănăstirea Sfântul Nicolae (Măcin) – Mănăstirea Dinogeția: 16,7 km (17 minute);



Descrierea rutei – Ruta mănăstirilor din județul Tulcea este de 332,6 km şi are diferite oportunități de vizitare a muzeelor (Gospodăria Țărănească conservată „in situ” Enisala, Muzeul de Artă Orientală Babadag „Casa Panaghia”, Casa memorială „Panait Cerna”, Bazilica Paleocreștină de la Niculițel, Casa „Avramide”, Muzeul de Etnografie și Artă Populară, Centrul Muzeal Ecoturistic „Delta Dunării”, Muzeul de Artă, Muzeul de Istorie și Arheologie), a Cramei Via Viticola, precum și a cetăților (Cetatea Aegyssus, Cetatea Enisala).

Transport – Din cauza amplasării din punct de vedere geografic a mănăstirilor de pe rută, cel mai recomandat tip de transport este cel cu autovehiculul propriu, însă pentru a vizita Mănăstirea „Buna Vestire” Delta Dunării și Mănăstirea Stipoc, este necesar transportul fluvial gestionat de Navrom Delta sau transport în regim de water taxi oferit de operatori privați.

4.6. Obiective turistice

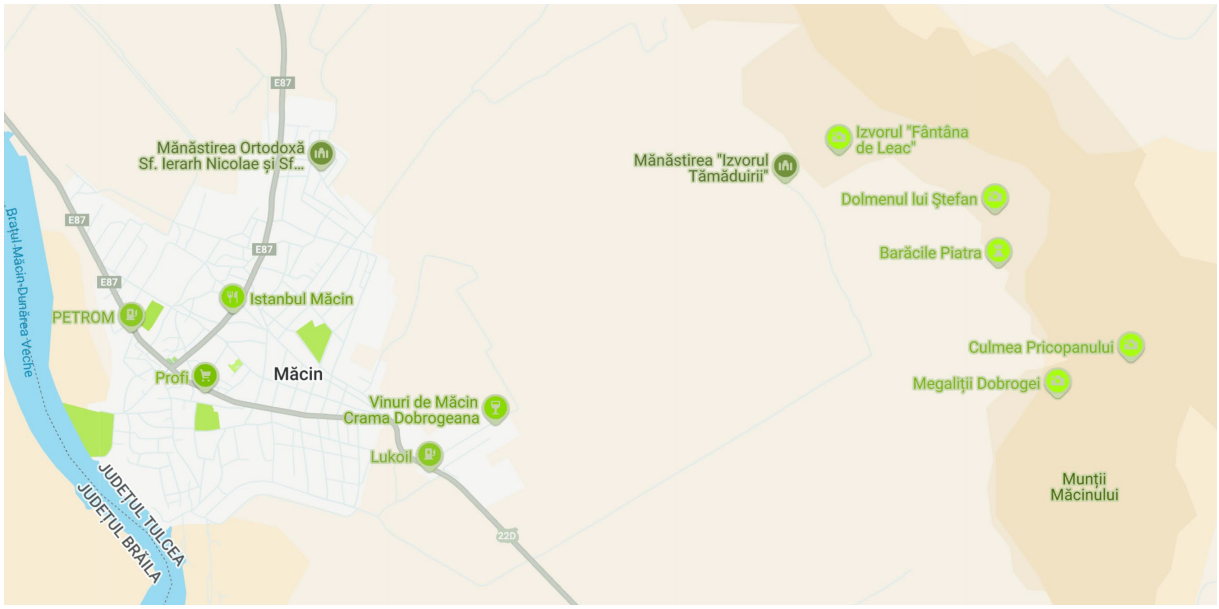
Punctele turistice ale orașului Măcin sunt: Parcul Național „Munții Măcinului”, Cetatea Arrubium și Insula Mare a Brăilei. Potențialul turistic al localității Măcin se bazează pe prezența Parcului Național „Munții Măcinului” în perimetrul administrativ al comunității.

Cu toate acestea, facilitățile turistice sunt insuficiente în prezent. Parcul Național acoperă zona centrală și cea mai înaltă a Munților Măcin, incluzând cea mai mare parte a culmii principale (cunoscută sub numele de Culmea Măcinului), precum și o culme secundară, respectiv Culmea Pricopanului. Parcul se află pe teritoriul administrativ al localităților Măcin și Greci (în vestul parcului), Cerna (în vest și sud-vest), Hamcearca și Luncavița (în est) și Jijila (în nord).

Parcul Național „Munții Măcinului” ocupă o suprafață de 11.321 de hectare, fiind dedicat conservării unei diversități de specii, asigurând supraviețuirea populațiilor locale de plante, resursele de hrană și, în special, habitatele pentru prădători. Cea mai mare și compactă zonă strict protejată este situată în Culmea Pricopanului. Parcul adăpostește o mare varietate de floră, incluzând specii de plante superioare și o predominanță de elemente eurasiatice și europene, completate de un procent semnificativ de specii mediteraneene. De asemenea, parcul este un refugiu pentru numeroase plante amenințate, unele dintre ele fiind întâlnite doar în Dobrogea.

Zona Munților Măcin reprezintă o legătură importantă pentru rutele de migrație care urmează cursurile râurilor Prut și Siret. Varietatea de ecosisteme – de la păduri și terenuri stâncoase până la sisteme acvatice din proximitatea lanțurilor muntoase, cum ar fi lacurile Jijila, Sărat și Slatina – oferă condiții excelente pentru pasajul și iernarea unui număr mare de specii de păsări.

Munții Măcinului și întreaga regiune au un potențial ridicat de a deveni o zonă atrăgătoare pentru drumeții dornici de odihnă activă, potențial susținut prin constituirea Parcului Național „Munții Măcinului”. Recunoașterea caracterului unic al Munților Măcin la nivel național și a valorii internaționale, conferite mai ales prin prezența numeroaselor specii pe cale de dispariție, a condus la crearea Parcului Național Munții Măcinului, care se întinde pe o suprafață totală de 11.321 de hectare.



Figură 44 - Atracții turistice în vecinătate[78]

A. OBIECTIVE TURISTICE – ATRACȚII NATURALE ȘI REZERVAȚII

Parcului Național Munții Măcinului

Atracțiile naturale din cadrul Parcului Național Munții Măcinului includ o varietate de elemente geografice și ecosisteme unice. Parcul găzduiește munți, păduri, lacuri, râuri (precum Jijila, Cerna, Luncavița, Taița), văi, creste stâncoase, monumente ale naturii și diverse formațiuni granitice – martori ai proceselor de eroziune de-a lungul timpului. De asemenea, se pot întâlni stâncării și grohotișuri, habitate distincte pentru flora și fauna locală, puncte de belvedere, pajiști de stepă și dealuri care completează peisajul variat. Ecosistemele din această zonă includ influențe pontice, submediteraneene, central-europene și asiatice, iar aici se regăsesc numeroase specii de plante și animale rare, inclusiv endemice, protejate în cadrul Listei Roșii Naționale. Parcul cuprinde, de asemenea, cel mai înalt vârf al lanțului hercinic și un substrat geologic compus din roci paleozoice intersectate de roci magmatice, calcare și cuartite. Totodată, parcul servește ca refugiu pentru speciile amenințate și este un important coridor de migrație pentru păsări răpitoare.

Atracțiile naturale din zona adiacentă Parcului Național Munții Măcinului includ Delta Dunării, litoralul românesc, Parcul Natural Balta Mică a Brăilei, precum și diverse arii protejate din regiunea Dobrogei. Aceste locații pot fi integrate în itinerarii turistice mai ample, oferind o experiență complementară programelor specifice de vizitare ale Parcului și permițând o descoperire detaliată a bogățiilor naturale din această regiune.

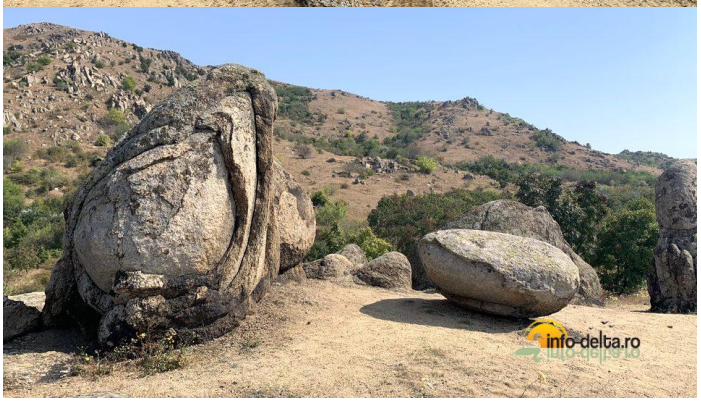
78 https://www.eco-romania.ro/harta-eco-romania/

Nr. Crt.	Denumirea ariei protejate	Poziția față de Parc	Distanța față de Parc	Număr vizitatori anual (estimare*)
1	Chervant Priopcea	Sud-Est	2,5 km	300
2	Cocosu	Vest	6 km	3.500
3	Dealul Sarica	Vest	12,5 km	300
4	Carasan Teke	Sud-Vest	11 km	300
5	Edirlen	Sud-Vest	14 km	300
6	Dealul Bujorului	Sud	13 km	500
7	Vârful Secaru	Sud	14 km	500
8	Valea Ostrovului	Sud	18 km	300
9	Dealul Ghiunghiurmez	Sud-Est	16 km	300
Număr total de vizitatori anual:				**6.300**
* *Estimările sunt realizate pe baza datelor empirice culese de personalul de teren al Parcului și al Ocoalelor Silvice.*				

Tabel 2 -Arii Protejate din Vecinătatea Parcului Național Munții Măcinului (PNMM)[79]

Pietrele lui Teo – Monoliții de granit din Munţii Măcinului[80]





Un alt obiectiv important aflat pe aceasta coborâre poarta numele de Pietrele lui Teo. Acestea sunt de fapt niște monoliți de granit erodat în timp, ce au luat forma ovala, de aici fiind supranumiți ouă de dinozaur. Desigur că și vârstă acestor roci are rolul ei în preluarea denumirii, însă imaginația fiecărui călător poate pune alte și alte nume.

79 *Conf. Strategia de management a vizitatorilor în Parcul National Munţii Măcinului*
80 https://www.info-delta.ro/ghid-59/pietrele-lui-teo-monolitii-de-granit-din-muntii-macinului/

Rezervația Naturală Valea Fagilor



Situată în Parcul Național Munții Măcinului, această rezervație protejează fagul tauric, un tip de fag cu caracteristici unice între fagul autohton și cel oriental, alături de flora de subarboret specifică Dobrogei.

Lacul Iacobdeal[81]



Lacul Iacobdeal, Turcoaia sau "La fântâna" cum mai este denumit, atrage, în fiecare an, foarte mulți turiști. Situat în județul Tulcea, în apropierea localității Turcoaia, **lacul a devenit o atracție, atât datorită poziționării sale, cât și a culorii de smarald a apei.**

81 https://discoverdobrogea.ro/iacobdeal-lacul-de-smarald-al-dobrogei-unic-in-europa/



Lacul Iacobdeal este un lac antropic, care are o adâncime de aproximativ 20 de metri. S-a format într-o veche carieră de granit, care a fost exploatată în trecut și este înconjurat de pereți înalți, cu o textură frumoasă din granit.

B. OBIECTIVE TURISTICE – ATRACȚIILE TURISTICE DIN ZONA MĂCIN

Obiective istorice și arheologice

Cetatea Arrubium



Cetatea Arrubium, situată în nord-vestul orașului Măcin, este una dintre cele mai vechi fortificații din regiune. Prima sa atestare documentară sub acest nume datează din jurul anului 100 d.Hr., menționată în două diplome militare romane care consemnează prezența unei unități de cavalerie romane în această locație.

Așezarea a înflorit în perioada romană pe locul unei vechi comunități getice, care data încă din secolul al III-lea î.Hr. și care se presupune că ar fi aparținut uniunilor tribale ale lui Zalmodegikos și Rhemaxos. Aceste triburi se ocupau de un prosper comerț cu lemn destinat coloniștilor greci din Pontus Euxinus.

Cetatea și-a pierdut statutul de centru urban în secolul al VII-lea, însă în secolele X-XI, pe promontoriul său a fost construită o așezare medievală timpurie. În perioada otomană, cetatea, cunoscută local sub numele de "Urliga," a avut atât o funcție militară, servind drept garnizoană în rețeaua de cetăți strategice de-a lungul Dunării, cât și o funcție economică, fiind un centru de colectare a "zaherelei" (proviziilor) destinate capitalei otomane de la Bosfor.



În sec. al XVI-lea cetatea a fost asediată de oștile domnului Moldovei Aron Vodă, aliatul lui Mihai Viteazul care declanșase răscoala antiotomană a Țărilor Române. În sec. al XIX-lea, fiind în repetate rânduri teatrul confruntărilor ruso-otomane prilejuite de evoluția complicatei „crize orientale ", culminând cu episoadele navale din timpul Războiului Independenței.

În timpul Primului Război Mondial, Măcin avea să fie ultimul bastion al acerbei rezistențe românești din iarna 1916-1917 - „ultima barieră împotriva armatei teutone în Dobrogea", cum relata „The Washington Herald" din 4 ianuarie 1917.

Obiective turistice - Lăcașuri de cult[82]

În Măcin sunt **patru biserici ortodoxe:** biserica veche cu hramul *Sfinții Apostoli Petru şi Pavel* (refăcută între anii 1876 - 1878), biserica cu hramurile *Adormirea Maicii Domnului* şi *Sfântul Nicolae*, din zona Vânători (construită în 2001), biserica de lângă spital cu hramul *Sf. 4 Mucenici de la Niculiţel Zotic, Atal, Camasie şi Filip* şi biserica din centru, cu hramurile *Sfinții Arhangheli* şi *Sfântul Gheorghe*.

S-au construit şi două mănăstiri: una de maici în zona Dallas, cu hramurile *Sf. Nicolae* şi *Sfânta Cuvioasa Parascheva* (piatra de temelie a fost pusă pe 30 octombrie 2001) şi alta de călugări "la munte" cu hramul *Izvorul Tămăduirii* (din 2005) amplasată, așa cum era şi firesc în apropierea unui izvor. Este locul numit *Fântâna de leac*[83]. După cum consemna N. C. Munteanu – Sculeni, aici a țâșnit un izvor, cu apă rece şi limpede, binecuvântat de Dumnezeu cu darul miraculos de a vindeca pe toţi cei bolnavi ce se vor spăla în apa lui.

Mai există o biserică romano – catolică cu hramul Sf. Anton de Padova (devenită parohie pe 1 ianuarie 1998), una adventistă de ziua a șaptea (dedicată pe 3 noiembrie 2012) şi o casă de rugăciuni baptistă.

Cimitirul evreiesc deși greu accesibil, poate constitui un viitor punct turistic sau de peregrinaj pentru cultul mozaic, având în prezent 9 monumente funerare cu inscripții. Este amplasat pe strada Orient nr. 30.

82 https://www.macin.ro/orasul-macin/institutii-de-cult/

83 *Povestită de P. Mihailivici. În fiecare an de Izvorul Tămăduirii toţi măcinenii cu preoţii în frunte, ies la fântână unde petrec toată ziua în pelerinaj, apud. N. C. Munteanu – Sculeni, Măcinul şi împrejurimile sale, Atelierele tipografice Presa, Brăila, f.a., p. 66*

Geamia Mestan Aga*84*

A fost ctitorită de Hagi Berbe Ahmet, în anul 1860, într-un moment când numărul musulmanilor care și-au stabilit reședința în această zonă, a crescut (în anii 1856-1859, creșterea a avut loc ca urmare a forțării emigrației acestora de către administrația militară rusă de ocupație din timpul războiului Crimeii).

Edificiul este înscris în Lista monumentelor istorice (LMI - TL-II-m-A-06009) din județul Tulcea. Este singura Geamie din Dobrogea construită din lemn, piesele componente fiind realizate la Istanbul, de unde au fost transportate pe corăbii și montate pe fundația de piatră, iar minaretul este zidit din blocuri de piatră.(sursa informații -CNIPT Măcin).



Este amplasată la intersecția străzilor Granitului şi Victoriei (în apropiere de hanul turcesc).

84 https://miras.gov.ro/1/harta-interactiva/geamii/mestan-aga-macin/





Figură 45 - Geamia Mestan Aga, și „Hanul Vechi” 23 ianuarie 2025[85]

85 ***Centrul National de Informare si Promovare Turistica Macin***

Mănăstirea Izvorul Tămăduirii



Figură 46 - Mănăstirea Ortodoxă Izvorul Tămăduirii[86]





Figură 47 - Mănăstirea "Izvorul Tămăduirii", imagine ianuarie 2025

86 https://www.trecator.ro/europa/romania/dobrogea/manastirea-izvorul-tamaduirii/

Localizată la poalele Munților Măcin, în vecinătatea carierei de piatră, la ieșirea din Orașul Măcin, pe drumul care duce către Cerna. Construită în 2005, este ferită de agitația orașelor și oferă credincioșilor momente de liniște și reculegere.

Mânăstirea Ortodoxă Sf. Ierarh Nicolae și Sf. Cuvioasă Parascheva din Măcin / Mănăstirea Arrubium



Figură 48 - Mănăstirea Arrubium din Măcin închinată Sf. Ierarh Nicolae (6 Decembrie) și Sf. Cuvioasă Parascheva (14 Octombrie)[87]



Figură 49 - Mânăstirea Ortodoxă Sf. Ierarh Nicolae și Sf. Cuvioasă Parascheva din Măcin[88]

87 https://turism-macin.ro/ro/obiective/religioase/manastirea-lemn/

88 https://www.trecator.ro/europa/romania/manastirea-ortodoxa-sf-ierarh-nicolae-si-sf-cuvioasa-parascheva-din-macin/

Situata pe str. Nifon Bălășescu nr.2 în oraşul Macin, jud. Tulcea. Mănăstire de maici, aparținând de Protoieria Niculiţel cu viată de obște, construită din inițiativa preotului Juganaru Adrian Ion, pe atunci parohul bisericii "Sfinții Mucenici Zotic, Atal, Camasie și Filip" din Macin, din 1 august 2003 paroh al bisericii „Sf. Arhangheli Mihail si Gavriil" din același oraş. Ctitori mănăstire: familia Gorga Nicolae si Georgeta cu fiicele Andreea si Irina, din Macin.

Slujba de sfințire a locului si punerea pietrei de temelie a fost săvârșită in ziua de 30 octombrie 2001 de IPS dr. Teodosie, arhiepiscopul Tomisului.

Biserica din lemn a mânăstirii, în forma de cruce cu o turla, a fost lucrată în stil ardelenesc la Reghin – jud. Mureş de meșteri lemnari coordonați de Pop Iuliu și Truta Traian și montata la Măcin pe temelie din beton.



În construcție din 2004 clădire cu trei etaje cuprinzând spații pentru paraclis de iarna cu hramul „Acoperământul Maicii Domnului si Sf. Nectarie", chilii, ateliere de pictură, croitorie vesminte și încondeiat oua.

Căi de acces: Autobuz Tulcea-Macin; Mânăstirea Cocos-Macin, prin Isaccea.

Biserica ortodoxă „Sfinții Apostoli Petru şi Pavel"

Biserica „Sfinții Apostoli Petru și Pavel," cunoscută și sub denumirea de „Biserica bătrână," reprezintă unul dintre cele mai vechi și importante lăcașuri de cult din orașul Măcin, cu o istorie profund legată de comunitatea locală. În anul 1834, Gh. Vulpe, o personalitate de seamă a târgului, a obținut un firman de la pașa din Rusciuc pentru a

construi o biserică. Inițial, aceasta a fost o structură modestă, dar suficientă pentru a răspunde nevoilor spirituale ale credincioșilor.



Figură 50 - Biserica „Sfinții Apostoli Petru şi Pavel”[89]

În timp, pe locul acestei construcții inițiale, au fost ridicate zidurile unei biserici mai impunătoare, care a devenit un simbol durabil al orașului. Nu se cunoaște exact data edificării noului lăcaș de cult, însă, conform istoricului N.C. Munteanu-Sculeni, aceasta ar fi fost refăcută între anii 1876-1878, indicând existența sa încă dintr-o perioadă anterioară.

89 https://turism-macin.ro/ro/obiective/religioase/biserica-sfintii-apostoli-petru-si-pavel/

De-a lungul timpului, biserica a fost supusă mai multor lucrări de restaurare, inclusiv refacerea picturii în anul 1928. Începând din 1903, aceasta a fost recunoscută ca catedrală, devenind un reper spiritual important al comunității.

Biserica Ortodoxă „Sfinţii Arhangheli Mihail şi Gavriil"

Biserica a fost construita în stil bizantin între anii 1995-2010, a fost pictată în tehnica fresca.



Figură 51 - Biserica Ortodoxă „Sfinții Arhangheli Mihail şi Gavriil" (imagine street view)

Biserica Ortodoxă Sfinții Mucenici de la Niculiţel: Zotic, Atal, Camasie şi Filip



Figură 52 - Biserica Ortodoxă Sfinții Mucenici de la Niculiţel: Zotic, Atal, Camasie şi Filip (imagine street view)

Biserica Ortodoxă „Sfinții Mucenici de la Niculițel: Zotic, Atal, Camasie și Filip," situată în curtea Spitalului din Măcin, pe strada Mircea Vodă nr. 34

Biserica ortodoxă Sfântul Nicolae și Adormirea Maicii Domnului

- Str. Vânători



Figură 53 - Biserica ortodoxă Sfântul Nicolae și Adormirea Maicii Domnului - Strada Vânători

Alte lăcașuri de cult

Monumente arhitecturale de cult care au depășit barierele timpului sunt: geamia, monumente funerare din cimitirul musulman, monumente funerare din cimitirul evreiesc, biserici, mănăstiri.

Alte biserici

- Biserica Adventista de Ziua a Șaptea „Speranța" – Macin
- Biserica romano – Sfântul Anton de Padova

Obiective turistice - Patrimoniu arhitectural

Hanul Vechi

Monument arhitectonic edificat în urmă cu aproape jumătate de veac, la sfârșitul secolului al XVI-lea. Era locul de popas al negustorilor care străbăteau cu caravanele/„chervanele" (de unde numele dealului Chervan pe principala rută de acces spre Tulcea), importantele căi comerciale spre Brăila, Tulcea (sediul sandjacului), Babadag, până la Constantinopol. A fost și gazda unor pasale otomane de la Dunăre, context în care s-a făcut prima mențiune scrisă privind hanul și a numelui de Măcin al așezării, ca localitate urbană, consfințită ca atare de un firman al marelui Soliman Magnificul.



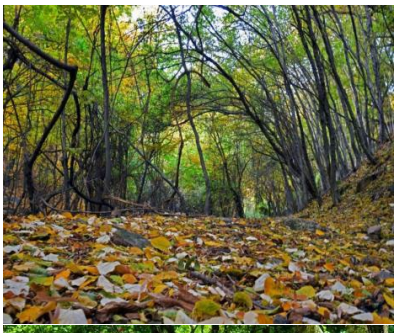


Figură 54 - Hanul Vechi, imagine ianuarie 2025

C. ALTE REPERE GEOGRAFICE ȘI TURISTICE

Localități de tranzit și mozaic etnic

Comuna Hamcearca





Comuna Hamcearca este una dintre unitățile administrativ-teritoriale traversate de Munții Măcinului, fiind inclusă pe ruta turistică atât ca punct de tranzit pentru traseele montane, cât și ca destinație pentru turiștii pasionați de apicultură. De-a lungul malului drept al râului Taița, pe o distanță de aproximativ 24 de kilometri, se întind satele componente ale comunei — Hamcearca, Balabancea, Căprioara și Nifon. În aceste localități trăiesc comunități cu rădăcini etnice diverse, incluzând turci, ucraineni, cazaci și romi lingurari, Hamcearca fiind un adevărat exemplu de "mozaic etnic" caracteristic regiunii Dobrogea.
(Sursa foto și informații: Primăria Hamcearca)

Experiențe culturale și gastronomice

Delicatese locale



Vizitatorii Munților Măcinului pot gusta din preparatele tradiționale dobrogene, precum plăcinta dobrogeană, șuberekul și pastrama, acompaniate de vinurile specifice regiunii.

D. OBIECTIVE TURISTICE – CULTURALE

Școala Veche din Măcin



Figură 55 - Școala Veche Măcin[90]

”Școala Veche” din orașul tulcean Măcin a fost construită în anul 1907 prin contribuția locuitorilor urbei. După 110 ani de la ridicarea ei și după ce zeci de generații de elevi i-au călcat pragul, **administrația locală dorește transformarea acestui imobil într-un Muzeu al Civilizației Locale.**[91]

De la unirea Dobrogei cu România, noiembrie 1878 şi până în 1907, în Măcin, învățământul s-a desfășurat în săli de clasă, amenajate şi închiriate în condiții improprii destinației ce o aveau.

Începând din 1881 şi până în 1907, au fost insistente şi repetate demersuri, făcute către forurile superioare, ca statul să construiască un asemenea imobil destinat învățământului, dar el nu s-a realizat decât în 1907 când a apărut **actuala „Şcoala Veche”, numai din contribuția integrală a locuitorilor orașului Măcin**.

Profesorul Sorin Mureșanu a lansat un apel pentru neuitare pentru realizarea acestui deziderat, transformarea ”Școlii Vechi” într-un Muzeu.

De 110 ani ”Școala veche” a însoțit și modelat destinul atâtor generații de măcineni și nu numai. Din lipsă de fonduri, măcinenii au ridicat-o prin subscripție publică, punând câte un ”bănuț”, după puteri, pentru viitorul copiilor lor. **Nicolae Iorga și Spiru Haret, care**

90 *https://www.facebook.com/Asociatia.Culturala.Macin?locale=ro_RO*
91 *Conf. https://www.dezvaluiri.ro/primaria-macin-doreste-transformarea-scolii-vechi-in-muzeu-al-civilizatiei-locale/*

au vizitat-o înaintea Marelui Război, o socoteau cea mai frumoasă școală din Dobrogea de nord.

Conform Strategie Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării (2030), se dorește restaurarea și includerea în circuitul turistic[92] a Școlii Vechi de la Măcin.

Monumentul Eroilor



Figură 56 - Monumentul Eroilor din orașul Măcin[93]

Amplasat în centrul orașului Măcin, județul Tulcea, Monumentul Eroilor reprezintă o expresie arhitecturală, dedicată recunoștinței față de cei care și-au sacrificat viața pentru patrie. Acest monument simbolic servește nu doar ca reper pentru comunitatea locală, ci și ca spațiu de reflecție și dialog între generații, unde memoria istorică este păstrată vie.

Monumentul Eroilor din Măcin **a fost ridicat pentru a comemora curajul și sacrificiul eroilor români din diverse conflicte istorice**, fiind un punct de întâlnire pentru generații. Fiecare piatră și fiecare nume inscripționat pe acest monument poartă greutatea istoriei și a memoriei colective a națiunii.

Situat într-un loc pitoresc, **monumentul oferă vizitatorilor nu doar o lecție de istorie, ci și un moment de reflecție asupra valorilor de patriotism, curaj și sacrificiu**. Designul său, care integrează elemente arhitecturale tradiționale, contribuie la atmosfera solemnă și la semnificația profundă a locului.

Pe lângă valoarea sa simbolică și istorică, Monumentul Eroilor din Măcin joacă un rol important în educația tinerelor generații, **fiind un punct de plecare pentru lecții de istorie vii, despre eroismul și sacrificiile înaintașilor noștri**. Vizitele la monument sunt o

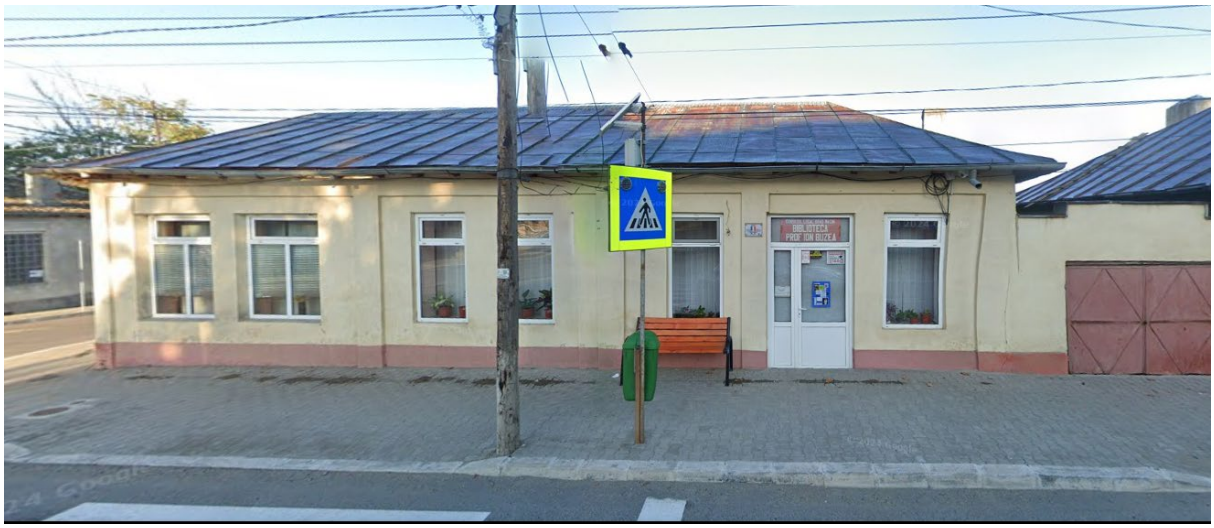
92 https://www.mdlpa.ro/uploads/articole/attachments/5dd7efe291520747245429.pdf
93 https://destepti.ro/monumentul-eroilor-din-macin-macin/

ocazie de a transmite mai departe poveștile eroilor căzuți și de a păstra vie memoria lor în conștiința comunității.

De-a lungul anilor, Monumentul Eroilor **a devenit locul unor ceremonii comemorative și evenimente publice, unde locuitorii orașului Măcin**, alături de vizitatori din împrejurimi și din întreaga țară, se reunesc pentru a aduce un omagiu celor care au luptat pentru libertatea și integritatea României.

E. ALTE OBIECTIVE TURISTICE

Instituții de cultură - Biblioteca orășenească Măcin[94]



Figură 57 - Biblioteca orășenească Măcin (sursă street view)

În anul 1948, pe lângă Casa de Cultură a orașului Măcin, s-au pus bazele unei biblioteci, devenită în anul 1952 bibliotecă centrală raională și care a funcționat în mai multe imobile de pe străzile 1 Decembrie și Florilor.

Din anul 1977, aceasta funcționează în sediul actual de pe strada Florilor, nr. 31. Biblioteca dispune de o sală de împrumut cu depozit aferent, o sală de lectură cu 20 de locuri, colecții de ziare și reviste, precum și aparatură audio-video destinată activităților culturale specifice.

Fondul de carte cuprinde peste 50,000 de volume, la care se adaugă discuri, casete audio și video. Numărul cititorilor depășește 1,560, în condițiile în care funcționează și bibliotecile școlare ale liceului și ale celor două școli generale.

Pentru o bibliotecă, nu este important doar să atragă un număr mare de cititori, ci și să îi fidelizeze, să le cultive interesul pentru lectură, cunoaștere și prețuirea față de valorile culturale perene. Manifestările organizate de bibliotecă și de pasionații actului de cultură contribuie la acest obiectiv. Lunar, se organizează expoziții de carte tematice și alte evenimente, în colaborare cu Casa de Cultură și unitățile de învățământ.

94 https://www.macin.ro/orasul-macin/educatie/biblioteca-ion-buzea/

Instituții de Învățământ

Colegiul de Cartografie și Cadastru (filiala Facultății de Geografie a Universității din București)

Înființat în anul 2001, colegiul pune la dispoziție spații pentru studenți, inclusiv un laborator de Geoinformatică și Cartografie, bibliotecă, săli de curs, cazare și masă. Cursurile sunt susținute de cadre didactice universitare de la București și Galați. La finalizarea studiilor, absolvenții obțin titlul de cartograf, cadastru.

Liceul "Gheorghe Munteanu Murgoci"



Figură 58 - Liceul Teoretic "Gheorghe Munteanu Murgoci" Macin[95]

Pe 15 septembrie 1955, s-a înființat liceul din Măcin sub denumirea de "Școala Medie". Era singura instituție de învățământ de acest tip în zonă, însă întâmpina dificultăți: nu existau cadre didactice calificate pentru toate disciplinele, materialele și mijloacele didactice erau insuficiente, iar cantina și internatul lipseau. Totuși, procesul instructiv-educativ s-a desfășurat la un nivel calitativ superior. În anul 1926, s-a construit o nouă clădire în care se desfășurau cursurile gimnaziale și liceale. Profesorul Ion Buzea, șeful Secției Raionale de Învățământ și mai târziu director al liceului, a avut un rol determinant în acest proces. Odată cu creșterea populației, s-a impus construirea unui nou local dedicat exclusiv liceului, împreună cu anexele necesare. După analizarea a trei variante, s-a decis construirea unei noi clădiri, finalizată în anul 1973. Ulterior, în anul 1978, au fost adăugate cantina, internatul și sala de sport. Inginerul Eugen Tarhon, prim-vicepreședinte al județului

95 https://murgocimacin.ro/

Tulcea în acea perioadă, inspectorul general Mihai Albota și profesorul Ion Buzea, directorul liceului, au contribuit semnificativ la realizarea acestor obiective.

De la înființare (1955) până în prezent, liceul a trecut prin numeroase transformări în privința profilului și denumirii. La înființare, se numea "Școala Medie" și includea clasele primare și gimnaziale. Ulterior, a devenit "Liceu" cu profil teoretic, având secții reală și umanistă. În 1970, s-a decis "politehnizarea" învățământului liceal, liceul devenind "Liceu Industrial - Construcții de Mașini", subordonat I.C.N.U.T. Tulcea. Deși profilul principal era în domeniul construcțiilor de mașini, pentru o perioadă scurtă s-a acceptat și o clasă de liceu teoretic. După 1989, liceul a revenit la profilul teoretic, iar în 1990 a preluat denumirea "Gheorghe Munteanu Murgoci", pentru a se individualiza. Consiliul profesoral a decis ca liceul din Măcin să poarte numele omului de știință Gh. M. Murgoci, născut în zona Măcinului și fost elev la școala primară din localitate. Pentru a onora memoria marelui om, care este patronul spiritual al liceului, consiliul profesional a hotărât ca în fiecare an, pe 23 aprilie, de Ziua Sfântului Mucenic Gheorghe, să se sărbătorească "Zilele Liceului".

Baza materială: 19 săli de clasă; 8 laboratoare și cabinete (2 de informatică, geografie, biologie, chimie, fizică, limba română și istorie); bibliotecă (26.000 de volume) ce include biblioteca școlară și o sală de lectură; sală și teren de sport; cămin cu 100 de locuri, cu camere de tip hotel; cantină și sală de mese cu o capacitate de 100 de locuri; acces la Internet.

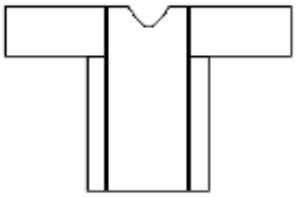
F. PATRIMONIU IMATERIAL

Portul Popular

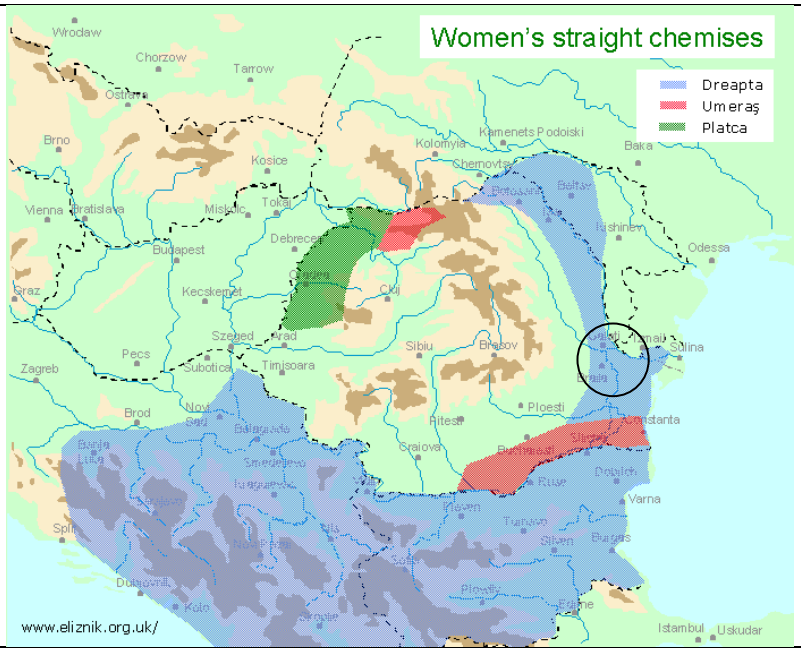
Portul popular din zona Măcinului reflectă diversitatea etnică și culturală specifică Dobrogei, fiind influențat de comunitățile românești, turcești, tătare, ruse lipovene și grecești, care au conviețuit în regiune de-a lungul secolelor. Costumul tradițional din această zonă păstrează elemente ale portului dobrogean, **caracterizat prin simplitate și funcționalitate, adaptate stilului de viață agro-pastoral și influențelor multiculturale.**

Costumul femeiesc este alcătuit dintr-o cămașă dreaptă, purtată alături de două pestelci, una în față și alta în spate, fixate la talie cu baiere. Pe cap, femeile purtau tulpan sau fes, peste care se așeza marama de borangic, ulterior înlocuită cu năfrămi dreptunghiulare. Încălțămintea tradițională consta în iminei purtați cu ciorapi din bumbac împletiți manual, în timp ce la muncă erau preferate opincile, legate cu vânari peste obiele.[96]

96 https://bucurestiivechisinoi.ro/2010/08/tulcea-un-oras-in-tranzitie-evolutia-portului-popular-traditional-dobrogean/



Cămașa specifică zonei Măcin – **Cămaşă cu mâneca dreaptă**

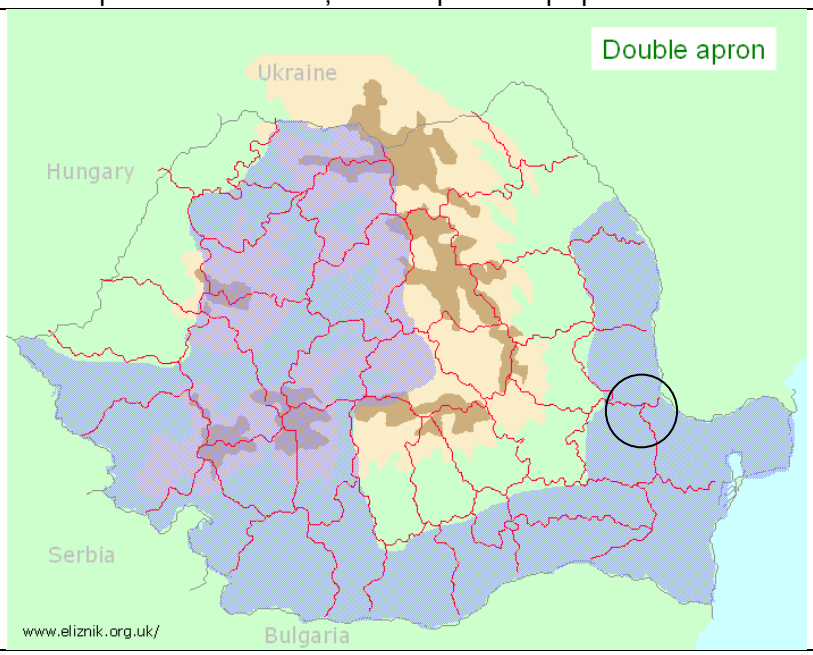


Cămașa dreaptă este o piesă de bază a portului popular românesc, apreciată pentru simplitatea și funcționalitatea sa. Confecționată din foi dreptunghiulare de pânză, fără rascroieli complexe, aceasta asigură o utilizare eficientă a materialului și a fost purtată de-a lungul secolelor în comunitățile rurale.

Ornamentația cămășii este discretă și concentrată în special la gura acesteia și pe mâneci, unde apar motive tradiționale. Aceste detalii reflectă nu doar estetica populară, ci și măiestria artizanilor care au transmis din generație în generație tehnicile de cusătură.

Mai mult decât un simplu articol vestimentar, cămașa dreaptă reprezintă o expresie a identității culturale românești. Funcționalitatea sa oglindește stilul de viață al comunităților rurale. În ansamblu, această piesă vestimentară ilustrează armonia dintre utilitate și frumusețe, consolidând patrimoniul tradițional al portului popular românesc.

Catrința (zadie)

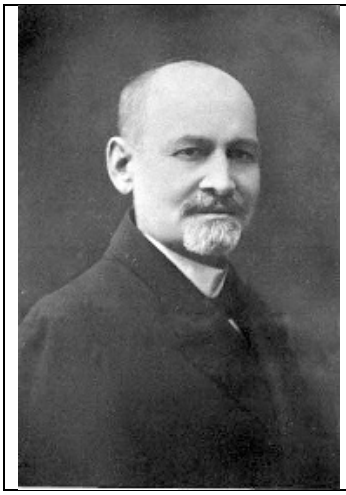


În **Dobrogea**,[97] portul popular feminin include în mod tradițional **catrința** (zadie), un șorț dreptunghiular din lână, purtat în pereche – unul în față și unul în spate. Această piesă vestimentară este decorată simplu sau cu motive geometrice și florale, specifice influențelor culturale diverse ale regiunii. **Fusta albă** a cămășii rămâne vizibilă pe laterale, conferind un aspect distinctiv costumului dobrogean. Costumul este completat de baiere (șnururi) care fixează catrințele în jurul taliei, element prezent și în alte zone din sudul României. Acest tip de vestimentație reflectă atât funcționalitatea, cât și moștenirea multiculturală a Dobrogei.

Costumul bărbătesc includea o cămașă dreaptă, pantaloni largi de culoare închisă, un brâu roșu și un ilic. Pălăria de pâslă sau din pai era purtată vara, iar iarna era înlocuită cu căciula de blană. Încălțămintea de sărbătoare era reprezentată de conduri, iar pentru activitățile zilnice erau utilizate opincile. În anotimpurile reci, costumul era completat de haine de aba sau cojoace din blană de oaie.[98]

Deși nu există o documentare detaliată strict pentru Măcin, portul popular al zonei se încadrează în tipologia costumului tradițional dobrogean, păstrând elemente specifice culturii românești, dar și influențe etnografice provenite din diversitatea comunităților care au marcat identitatea culturală a regiunii.[99]

Personalități din Măcin[100]



Gheorghe Munteanu-Murgoci[101] (n. 20 iulie 1872 Măcin, județul Tulcea – d. 5 martie 1925, București, România) **a fost un geolog, mineralog și pedolog român, care împreună cu Nicolae Iorga și Vasile Pârvan și-a înscris numele printre fondatorii Institutului de Studii Sud-Est Europene din București. A fost membru corespondent al Academiei Române.**

97 https://eliznik.org.uk/traditions-in-romania/traditional-clothing/womens-aprons-and-skirts/

98 https://bucurestiivechisinoi.ro/2010/08/tulcea-un-oras-in-tranzitie-evolutia-portului-popular-traditional-dobrogean/

99 *Portul popular, țoale și straie alese bărbătești, între funcțional și hetero-identificare într-o zonă multietnică (Dobrogea) Alexandru Chiselev* - https://hal.science/hal-03207773/document

100 https://www.macin.ro/orasul-macin/educatie/personalitati/

101 https://ro.wikipedia.org/wiki/Gheorghe_Munteanu-Murgoci

Studiile le-a făcut la Măcin, pe cele primare, iar pe cele secundare la Liceul „Nicolae Bălcescu" din Brăila, unde l-a avut profesor pe Teodor Nicolau, pionier al studiilor mineralogice de la noi. În 1892 s-a înscris la Facultatea de Științe din București și la Școala Normală Superioară ca bursier. La facultate, Murgoci (îi plăcea să i se spună după un munte unde tatăl său își ținea turma) era un tânăr prietenos, comunicativ, preocupat de fizică. În anul al III-lea de facultate, este atras de mineralogie. Este cucerit de tânărul profesor de mineralogie Mrazec, care-l va ajuta, după terminarea facultății, să plece pentru specializare în Austria și Germania, unde își susține teza de doctorat pe probleme de petrografie.

În 1903 devine primul docent universitar din România în mineralogie. Își obține docența cu o lucrare privind chihlimbarul românesc, prima monografie despre un mineral util realizată în România. Între 1903-1904 predă un curs de geologie aplicată, tratând despre zăcămintele de minereuri și aplicațiile geologice în industrie și agricultură. Mai târziu, devine un specialist de talie mondială în agrogeologie. Face călătorii de studiu în Anglia, America, Rusia și California. În 1905, Murgoci enunță totodată, pentru prima oară, teoria structurii în pânze de încrețire a Carpaților noștri sudici. Începând din 1906 activează în cadrul Institutului Geologic, iar în 1908 devine profesor de mineralogie și geologie la Școala Națională de Poduri și Șosele, devenită apoi Școala Politehnică. Studenții și elevii săi l-au iubit foarte mult pentru că era un profesor talentat, competent și un animator de excursii instructive și plăcute.

În 1923 devine membru corespondent al Academiei Române, iar mai târziu și al Academiei Franceze de Agricultură. În 1924 este ales membru al Comitetului Asociației Internaționale a Științei Solului și director al Hărții Pedologice a Europei. A murit în 1925 – prematur, după ce în ultimele sale excursii a văzut ținuturile natale și de peregrinare ale familiei sale. Activitatea lui științifică a cuprins două direcții: studii de geologie - mineralogie - petrografie și studii asupra solului țării noastre și asupra agrogeologiei în general. A realizat studii asupra Dobrogei, Carpaților Meridionali, Masivului Parâng, Munților Lotrului. A descoperit lotritul – înscriind în geologie un nou mineral. De-a lungul anilor, reușește să dea soluția structurii tectonice a Carpaților Sudici. În 1910, la Congresul Geologic Internațional de la Stockholm, prezintă lucrarea „Sinteza geologică a Carpaților Meridionali".

O regiune asupra căreia și-a concentrat atenția a fost Dobrogea. Studiile sale l-au dus la concluzia că Dobrogea făcea parte, în trecut, dintr-un lanț de munți începând din Sudeti, continuând în Munții Crimeii, Caucaz și Altrai. Un mare interes prezintă cercetările lui Gh. M. Murgoci asupra rocilor din nordul Dobrogei. În 1911 publică un studiu complet al Dobrogei de Nord: „Cercetări geologice asupra Dobrogei nordice, cu privire specială la rocile paleozoice și eruptive". Murgoci este și descoperitorul unei zone petrolifere în Oltenia. Prin studiile sale, el a fost întemeietorul școlii românești de pedologie. Cunoașterea solului patriei sale era concepută de el ca un mijloc de seamă pentru promovarea agriculturii naționale. În 1906, Gh. M. Murgoci este numit conducătorul serviciului de agrogeologie la Institutul Geologic. În 1909, la prima conferință de agrogeologie de la Budapesta, Murgoci prezintă prima schiță de hartă agrogeologică a țării cu repartiția principalelor tipuri de soluri. Să nu uităm că Murgoci a fost un om de vastă cultură, cu preocupări multilaterale – se interesa de etnografie, folclor, economie, literatură.



Gheorghe Banea[102] (n. 14 februarie 1891, Măcin, județul Tulcea - d. 19 decembrie 1967, București) **a fost un profesor, prozator și romancier român, participant la Campania din Balcani din Primul Război Mondial și decorat cu Ordinul național „Steaua României" în grad de Cavaler.**

Gheorghe Banea, [103] originar din Măcin, Dobrogea, a avut o viață marcată de realizări academice, suferințe personale și o activitate literară memorabilă. După ce a urmat Școala Primară din Măcin, pasiunea pentru lectură l-a determinat să exploreze literatura din diverse surse, inclusiv cărțile de premiu și biblioteca familială. Absolvent al Liceului "Nicolae Bălcescu" din Brăila în 1912, Banea a fost martor al tulburărilor sociale din timpul răscoalei din 1907, experiențe care aveau să inspire mai târziu pagini importante de memorialistică.

În ciuda infirmităților, Banea și-a finalizat studiile universitare în 1919, obținând licența în litere și filologie romanică. A dedicat peste trei decenii învățământului secundar, fiind apreciat pentru pregătirea sa academică și devotamentul față de elevi. A predat la instituții prestigioase, precum Seminarul din Buzău și Liceul "Mihai Eminescu" din București, fiind caracterizat de inspectorii școlari drept un profesor de excepție.

Gheorghe Banea s-a afirmat și ca scriitor, abordând subiecte inspirate din experiențele sale de război. Printre operele sale se numără *"Zile de lazaret"* (1938), o mărturie emoționantă despre suferință și condiția umană, și *"Vin apele"* (1940), care explorează teme de familie și educație. Romanul *"Mușchetarii din Balcani"* a fost elogiat de critici precum Perpessicius, pentru modul în care autorul reușește să transpună trăiri autentice într-o formă literară captivantă.

Gheorghe Banea reprezintă un model de reziliență, pasiune pentru educație și angajament față de literatură. Originar dintr-un oraș cu un trecut istoric bogat, el și-a transformat suferința personală în sursă de inspirație, contribuind semnificativ la patrimoniul literar și educațional românesc.

102 *https://ro.wikipedia.org/wiki/Gheorghe_Banea*
103 *http://scoala-ghbanea-macin.ro/web/gheorghe_banea.php*



Grigore Kiazim[104] (n. 12 februarie 1913, Măcin, județul Tulcea — d. 2 iunie 1989, București) **a fost un mare rapsod al cântecului dobrogean și solist instrumentist consacrat pe plan național la mandolină, cobză și banjo.** Pentru cobză, marele merit al artistului constă în curajul de a aborda și realiza o creație solistică deosebită cu acest instrument.

S-a născut la data de 12 februarie 1913, în localitatea Măcin, județul Tulcea, într-o familie mixtă din punct de vedere etnic: mama de naționalitate română, tatăl de naționalitate turcă.

A fost printre primii cobzari din România care, încă din anii 1930, alături de jocuri dobrogene și piese din folclorul turc, s-a remarcat în interpretarea pieselor concertante. În 1934 și-a început colaborarea cu redacția de folclor a Societății de Radiodifuziune. Este primul cobzar angajat la formarea Ansamblului „Ciocârlia" în 1950 și la formarea Ansamblului „Rapsodia Română" în 1971. Colaborează pentru perioade scurte și cu Ansamblul „Perinița" și „Doina" al Armatei.

În perioada 1973-1975 își formează propriul taraf specializat pe muzica tradițională a comunităților etnice din Dobrogea: români, turci, tătari.

Timp de 50 de ani a colaborat cu redacția de folclor a Radiodifuziunii, cu casa de discuri Electrecord și cu renumitele ansambluri „Rapsodia Română", „Perinița", „Doina" al Armatei și „Ciocârlia" al Ministerului Apărării, având pentru o scurtă perioadă și o formație ce îi purta numele.

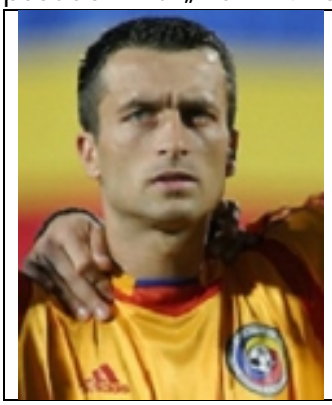


Maurice Samuel[105] (n. 8 februarie 1895, Măcin, județul Tulcea – d. 4 mai 1972, New York) a fost **un romancier și traducător britanic și american de origine evreiască, născut în România.**

Intelectual evreu și sionist, el este cel mai bine cunoscut pentru lucrarea sa *You Gentiles* (*Voi, neamurile*), publicat în 1924. Cea mai mare parte a operei sale se referă la iudaism sau rolul evreului în istorie și societatea modernă, dar el a scris, de asemenea, ficțiune mai convențională, cum ar fi *The Web of Lucifer*, care are loc în vremea familiei Borgia din Italia renascentistă, și romanul fantasy/science-fiction *The Devil that Failed* (*Diavolul care a eșuat*). Pentru activitatea sa a primit aprecieri din cadrul comunității

104 *http://ro.wikipedia.org/wiki/Grigore_Kiazim*
105 *https://ro.wikipedia.org/wiki/Maurice_Samuel*

evreiești în timpul vieții sale, inclusiv premiul *Anisfield-Wolf Book Award* în 1944 pentru opera sa de non-ficțiune, *The World of Sholom Aleichem* (*Lumea lui Sholom Aleichem*). Maurice Samuel a scris, de asemenea, lucrarea de non-ficțiune *King Mob* (*Regele Mob*) sub pseudonimul „Frank K. Notch".



Gabriel Gheorghe Caramarin[106]
(n. 7 septembrie 1977, Măcin, România) este un jucător de fotbal retras din activitate, în prezent antrenor secund.

Caramarin și-a început cariera de fotbal la Sportul Studențesc și a debutat în Divizia A (astăzi Liga I) în 1994. După o scurtă perioadă petrecută la Gloria Bistrița, a revenit la Sportul, jucând 16 meciuri pentru echipa bucureșteană. După ce *"studenții"* au retrogradat, s-a mutat la FC Național, unde a petrecut 7 ani și a prins peste 150 de prezențe în prima ligă. El s-a alăturat echipei Poli Timișoara în iarna sezonului 2004-2005 împreună cu antrenorul Cosmin Olăroiu și coechipierii Gabriel Cânu, Marius Popa și Gigel Coman. A renunțat la fotbal în 2009, echipa CS Otopeni fiindu-i ultima ca jucător.

Obiceiurile și datinile

În ansamblu fenomenelor de cultură populară "materială și spirituală", în zona etnografica a Măcinului, sunt de menționat obiceiurile și datinile populare, elemente ce definesc alături de celelalte fenomene, particularitățile si specificul etnic al poporului roman. Obiceiurile si datinile includ gândirea, concepțiile de viață ale locuitorilor si păstrează marturii ale evoluției filozofiei și mentalității populare fiind forme ale manifestărilor spirituale ale oamenilor din locurile in care au trăit și muncit.

Obiceiuri asociate nașterii

Tradițiile legate de naștere subliniază rolul moașei, care, în trecut, era o rudă apropiată ce asista la naștere și realiza ritualurile specifice. Cel mai important moment era prima baie a noului născut cu semnificație simbolică: în apă se puneau diferite lucruri, în credința că ele vor fi transmise însușirilor copilului. Din aceste lucruri enumeram: pene - pentru a fi ușor si sprinten, bani și boabe de grâu – pentru prosperitate, etc. Un obicei care se practica si acum, dar la scara restrânsă, în leagănul sau pătuțul copilului – în mod izolat – obiceiul ursitoarelor este de a pune obiecte pentru a i se cunoaște viitorul și a-l influența spre bine. Toate acestea erau îndeplinite de moașă.

106 *https://www.national-football-teams.com/player/8296/Gabriel_Caramarin.html*

Obiceiuri de nuntă

Căsătoria este celebrată ca un eveniment major, însoțit de obiceiuri unice și ceremonii specifice, considerate de folcloriști drept „cea mai însemnată manifestare artistică" din cultura populară tradițională. Ritul de început este reprezentat de pețitul miresei, unde familia mirelui sau o rudă apropiată cere consimțământul părinților fetei. În trecut, era obiceiul întocmirii „foilor de zestre", care detaliau bunurile oferite miresei, de la terenuri agricole și vite, la costume și covoare. De obicei nunțile – in trecut - durau 4 – 5 zile si in fiecare din zile se desfășurau anumite obiceiuri. In ceremonialul nuntii, natura este prezenta in momentele cele mai importante prin intermediul "bradului" simbol al vieții veșnice.

Obiceiuri funerare

În contrast cu celelalte ceremonii familiale, ritualurile funerare implică o participare amplă a comunității. Acestea păstrează elemente magico-religioase străvechi, legate de cultul morților și de credința în continuitatea vieții după moarte. Printre obiceiuri se numără și acela de a îmbrăca tinerele decedate necăsătorite în haine de mireasă, iar pentru tinerii necăsătoriți se obișnuiește așezarea în mormânt a unui brăduț împodobit, simbolizând tinerețea lor neîmplinită.

Aceste obiceiuri și datini tradiționale din Măcin îmbogățesc peisajul imaterial al regiunii, contribuind la conservarea unei moșteniri culturale și spirituale valoroase.

Obiceiuri de Crăciun

- **Colindatul**

Copiii din nordul Dobrogei colindă în dimineața zilei dinaintea Crăciunului și continuă pe parcursul zilei până seara târziu.

În Ajunul Crăciunului, tinerii din zona Măcinului practică „Oleleul". Aceștia se adună în grupuri, stau în cerc sau semicerc în fața gospodăriilor și bat cu talăngile în pământ. Ritualul simbolizează protejarea gospodăriilor împotriva spiritelor rele.

„La noi, colindele încep sa le învețe flăcăii de pe la Sfântu' Niculae. Se-aduna pe cete la vătaf (conducătorul cetei de colindători) acasa. Flăcăii care-nvață colindele sunt cei dinainte de armata, da, ne-nsurati", scria Nicolae Bancu, vătaf între anii 1940 si 1946. „Oleleu' intra 'nainte pe lângă ceată, o apară si-o-nconjură de cate doua trei ori, pana se-aseza ceata la fereastra si colinda..., si atunci el sta de-o parte si veghea acolu...".

Vătaful mic și vătaful mare sunt mai-marii cetei. Ei aleg băiatul care va fi costumat în Oleleu și sunt singurii care îi cunosc identitatea. Bărbatul care se costumează trebuie să fie voinic și să impune respect, ca sa sperie duhurile rele și, mai în gluma, cetele de colindători.

Nici nu este nevoie de prea mult efort, căci înfățișarea lui face copiii sa plângă si spiritele necurate sa fuga din casele in care calca: cojoc din piele de oaie, curea, buzdugan si sabie din lemn, catruna, beteala, clopoței și tălăngi.

Oleleul nu cânta cu ceata, dar are onoarea sa intre primul in casa gazdelor. Își mustra colindătorii atingându-i-i cu sabia daca încalcă vreo regula, iar clopotele și tălăngile creează un sunet asurzitor atunci când dansează. Trebuie sa fie om rezistent cel

care se costumează, pentru ca in noaptea de Ajun nu îşi da deloc masca jos, nici măcar pentru a mănâncă si a bea.

Colindătorii sunt îmbrăcați cu șube negre, cizme de cauciuc și căciuli de astrahan. Ceata cântă colindul cerut de gazda (de fata, de băiat, de casa, de prosperitate), iar răsplată consta in carnați și vin. A doua zi, pe 25 decembrie, ceata se strânge la vătaf acasa unde se dezbracă Oleleul, se încinge grătarul și colindătorii se bucura de rodul muncii lor.*107*




*Figură 59 - Cete de colindători*108

Obiceiuri de Anul Nou

- **Capra**:

În Ajunul Anului Nou, tinerii din Măcin practică acest obicei tradițional, specific sărbătorilor de iarnă, cu rol apotropaic.

- **Semănatul**:

În ziua de Anul Nou, copiii merg din casă în casă, aruncând cu boabe de grâu și adresând urări de belșug gazdelor. Tradiția este considerată de bun augur pentru rodnicia pământului.

- **Sorcova**:

Tot în ziua de Anul Nou, copiii folosesc „Sorcova" pentru a ura sănătate și prosperitate gazdelor.

Obiceiuri de Bobotează*109*

- **Recuperarea crucii**

Practicat pe 6 ianuarie, acest obicei presupune ca flăcăii să recupereze crucea aruncată în apa Dunării, simbolizând tranziția lor spre maturitate și statutul de bărbat.

107 https://www.oanaracheleanu.ro/oameni/1710/
108 https://www.oanaracheleanu.ro/oameni/1710/
109 https://turism-macin.ro/ro/boboteaza-macin-2022/

Obiceiuri de Paște

- **Practicat pe timp de secetă**

În localitățile Niculiţel, Luncaviţa, Văcăreni, Jijila şi Măcin se practică obiceiul numit **Paparuda**.[110] Pentru aceasta, tinerii se stropesc cu apa. Atât tinerele, cât şi bătrânele din localități trebuie să cânte şi să danseze pentru a chema ploaia, apoi sunt udate.

Aceste obiceiuri reflectă continuitatea tradițiilor din nordul Dobrogei și rolul lor în păstrarea identității culturale a comunității.

Calendarul Cultural și Evenimentele Orașului Măcin

Evenimente Anuale Importante[111] Orașul Măcin marchează o serie de evenimente tradiționale și culturale pe parcursul anului, incluzând sărbători religioase, zile naționale și alte ocazii cu semnificație istorică:

- **6 ianuarie – Boboteaza:** Ceremonii organizate pe malul Dunării.
- **15 ianuarie – Ziua poetului național Mihai Eminescu:** Activități culturale dedicate memoriei poetului național.
- **24 ianuarie – Ziua Unirii Principatelor Române:** Manifestări istorice și culturale.
- **Izvorul Tămăduirii (vinerea din Săptămâna Luminată):** Procesiuni religioase la Fântâna de Leac din Munții Măcin.
- **Înălțarea Domnului – Ziua Eroilor (40 de zile după Paști):** Comemorări dedicate eroilor la nivel local.
- **1 iunie – Ziua Copilului:** Evenimente recreative și educative pentru copii.
- **15 august – Ziua Marinei:** Activități pe Dunăre, cu demonstrații și festivități.
- **14 noiembrie – Ziua Dobrogei:** Evenimente culturale dedicate integrării Dobrogei în statul român.
- **1 decembrie – Ziua Națională a României:** Defilări și ceremonii solemne.
- **11 decembrie – Ziua Internațională a Muntelui:** Activități legate de promovarea Munților Măcin.
- **Evenimente de Crăciun:** Activități tematice, colinde și târguri.

110 https://turism-macin.ro/ro/activitati/traditii-obiceiuri/
111 https://turism-macin.ro/ro/activitati/evenimente/



Figură 60 - Boboteaza sărbătorită în Portul Măcin, © Dan Staicu

Festivaluri și Activități Culturale Majore[112] Orașul Măcin găzduiește o serie de festivaluri care atrag numeroși participanți și vizitatori:

- **Festivalul Medieval (august):** Un eveniment care readuce atmosfera medievală prin spectacole de luptă, muzică, dansuri medievale și ateliere tematice.
- **Festivalul de Jazz:** Eveniment național care reunește muzicieni de renume și iubitori ai acestui gen, cu concerte live și workshop-uri.
- **Ziua Orașului Măcin**[113] **-** sărbătoare dedicată istoriei și culturii locale, cu spectacole artistice, concerte și activități pentru toate vârstele.

Aceste evenimente contribuie la promovarea identității culturale și turistice a orașului, oferind oportunități pentru dezvoltarea economică și socială.

Meșteșuguri tradiționale

Tradițiile industriei locale sunt legate de exploatarea pietrei din renumitul "Triunghi al granitului" de reputație europeană: Măcin, Greci, Turcoaia; exploatarea și prelucrarea lemnului, confecții, meșteșuguri tradiționale (împletituri papură, răchită), prelucrări în metal (activitate astăzi decăzută dar cu cooperări la nivel național, în trecut), în domeniul auto și al componentelor pentru utilaje agricole.

Cooperativa meșteșugărească "Arrubium" a fost multă vreme (până în 1989 **deținătoare a locului I pe țară în producția de confecții textile, mobilier, broderie, lenjerie, etc.)**.Actualmente profilul industrial este preponderent reprezentat de confecții.[114]

În orașul Măcin, o tradiție legată de sărbătorile de iarnă este confecționarea măștii de Oleleu. Această mască, specifică zonei, este utilizată în ritualurile tradiționale desfășurate cu ocazia Ajunului Crăciunului și Anului Nou, având atât o funcție decorativă, cât și ritualică. Masca de Oleleu reprezintă un simbol cultural al comunității locale, reflectând legătura strânsă cu obiceiurile străvechi și păstrarea identității culturale prin meșteșuguri autentice și spectacole folclorice. Promovarea acestei tradiții poate contribui la creșterea atractivității turistice a orașului și la punerea în valoare a patrimoniului imaterial al Măcinului.

Conform **Raportului de cercetare - Meșteșuguri tradiționale în Delta Dunării**[115], în orașul Măcin a fost identificat **meșterul Tudoran Dănuț, specializat în tâmplărie.** Activitatea sa reflectă păstrarea și transmiterea meșteșugurilor tradiționale în comunitatea locală, contribuind la conservarea patrimoniului cultural material. Abilitățile sale oferă nu

112 https://top15.ro/descopera-orasul-macin-judetul-tulcea/
113 https://www.tlnews.ro/zilele-orasului-macin-2017/
114 http://www.flagbratulmacin.ro/index.php/orasul-macin/
115https://hal.science/hal-03153965v1/file/Titov%20Chiselev%20-%20Mestesuguri%20traditionale%20in%20Delta%20Dunarii.pdf

doar produse autentice, dar și posibilități pentru promovarea turistică a regiunii, prin **integrarea meșteșugurilor tradiționale în circuitele culturale și atelierele demonstrative destinate vizitatorilor.**



Figură 61 - Atelier de tâmplărie, Măcin



Figură 62 - Cușcă pentru câine, Măcin

Conform raportului de cercetare, au fost identificați următorii **meșteri sau persoane cu abilități meșteșugărești din Orașul Măcin**

Nr. crt.	Nume, prenume (etnie, an naștere)	Comună, Localitate	Meșteșug Produse realizate	Observații
1.	Ciocârlan Gheorghe	Măcin	Învelit cu tablă Învelitori din tablă pentru case	
2.	Cuculea Marcel	Măcin	Învelit cu tablă Învelitori din tablă pentru case	
3.	Tudoran Dănuț	Măcin	Tâmplărie Obiecte de tâmplărie, mobilier	Adaptare pentru piese moderne

Tabel 3 - Meșteri și meșteșuguri potențiale din Oraşul Măcin[116]

Potențialul Turistic al Orașului Măcin din Perspectiva Producătorilor Locali și Meșteșugarilor

Integrarea meșteșugurilor în turismul orașului Măcin reprezintă o oportunitate pentru a oferi vizitatorilor experiențe autentice și pentru a pune în valoare patrimoniul cultural local. Organizarea de ateliere demonstrative pentru turiști permite acestora să participe direct la procesul de realizare a produselor artizanale, cum ar fi mobilierul sau măștile tradiționale. În același timp, târgurile și festivalurile, precum Ziua Orașului Măcin sau

116 https://hal.science/hal-03153965v1/file/Titov%20Chiselev%20-%20Mestesuguri%20traditionale%20in%20Delta%20Dunarii.pdf

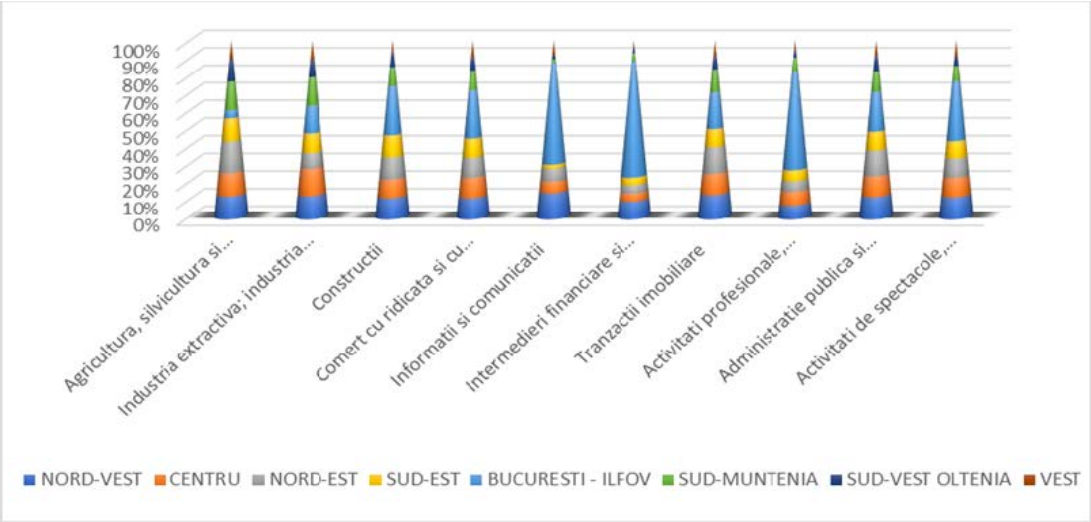
Festivalul de Crăciun, constituie platforme ideale pentru promovarea meșteșugurilor și produselor specifice, atrăgând un public divers și contribuind la popularizarea orașului.

O altă direcție semnificativă este includerea meșteșugarilor locali în circuitele turistice tematice, care valorifică patrimoniul imaterial al regiunii și oferă turiștilor posibilitatea de a interacționa cu meșteșugarii, descoperind astfel procesele tradiționale și simbolistica acestora. Aceste inițiative nu doar că sprijină autenticitatea experienței turistice prin prezentarea unor produse unice și a tradițiilor păstrate, dar promovează și identitatea culturală a Măcinului, punând accent pe specificul local, precum tâmplăria, confecționarea măștilor sau produsele textile.

Meșteșugurile contribuie, de asemenea, la crearea de locuri de muncă, sprijinind economia locală prin susținerea activităților artizanale și generarea de oportunități economice. Prin aceste abordări integrate, producătorii locali și meșteșugarii devin actori esențiali în dezvoltarea turismului, transformând orașul Măcin într-o destinație apreciată pentru autenticitatea sa culturală și experiențele inedite oferite vizitatorilor. Această orientare strategică susține diversificarea ofertei turistice și contribuie la consolidarea poziției orașului ca reper cultural și turistic al regiunii.

4.7. Analiza ofertei turistice

Regiunea se situează, la nivel european și chiar internațional, ca o destinație turistică importantă, prin valoarea patrimoniului său turistic natural (peisaje unice în Europa și în lume) și antropic (istorie, cultură, tradiții și identitate locală). Contribuția turismului în ultimii cinci ani a crescut constant, alături de alte categorii de activități conform CAEN Rev.2 la PIB-ul regional. În anul 2020, aceasta era de 20,30% (culoare galbenă în graficul de mai jos), Regiunea Sud-Est situându-se în topul regiunilor (locul 1) dar și peste valoarea nivelului național de 18,28%. Această performanță se datorează turismului de litoral sezonier, existența Rezervației Delta Dunării, dar și a investițiilor finanțate din fonduri europene în acest sector, toate acestea reprezentând un factor semnificativ pentru obținerea procentului de 20,30% din PIB-ul regional.

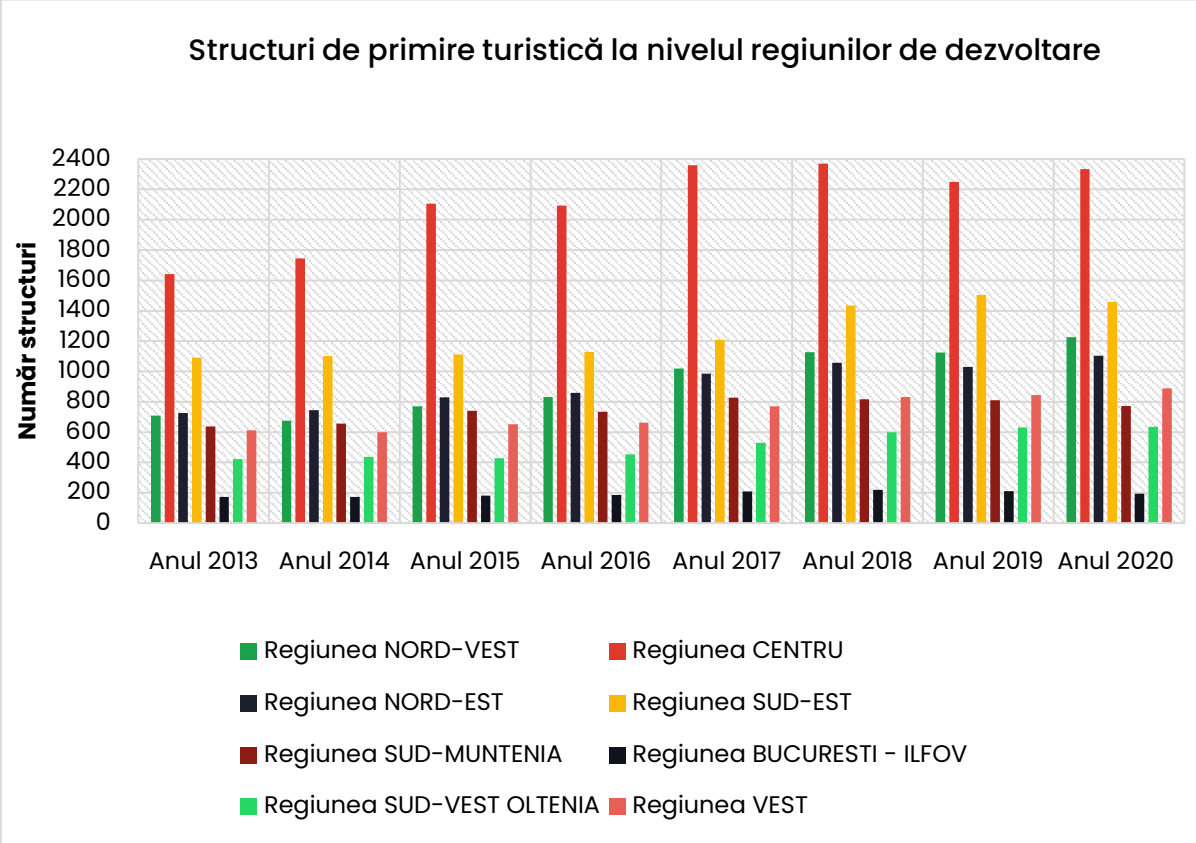


Sursa: INS, TEMPO on-line, Produsul Intern Brut (PIB) regional – prețuri curente, CAEN Rev.2, CON103G, 2023

Figură 63 - Structura PIB-ului pe activități, în Regiunea SE comparație cu alte regiuni din România (2020)[117]

Dezvoltarea durabilă din domeniul turismului este influențată nu doar de atractivitatea zonei şi de numărul obiectivelor turistice ci şi de serviciile de calitate oferite sau de alte facilități turistice. Hotelurile, motelurile şi pensiunile din județul Tulcea pun la dispoziția turistilor spații de cazare asigurând şi alte prestări de servicii – restaurante, terenuri de sport, saună, excursii cu barca, mâncare tradițională etc. - pentru confortul călătorilor

Graficul evidențiază o creștere constantă a structurilor de primire turistică în Regiunea Sud-Est între 2013 și 2020. Regiunea, situată într-o poziție mediană la nivel național, beneficiază de atracții precum litoralul Mării Negre și Delta Dunării, care contribuie semnificativ la dezvoltarea turismului. După 2016, ritmul de creștere s-a intensificat datorită investițiilor în infrastructură și promovării turismului ecologic și cultural. În ciuda impactului pandemiei COVID-19, sectorul turistic regional a demonstrat reziliență, consolidând poziția regiunii ca destinație competitivă pe plan național



Figură 64 - Evoluția structurilor de primire turistică la nivelul regiunilor de dezvoltare

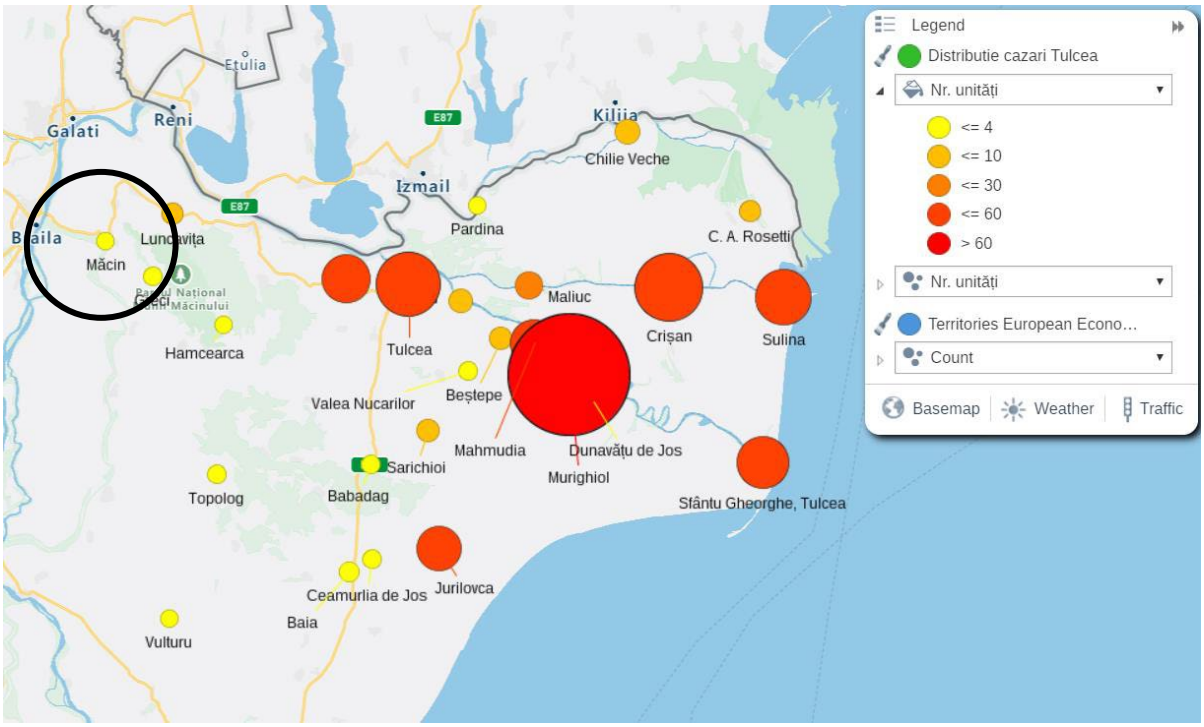
117 https://www.adrse.ro/Planificare/PDR_2021-2027

Prin diversitatea și frumusețea peisajului conferite de formele de relief, bogăția și varietatea obiectivelor arheologice și a monumentelor istorice, **județul Tulcea de bucură de un grad sporit al potențialului turistic.**

Atractivitatea turistică este însă conferită, în mod special, de cadrul natural al județului, cadrul reprezentativ și unic al județului. La nivelul județului Tulcea există un număr de 49 de arii naturale protejate de interes național, care includ 34 rezervații naturale și un parc național, o rezervație a biosferei și 17 situri Natura 2000, Tulcea fiind primul județ din România în ceea ce privește întinderea zonelor protejate.[118]

Analizând **distribuția unităților și locurilor de cazare în județul Tulcea**, conform datelor emise de Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, martie 2020, relevă faptul că orașul Măcin are o reprezentare limitată în contextul general al județului.

În ceea ce privește unitățile de cazare, orașul Măcin este identificat pe hartă cu o prezență redusă, marcate în culoarea verde, indicând un număr de până la patru unități. Această situație **arată o ofertă turistică modestă**, **comparativ cu alte zone din județ,** precum Murighiol, Crișan sau Sfântu Gheorghe, care sunt centre turistice consacrate.



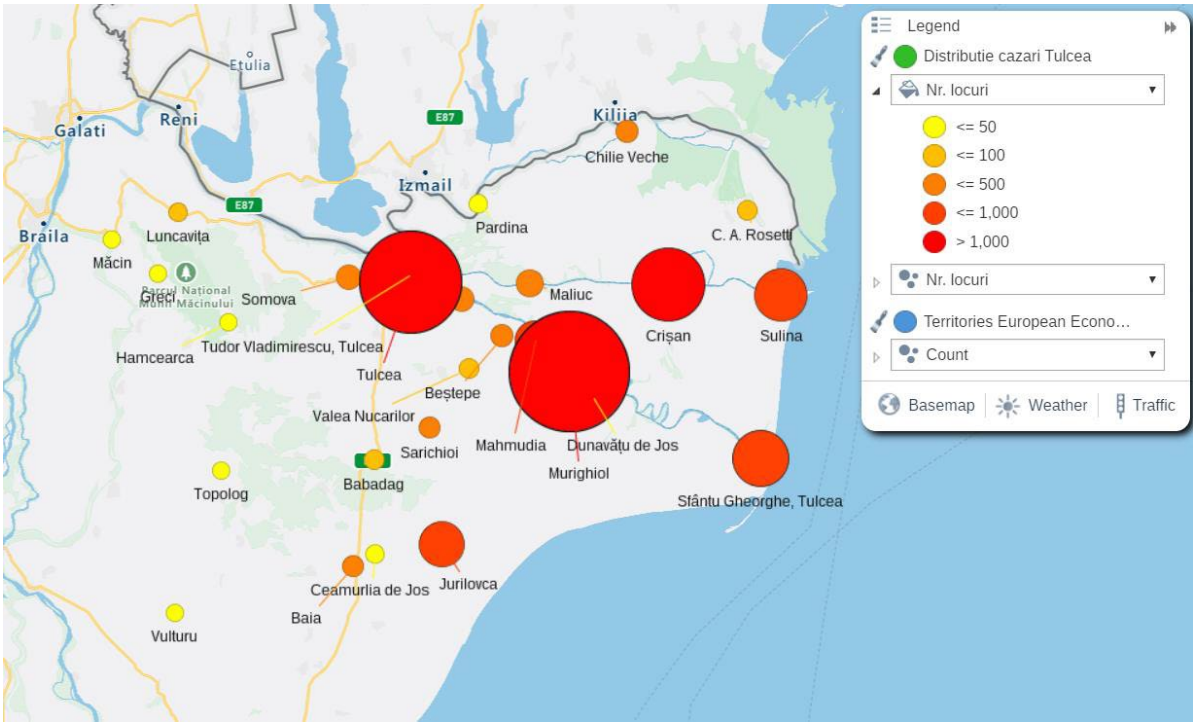
Figură 65 - Distribuția unităților de cazare în județul Tulcea (Sursa: Lista centralizată a unităților de cazare emisă de Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, martie 2020)[119]

118 https://www.adrse.ro/Regiunea/Arii_protejate.aspx

119 *Cycling Tourism Development Strategy in Tulcea county* - https://dtp.interreg-danube.eu/uploads/media/approved_project_output/0001/43/2654ef681e44252af7c1a637c8379dd4db32741d.pdf

În ceea ce privește locurile de cazare, numărul de locuri disponibile în orașul Măcin este semnificativ mai mic în raport cu alte localități, situându-se sub pragul de 50 de locuri. Acest aspect reflectă limitările infrastructurii turistice locale și posibilitățile restrânse de găzduire pentru un număr mare de turiști.

Localizarea orașului Măcin în proximitatea Parcului Național Munții Măcinului și a altor atracții naturale oferă un potențial de dezvoltare. Cu toate acestea, infrastructura turistică actuală nu este pe deplin adaptată pentru a valorifica acest potențial.



Figură 66 - Distribuția locurilor de cazare în județul Tulcea (Sursa: Lista centralizată a locurilor de cazare emisă de Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, martie 2020) 120

Circulația turistică

Circulația turistică în orașul Măcin este direct influențată de nivelul actual al infrastructurii turistice, care se află într-un stadiu incipient de dezvoltare. Deși localitatea beneficiază de un potențial semnificativ datorită resurselor naturale, istorice și culturale, limitările în capacitatea de cazare și sub-promovarea obiectivelor turistice restrâng atractivitatea sa pentru vizitatori.

Pentru a stimula circulația turistică, sunt importante investițiile în extinderea și diversificarea capacităților de cazare, promovarea intensivă a destinațiilor locale și crearea unor pachete turistice integrate care să includă atracțiile unice ale regiunii. Astfel, **Măcin are oportunitatea de a-și consolida poziția ca destinație de turism activ, ecologic**

120 *Cycling Tourism Development Strategy in Tulcea county* - *https://dtp.interreg-danube.eu/uploads/media/approved_project_output/0001/43/2654ef681e44252af7c1a637c8379dd4db32741d.pdf*

și cultural, contribuind la creșterea economică locală și la dezvoltarea sustenabilă a comunității.

Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică pe tipuri de structuri

Evoluția tipurilor de structuri de primire turistică din orașul Măcin reflectă o dezvoltare graduală, dar limitată, în ceea ce privește infrastructura destinată turismului. Începând cu o singură unitate de cazare (motel) între 2001 și 2020, oferta s-a diversificat abia în perioada 2021-2023, odată cu apariția apartamentelor și camerelor de închiriat, precum și a vilelor turistice.

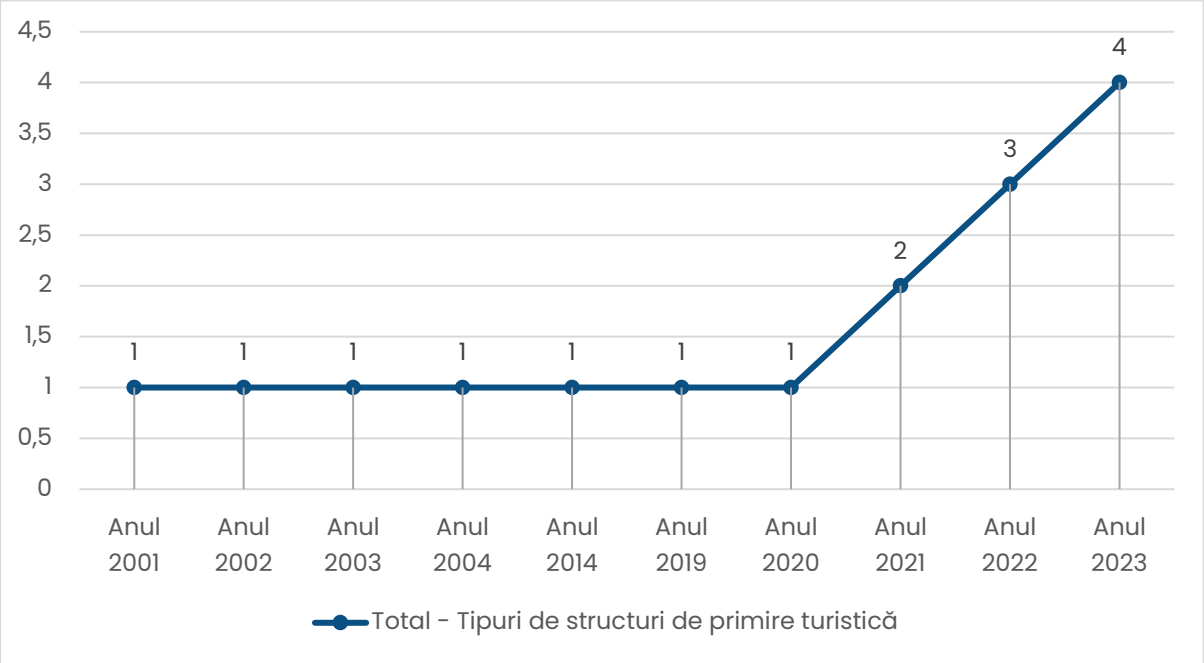
Tipuri de structuri de primire turistică	Ani									
	Anul 2001	Anul 2002	Anul 2003	Anul 2004	Anul 2014	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023
	UM: Număr									
Total - Tipuri de structuri de primire turistică	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4
Hoteluri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Apartamente și camere de închiriat	:	:	:	:	:	:	:	1	1	2
Hanuri și moteluri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Moteluri	1	1	1	1	:	:	:	:	:	:
Vile turistice	:	:	:	:	1	1	1	1	2	2
Cabane turistice	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Campinguri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Legenda: ':' - date lipsă;										

Tabel 4 - Structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică pe tipuri de structuri[121]

Deși numărul structurilor a crescut de la 1 la 4 în 2023, această creștere rămâne modestă, iar segmente precum hoteluri, campinguri sau cabane turistice lipsesc complet, limitând capacitatea orașului de a atrage un flux mai mare de turiști și de a răspunde unor cerințe diverse.

Pentru a valorifica potențialul turistic al zonei, orașul Măcin ar trebui să își extindă și diversifice infrastructura turistică, sprijinind dezvoltarea unor unități de cazare moderne și adaptate cerințelor pieței, contribuind astfel la creșterea atractivității turistice a regiunii.

121 *Conf. Statistică Economică, Turism, TUR101C - Structuri de primire turistica cu funcțiuni de cazare turistica pe tipuri de structuri, județe si localități, site accesat 7.02.2024*
http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table



Figură 67 – Evoluția structurilor de primire turistică pentru perioada 2001 - 2023[122]

LOCURI DE CAZARE ŞI SERVIRE A MESEI (exemplificare)*123*	
Pensiunea Turist Măcin, Str. 1 Decembrie nr. 11 www.facebook.com/pensiune.turist	
Casa Nor de Rouă Măcin, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 67A www.facebook.com/Casa-Nor-de-Rou%C4%83-110519070726982	

122 *Conf. TUR101C - Structuri de primire turistica cu funcțiuni de cazare turistică*
http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table
123 *Conf. https://turism-macin.ro/ro/cazare/*

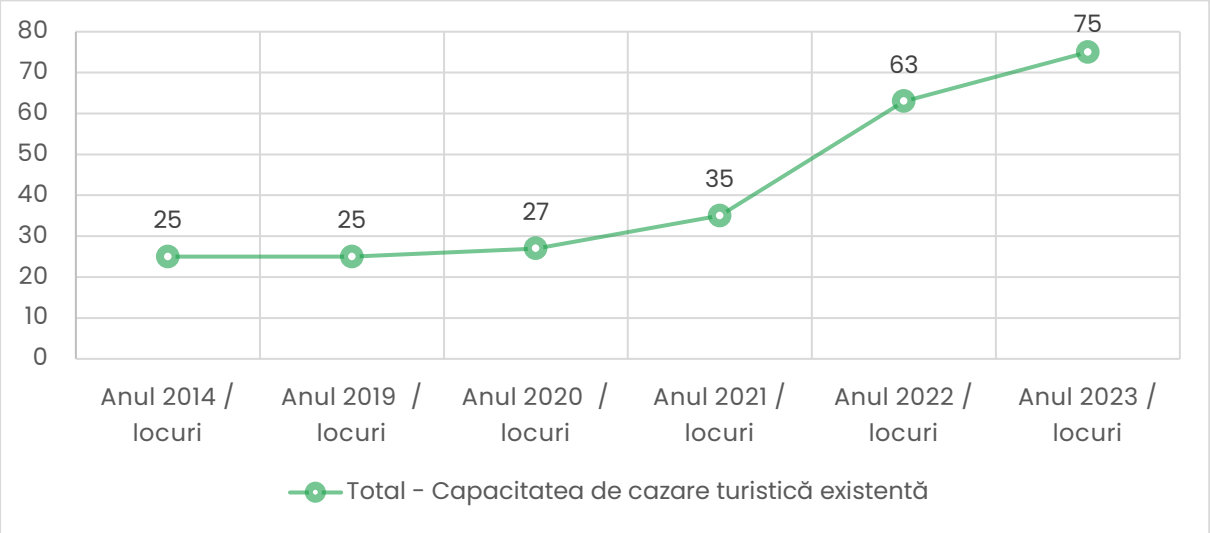
Pensiunea Silfar Măcin, Str. Brăilei nr. 5A www.facebook.com/RestaurantPensiune-Silfar-Macin-102803951778783	
Casa Amalia Măcin, Str. Eternității nr. 39B Telefon: 0753 701 114 https://www.facebook.com/people/Vila-Amalia/100083696093691/	

Capacitatea de cazare turistică existentă pe tipuri de structuri de primire turistică

Capacitatea de cazare turistica existenta pe tipuri de structuri de primire turistică	Anul 2014	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023
	Locuri					
Total - Tipuri de structuri de primire turistică	25	25	27	35	63	75
Apartamente și camere de închiriat	:	:	:	8	8	20
Vile turistice	25	25	27	27	55	55
Legendă: ':' - date lipsa;						

Tabel 5 - Capacitatea de cazare turistică existentă pe tipuri de structuri de primire turistică[124]

124 *Conf. Statistică Economică, Turism, TUR102C - Capacitatea de cazare turistica existenta pe tipuri de structuri de primire turistica, judete si localitati*
http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table



Figură 68 – Evoluția Capacității de cazare turistică existentă pentru perioada 2014 - 2023

Datele referitoare la capacitatea de cazare turistică din orașul Măcin indică o creștere constantă între 2014 și 2023, cu o triplare a locurilor disponibile, de la 25 la 75. Această evoluție reflectă dezvoltarea infrastructurii turistice și diversificarea structurilor de primire. Apartamentele și camerele de închiriat, introduse în 2021, au ajuns la 20 de locuri în 2023, evidențiind adaptarea la cerințele turiștilor. De asemenea, capacitatea în vile turistice a crescut semnificativ, de la 27 de locuri în 2020 la 55 în 2022-2023, indicând investiții orientate spre un turism de confort. Aceste tendințe subliniază potențialul turistic pe termen lung al Măcinului.

Capacitatea de cazare turistica în funcţiune pe tipuri de structuri de primire turistică

Tipuri de structuri de primire turistică	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2019**	**Anul 2023**
	UM: Locuri- zile			
Total	1525	5325	341	1836
Apartamente si camere de închiriat	:	:	:	1836
Vile turistice	1525	5325	341	:
Legenda: ':' - date lipsă;				

Tabel 6 - Capacitatea de cazare turistică în funcţiune pe tipuri de structuri de primire turistică[125]

Analiza datelor privind structurile de primire turistică din orașul Măcin, județul Tulcea, evidențiază o evoluție fluctuantă a capacității de cazare în perioada 2013-2023. După un vârf semnificativ al numărului de locuri-zile înregistrat în 2014, se remarcă o scădere abruptă până în 2019, urmată de o recuperare parțială în 2023. Revigorarea observată în 2023, deși limitată, sugerează o adaptare a ofertei turistice locale la noile tendințe ale pieței, ceea ce subliniază necesitatea unor politici integrate și a unor investiții strategice pentru susținerea dezvoltării durabile a sectorului turistic din această zonă.

125 *TUR103D - Capacitatea de cazare turistica in functiune pe tipuri de structuri de primire turistica, judete si localitati*

Capacitatea de cazare turistică lunară în funcțiune pe tipuri de structuri de primire turistică

Tipuri de structuri de primire turistică	mai 2023	iunie 2023	iulie 2023	august 2023	sept. 2023	iunie 2024	iulie 2024	august 2024	sept. 2024
	UM: Locuri- zile								
Total	372	360	372	372	360	360	372	372	360
Apartamente și camere de închiriat	372	360	372	372	360	360	372	360	360

Figură 69 – Evoluția capacității de cazare turistică lunară pentru perioada mai 2023 – sept. 2024[126]

Datele analizate relevă un **tipar sezonier moderat al capacității de cazare turistică în orașul Măcin, cu un vârf în lunile de vară (372 locuri-zile în iulie și august) și o ușoară scădere în extrasezon (360 locuri-zile în iunie și septembrie)**. Oferta turistică este dominată exclusiv de apartamente și camere de închiriat, indicând o piață stabilă, dar **limitată din punctul de vedere al diversității.** Lipsa altor tipuri de structuri, precum hoteluri sau pensiuni, subliniază necesitatea unei strategii de diversificare a ofertei turistice pentru a stimula creșterea economică și a atrage un public mai variat.

Sosiri ale turiștilor in structuri de primire turistică pe tipuri de structuri

Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistica pe tipuri de structuri de primire turistica	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2019	Anul 2023
	UM: Număr persoane			
Total	107	638	15	66
Apartamente și camere de închiriat	:	:	:	66
Vile turistice	107	638	15	:
Legendă: ':' - date lipsă;				

Tabel 7 - Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri în perioada 2013-2023[127]

Sosirile turiștilor în orașul Măcin, conform datelor INS, reflectă o dinamică fluctuantă între 2013 și 2023, cu un vârf în 2014 (638 sosiri), o scădere drastică în 2019 (15 sosiri) și o revenire modestă în 2023 (66 sosiri). Evoluția structurii de cazare indică o tranziție de la vile turistice, dominante în 2013 și 2014, la apartamente și camere de închiriat, care au devenit principalele opțiuni în 2023. Aceste tendințe sugerează o adaptare a sectorului turistic local la schimbările pieței, dar evidențiază, totodată, necesitatea unor politici strategice pentru diversificarea ofertei și consolidarea atractivității turistice a regiunii.

126 *Conf. Statistică Economică, Turism, TUR102C - Capacitatea de cazare turistica existenta pe tipuri de structuri de primire turistica, județe si localități, site accesat 7.02.2024*
http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table
127 *Conf. TUR104E - Sosiri ale turistilor in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, pe judete si localitati*

Sosiri ale turiștilor in structuri de primire turistică pe tipuri de structuri, pe luni

Tipuri de structuri de primire turistică	mai 2023	iunie 2023	iulie 2023	aug. 2023	aug. 2023	iunie 2024	iulie 2024	aug. 2024	sept. 2024
	UM: Număr persoane								
Total	12	4	8	24	18	18	12	20	12
Apartamente și camere de închiriat	12	4	8	24	18	18	12	20	12

Tabel 8 - Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, pe luni

Datele privind sosirile turistice în orașul Măcin, județul Tulcea, reflectă un tipar sezonier pronunțat, cu un vârf al cererii în lunile de vară (august 2023 – 24 persoane) și o scădere moderată în extrasezon. Toate sosirile sunt asociate exclusiv apartamentelor și camerelor de închiriat, evidențiind o ofertă turistică restrânsă și nedezvoltată în diversitate. Proiecțiile pentru 2024 confirmă menținerea aceluiași tipar, cu ușoare variații pozitive. Această dinamică sugerează necesitatea extinderii și diversificării infrastructurii turistice pentru creșterea atractivității locale și stimularea numărului de turiști.

Înnoptări in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri

Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri	Anul 2001	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2019	Anul 2023
	UM: Număr				
Total	55	371	1334	23	151
Apartamente și camere de închiriat	:	:	:	:	151
Moteluri	55	:	:	:	:
Vile turistice	:	371	1334	23	:
Legenda: ':' - date lipsă;					

Tabel 9 - Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri în perioada 2013-2023[128]

Evoluția înnoptărilor în structurile de primire turistică din orașul Măcin, județul Tulcea, în perioada 2001-2023, evidențiază fluctuații semnificative ale cererii, marcate de un vârf în 2014, urmat de un declin pronunțat până în 2019 și o revenire parțială în 2023. Această dinamică reflectă nu doar schimbările în preferințele turiștilor, ci și o adaptare a pieței locale, cu o tranziție de la moteluri și vile turistice către apartamente și camere de închiriat ca opțiune dominantă.

128 *Conf. TUR105E - Innoptari in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, judete si localitati*

Înnoptări in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, luni

Tipuri de structuri de primire turistică	mai 2023	iunie 2023	iulie 2023	august 2023	sept. 2023	iunie 2024	iulie 2024	august 2024	sept. 2024
	UM: Număr								
Total	24	8	14	62	43	40	27	36	28
Apartamente și camere de închiriat	24	8	14	62	43	40	27	36	28

Tabel 10 - Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri, pe luni[129]

Evoluția înnoptărilor în orașul Măcin evidențiază o sezonalitate pronunțată, cu un vârf al cererii în lunile estivale și o scădere semnificativă în extrasezon. Apartamentele și camerele de închiriat constituie unica opțiune de cazare raportată, subliniind o ofertă turistică limitată. Aceste date indică necesitatea diversificării infrastructurii turistice și a strategiilor de promovare pentru extinderea sezonului turistic și creșterea atractivității regiunii.

Tipuri de turiști

În practica turistică, **analiștii disting trei categorii principale de turiști**, cu diferențieri sensibile în ceea ce privește aspirațiile şi manifestările lor de cerere pentru produsele turistice şi pentru destinațiile de vacanță, şi anume[130]:

Tipuri de turişti	
turişti pentru care practicarea turismului nu este îngrădită de nivelul veniturilor şi care constituie categoria clientelei de "lux".	Acest segment al cererii este profitabil pentru prestatorii de servicii specifice, dar greu de monitorizat întrucât produsele şi serviciile turistice sunt adesea personalizate pentru fiecare client şi nu se regăsesc în analizele de piață obișnuite. Pentru destinațiile acestor turiști efectele sunt mixate – pe de o parte, turiştii alocă resurse financiare în respectivele destinații, pe de altă parte manifestă opulență şi extravaganță faţă de populația locală şi sunt, adesea, priviți cu reticenţă. Pe acest segment se manifestă noi tendințe şi provocări. Astfel, având în vedere că destinațiile vizate până în prezent de turiştii de lux sunt invadate, din spirit de imitație, de către turiştii cu venituri medii, turiştii de lux se reorientează către noi destinații, mai exotice şi mai puțin cunoscute publicului larg;

129 *TUR105H - Innoptari in structuri de primire turistica pe tipuri de structuri, judete si localitati, pe luni*
130 *http://eu-turistul.ro/analiza-pietei-turistice-romanesti/9-tipologii-de-cerere-turistica.html*

Tipuri de turiști	
turiștii "activi"	care dispun de resursele financiare necesare sau sunt în căutarea unor resurse pentru a stabili un echilibru financiar între mijloacele lor economice şi cererile pentru călătoriile de vacanță. Principalele trăsături ale turistului activ sunt: capacitate economică relativ ridicată, nivel de înțelegere socio-culturală peste medie, precum şi discernământ şi selecție privind formele de turism şi destinațiile preferate. Cererea manifestată de acest segment acoperă: nevoile de destindere, agrement-divertisment şi setea de cultură, toate rezultând din desprinderea temporară din cotidian prin activități sportive, jocuri de societate, contacte cu populația autohtonă, acumulare de noi cunoștințe etc;
turiștii "pasivi" (sau, după unii analiști, aşa-numiţii turiști "captivi")	ale căror aspirații pentru achiziționarea produselor turistice nu depășesc limitele condițiilor lor economice. Profilul turistului pasiv se caracterizează prin: capacitate financiară limitată în raport cu paleta de opțiuni din oferta de servicii turistice şi înclinația către formulele forfetare de vacanță, pregătite şi comercializate de agențiile tour-operatoare sau de agențiile intermediare ale acestora.

Impactul turismului asupra peisajului și cadrului natural

Impactul turismului asupra peisajului și cadrului natural poate fi considerabil, în special în zonele protejate precum siturile Natura 2000.

Presiunea turistică poate genera impacte negative asupra mediului, inclusiv distrugerea habitatelor naturale, poluarea, compactarea solului, perturbarea speciilor sălbatice și a ecosistemelor fragile. În plus, infrastructura turistică și fluxurile constante de vizitatori pot afecta negativ integritatea peisajului natural și pot schimba caracteristicile originale ale locurilor.

Pentru a gestiona și minimiza impactul negativ al turismului asupra zonelor protejate, este crucială o administrare corespunzătoare și aplicarea unor reguli și restricții clare. Planificarea durabilă a turismului, implementarea unor practici ecoturistice responsabile și implicarea comunităților locale în conservarea și protejarea mediului înconjurător sunt aspecte esențiale pentru a asigura conservarea ariilor naturale și a biodiversității în timp ce se permite dezvoltarea turismului.

Turismul va fi binevenit în sau lângă ariile protejate dacă respectă caracterul special al ariei dacă se desfășoară astfel:

- turismul bazat pe aprecierea naturii,
- turismul cultural
- educațional,
- activitatea grupurilor mici, liniștite – și dacă pagubele și poluarea sunt minime

Turismul poate ajuta la justificarea înființării ariilor protejate în regiunile marginale, și poate duce la o înviorare a comunităților locale din punct de vedere economic și a culturilor tradiționale.

Degradarea mediului natural survine, în special, ca urmare a practicării unui turism necontrolat în zonele de mare atracție turistică, fie ele situate în spațiile populate sau în apropierea marilor zone urbane.

Peisajele naturale sunt afectate de intervenția umană prin construirea unor noi structuri turistice, unele dintre acestea ignorând potențialele impacte negative asupra peisajelor, cum ar fi uniformizarea excesivă sau modernizarea agresivă. Din punct de vedere economic, dezvoltarea infrastructurii turistice poate avea beneficii considerabile. Cu toate acestea, dacă nu se iau măsuri pentru conservarea elementelor naturale, fondul turistic natural se va diminua tot mai mult în timp.

Așezările urbane sunt afectate de dezvoltarea activităților turistice, prin dezvoltarea excesivă a construcțiilor urbane, a circulației turistice, cu efecte negative mai ales asupra centrelor istorice ale orașelor şi vechilor construcții, a monumentelor, prin amplificarea formelor de poluare. Drept urmare, toate aceste efecte negative pot conduce la împiedicarea regenerării plantelor, tasarea solului, tulburarea echilibrelor naturale, ajungându-se uneori la dispariție unor specii.

5.PROMOVARE TURISTICĂ ȘI PARTICIPARE LA TÂRGURI DE TURISM

5.1. Participare la Târguri de Turism

Potențialul orașului Măcin în turism, reflectat prin participarea la târguri internaționale

Participarea orașului Măcin la târgul **TOURISM & TRAVEL EXPO – 2023** de la Chișinău evidențiază potențialul său turistic prin promovarea specificului local și integrarea în inițiative de parteneriat strategic, cum ar fi colaborarea între România și Republica Moldova în domeniul turismului. Standul orașului Măcin, parte a reprezentării Ministerului Antreprenoriatului și Turismului, a oferit vizitatorilor oportunitatea de a descoperi diversitatea și autenticitatea zonei Dobrogei.



Figură 70 – Participarea la târgul TOURISM & TRAVEL EXPO – 2023[131]

Pe lângă materialele de promovare, accentul a fost pus pe valorificarea gastronomiei locale (plăcinta dobrogeană și zacusca tradițională) și pe vinurile de renume din cramele **Alcovin Măcin** și **La Sapata**, care contribuie la dezvoltarea turismului vitivinicol.

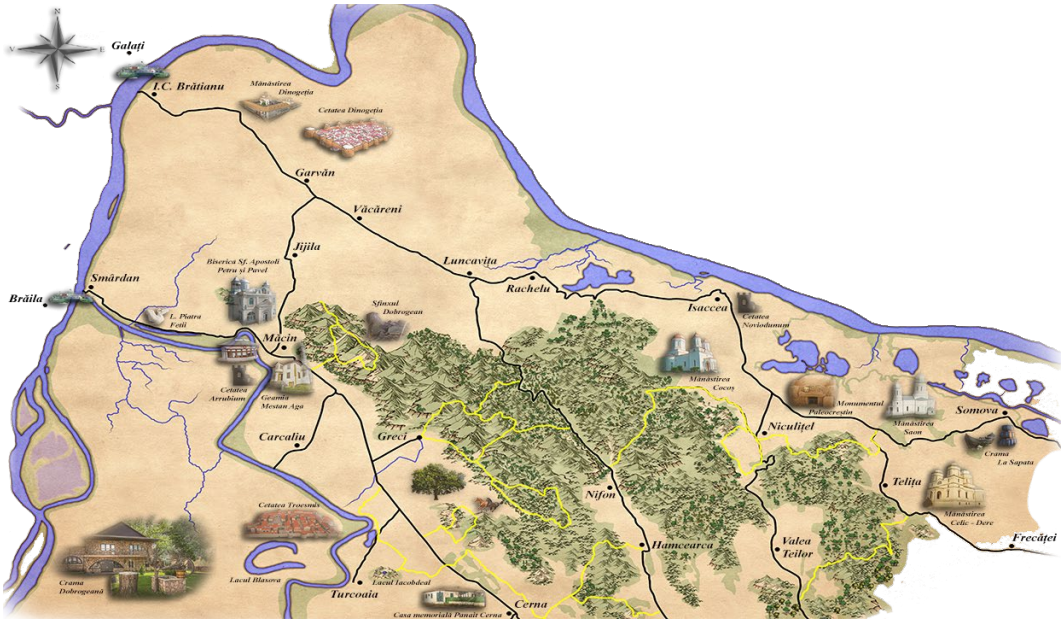


131 *https://turism-macin.ro/ro/macinul-la-tourism-travel-expo-2023-chisinau/*

Succesul standului, remarcat prin interesul publicului și acoperirea mediatică, subliniază capacitatea orașului de a atrage vizitatori prin autenticitatea și diversitatea sa culturală și naturală. Participarea la un eveniment de talie internațională, alături de județe și localități recunoscute pentru potențialul turistic, sprijină poziționarea Măcinului ca destinație emergentă.

Acest tip de participare reflectă strategii active de promovare turistică, cu scopul de a crește vizibilitatea orașului, a stimula economia locală prin turism și a consolida identitatea orașului Măcin ca o destinație integrată în peisajul turistic al Dobrogei și al României.

5.2. Infrastructura și Facilități de Sprijin pentru Turism



Figură 71 – Harta turistică cu localizarea Centrului Național de informare și promovare Turistică Măcin[132]

Centrul Național de Informare și Promovare Turistică[133] **(CNIPT) din orașul Măcin** a fost realizat în cadrul proiectului „Înființare centru de informare și promovare turistică în orașul Măcin”, cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Scopul principal al acestui centru este de a crește fluxul de turiști în orașul Măcin cu 10% și de a promova regiunea în mod eficient.

MĂCIN Centrul Național de Informare și Promovare Turistică	**Date de contact:** ▪ Telefon: 0787 544 050 ▪ E-mail: cniptmacin@yahoo.com ▪ Program: Luni - Duminică, 08:00 – 16:00 ▪ Strada Brăilei nr. 9B

132 https://turism-macin.ro/ro/
133 https://www.info-delta.ro/centrul-de-informare-si-promovare-turistica-in-orasul-macin-p240.html

Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Măcin oferă informații despre atracțiile turistice locale, regionale și naționale, opțiuni de cazare, materiale de promovare, consiliere pentru alegerea produselor turistice, posibilități de rezervare a biletelor și acces la ghizi turistici. De asemenea, oferă suport privind soluționarea reclamațiilor legate de serviciile turistice.*134*

Centrul este construit pe o structură ușoară, beneficiază de un loc de parcare și urmează să fie dotat corespunzător pentru a răspunde cerințelor unui centru modern de informare turistică. Este amplasat strategic la intrarea în orașul Măcin, venind dinspre Brăila, în fața primului bloc ANL.



*Figură 72 - Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Măcin*135

134 https://turism-macin.ro/ro/contact/
135 *Conf.* https://turism-macin.ro/ro/blog/

6. ANALIZA SWOT

ANALIZA SWOT – DIN PERSPECTIVA TURISMULUI	
Puncte tari (Strengths)	▪ **Resurse naturale unice** - proximitatea Parcului Național Munții Măcinului, cel mai vechi lanț muntos din România, favorizează ecoturismul și turismul de aventură. ▪ **Diversitate peisagistică și biodiversitate ridicată** - prezența habitatelor diverse (păduri submediteraneene, stepă, formațiuni stâncoase), ceea ce susține turismul activ (drumeții, cicloturism, turism ecvestru). ▪ **Patrimoniu istoric și cultural valoros** - situri arheologice precum Cetatea Arrubium, necropole romane și clădiri istorice contribuie la turismul cultural și de patrimoniu. ▪ **Tradiție viticolă recunoscută** - cramele din Măcin sunt incluse în Rutele Vinului, oferind oportunități de dezvoltare a turismului vitivinicol. ▪ **Poziționare strategică** - apropierea de Dunăre și conexiunile rutiere cu orașe mari precum Brăila, Galați și Tulcea facilitează accesibilitatea turiștilor. ▪ **Incluziunea în rute cultural-turistice naționale și europene** - Orașul Măcin face parte din „Ruta Împăraților Romani și a Vinului Dunărean”, precum și din „Ruta Moștenirii Imperiului Roman din România”.
Puncte slabe (Weaknesses)	▪ **Infrastructură turistică insuficient dezvoltată** - număr redus de unități de cazare și facilități moderne pentru turiști. ▪ **Promovare deficitară** - lipsa unor campanii de marketing integrate și a unei strategii eficiente de promovare a turismului local. ▪ **Accesibilitate limitată** - infrastructura de transport încă necesită modernizări, inclusiv legături mai eficiente cu alte centre turistice din Dobrogea. ▪ **Lipsa unor servicii turistice diversificate** - oferta limitată de pachete turistice, evenimente tematice și activități interactive pentru vizitatori. ▪ **Conștientizare locală redusă** - implicarea scăzută a comunității locale în turism și lipsa unor inițiative antreprenoriale în domeniu.
Oportunități (Opportunities)	▪ **Dezvoltarea ecoturismului** - crearea și promovarea unor trasee tematice în Parcul Național Munții Măcinului pentru drumeții, cicloturism și birdwatching. ▪ **Investiții în infrastructura turistică** - posibilitatea de accesare a fondurilor europene pentru modernizarea drumurilor, facilităților de cazare și promovarea turistică.

ANALIZA SWOT – DIN PERSPECTIVA TURISMULUI	
	▪ **Creșterea turismului vitivinicol** - extinderea rutelor vinului și organizarea unor evenimente tematice (festivaluri de vin, degustări organizate). ▪ **Parteneriate și colaborări internaționale** - valorificarea relațiilor de înfrățire cu orașe din alte țări pentru promovarea turistică și schimburi culturale. ▪ **Dezvoltarea turismului religios** - promovarea bisericilor și mănăstirilor din zonă în cadrul circuitelor de turism ecumenic. ▪ **Creșterea interesului pentru turismul sustenabil** - tendințele globale de turism verde și ecologic pot atrage fonduri și proiecte pentru protejarea și promovarea zonei. ▪ **Extinderea activităților recreative** - organizarea de competiții sportive, maratoane montane, festivaluri culturale și ateliere meșteșugărești pentru turiști.
Amenințări (Threats)	▪ **Schimbările climatice** - creșterea temperaturilor și variațiile meteorologice pot afecta ecosistemele naturale și resursele turistice. ▪ **Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii** - lipsa de investiții poate limita potențialul turistic și descuraja vizitatorii. ▪ **Concurența din alte regiuni turistice** - dezvoltarea altor destinații din România, precum Delta Dunării sau litoralul Mării Negre, poate atrage turiștii din Măcin. ▪ **Impactul negativ al activităților industriale** - exploatarea resurselor naturale din Munții Măcinului sau alte activități economice pot afecta peisajul natural și atractivitatea turistică. ▪ **Depopularea și migrarea forței de muncă** - scăderea populației tinere poate duce la lipsa personalului specializat în turism și servicii conexe. ▪ **Birocrația și lipsa sprijinului guvernamental** - accesarea fondurilor pentru dezvoltarea turismului poate fi îngreunată de proceduri administrative complexe și politici incoerente.

7. DISFUNCȚIONALITĂȚI

DISFUNCȚIONALITĂȚI DIN PERSPECTIVA TURISMULUI LA NIVELUL ORAȘULUI MĂCIN	
Deficiențe în infrastructura turistică	▪ **Lipsa unităților de cazare** - în Măcin există un număr redus de hoteluri și pensiuni, ceea ce limitează capacitatea orașului de a găzdui un flux turistic ridicat.
	▪ **Infrastructură rutieră insuficient modernizată** - drumurile care fac legătura între principalele atracții turistice (ex.

DISFUNCȚIONALITĂȚI DIN PERSPECTIVA TURISMULUI LA NIVELUL ORAȘULUI MĂCIN	
	Munții Măcinului, Cetatea Arrubium) necesită îmbunătățiri pentru a facilita accesul turiștilor.
	▪ **Semnalizare turistică deficitară** - indicatoarele către obiectivele turistice sunt fie insuficiente, fie inexistente, ceea ce îngreunează orientarea vizitatorilor.
	▪ **Lipsa unor centre de informare turistică bine echipate** - deși există un Centru Național de Informare și Promovare Turistică, acesta nu este suficient de bine dotat și promovat.
Probleme legate de promovare și marketing turistic	▪ **Turismul local nu este promovat eficient** - lipsa unei strategii de marketing integrate pentru promovarea potențialului turistic al Măcinului.
	▪ **Vizibilitate scăzută pe platformele de turism online** - prezența orașului pe site-uri specializate în turism este redusă, ceea ce duce la o promovare limitată.
	▪ **Lipsa evenimentelor de anvergură** - orașul nu găzduiește suficiente festivaluri, competiții sportive sau alte activități care să atragă turiști pe termen lung.
Oferta turistică redusă și nevalorificată corespunzător	▪ **Puține activități recreative și de agrement** - lipsa ofertelor turistice variate (drumeții organizate, tururi ghidate, activități de aventură, cicloturism, evenimente gastronomice).
	▪ **Turism vitivinicol subdezvoltat** - deși zona este cunoscută pentru vinurile sale, nu există suficiente crame deschise vizitelor turistice sau evenimente tematice regulate.
	▪ **Valorificare deficitară a patrimoniului cultural și istoric** - Cetatea Arrubium și alte vestigii istorice nu sunt suficient puse în valoare pentru a atrage turiști.
	▪ **Organizare deficitară a turismului ecologic și montan** - deși Munții Măcinului sunt un punct de atracție, traseele turistice nu sunt bine întreținute și promovate.
Implicare redusă a comunității locale în turism	▪ **Lipsa inițiativelor antreprenoriale în turism** - puțini localnici investesc în servicii turistice, pensiuni, restaurante sau activități recreative.
	▪ **Interes scăzut pentru turismul rural și ecologic** - deși există potențial, locuitorii nu sunt implicați activ în promovarea și dezvoltarea unor activități turistice sustenabile.
	▪ **Colaborare redusă între administrație și mediul privat** - nu există suficiente parteneriate public-private pentru dezvoltarea turismului.

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Concluzii

Orașul Măcin deține un potențial turistic semnificativ, susținut de frumusețea naturală a Parcului Național Munții Măcinului, de patrimoniul cultural și istoric valoros, precum și de posibilitățile variate pentru turism ecologic și de aventură. Aceste resurse pot **transforma Măcinul într-o destinație turistică atractivă**, contribuind la creșterea economică locală și la diversificarea activităților comunității

În prezent, dezvoltarea turismului este afectată de mai multe provocări, printre care absența unui brand turistic clar definit, promovarea insuficientă a patrimoniului cultural și infrastructura turistică deficitară. Cetatea Arrubium și alte vestigii istorice sunt slab puse în valoare, iar traseele montane necesită întreținere și marcaje adecvate pentru a oferi vizitatorilor experiențe sigure și atractive.

Pentru a stimula creșterea acestui sector, este necesară implementarea unei strategii integrate care să includă modernizarea infrastructurii turistice și dezvoltarea unor pachete de servicii variate, precum drumeții, ciclism montan, turism vitivinicol și explorarea biodiversității locale. Totodată, diversificarea ofertei prin organizarea de evenimente tematice, consolidarea activităților Centrului de Informare Turistică existent și îmbunătățirea serviciilor de cazare și agrement ar putea contribui la atragerea unui număr mai mare de turiști.

Un element important îl reprezintă promovarea regiunii prin colaborări cu agenții de turism și o prezență activă în mediul online. Dezvoltarea unei identități turistice distincte și evidențierea punctelor forte ale zonei pot contribui la creșterea atractivității Măcinului pentru turiștii pasionați de natură, aventură și cultură.

Prin dezvoltarea unui turism responsabil și sustenabil, **orașul Măcin are șansa de a deveni un punct de referință pentru turismul ecologic și cultural din regiunea Dobrogei, oferind vizitatorilor o combinație autentică de natură, istorie și ospitalitate rurală.**

Recomandările pentru dezvoltarea potențialului turistic al orașului Măcin sunt următoarele:

Îmbunătățirea infrastructurii turistice 	Modernizarea și extinderea traseelor de drumeție și ciclism montan, amenajarea zonelor de campare și punctelor de belvedere pentru o experiență turistică atractivă.

Valorificarea patrimoniului cultural și istoric 	Restaurarea și promovarea Cetății Arrubium și a altor vestigii istorice pentru integrarea lor în circuite turistice tematice.
Diversificarea ofertei turistice 	Dezvoltarea unor pachete de turism care să includă ecoturism, turism vitivinicol, gastronomie locală și activități de agrement precum plimbări cu barca sau safari foto.
Promovarea activă a destinației 	Creșterea vizibilității Măcinului prin campanii de marketing digital, colaborări cu agenții de turism și organizarea de evenimente tematice care să atragă vizitatori.
Dezvoltarea infrastructurii de cazare și servicii turistice 	Extinderea capacității de cazare prin parteneriate cu investitori locali și îmbunătățirea serviciilor de ospitalitate și ghidaj turistic.
Integrarea comunității locale în turism 	Implicarea producătorilor locali și a antreprenorilor în dezvoltarea turismului prin promovarea produselor tradiționale, artizanatului și gastronomiei specifice zonei.
Crearea unor evenimente și festivaluri tematice 	Organizarea unor evenimente anuale care să evidențieze cultura, tradițiile și specificul local, atrăgând astfel turiști pe tot parcursul anului.
Consolidarea parteneriatelor strategice 	Colaborarea cu autorități, ONG-uri și investitori pentru dezvoltarea și implementarea proiectelor care sprijină turismul sustenabil.
Îmbunătățirea accesibilității 	Modernizarea infrastructurii rutiere și dezvoltarea unor soluții de transport care să faciliteze accesul turiștilor în zonă.

Protejarea și conservarea mediului natural 	Implementarea unor măsuri de protecție a biodiversității și promovarea unui turism responsabil care să asigure păstrarea ecosistemului unic al Munților Măcinului.

Prin aplicarea acestor recomandări, **orașul Măcin poate deveni o destinație turistică de referință în Dobrogea,** oferind o combinație echilibrată între natură, cultură și aventură.

9. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A POTENȚIALULUI TURISTIC AL ORAȘULUI MĂCIN

Viziunea pentru Dezvoltarea Turistică a Orașului Măcin

Orașul Măcin își propune să devină o destinație turistică de referință în Dobrogea, prin valorificarea sustenabilă a resurselor sale naturale și culturale.

Poziționat strategic la poalele Munților Măcinului și pe malul fluviului Dunărea, **orașul are potențialul de a se transforma într-un centru atractiv pentru ecoturism, turism cultural și de aventură, oferind vizitatorilor experiențe autentice într-un cadru natural spectaculos.**

Parcul Național Munții Măcinului, cu biodiversitatea sa unică, oferă oportunități pentru drumeții, cicloturism, observarea faunei și explorarea traseelor tematice, consolidând orașul ca destinație pentru iubitorii de natură. În paralel, cetatea Arrubium și moștenirea multiculturală a orașului, reflectată în tradiții, gastronomie și evenimente locale, reprezintă un fundament solid pentru dezvoltarea turismului cultural și istoric.

Turismul va deveni un pilon principal al economiei locale, sprijinind dezvoltarea comunității prin crearea de locuri de muncă, diversificarea oportunităților economice și atragerea de investiții. În acest proces, **orașul va pune accent pe un echilibru între dezvoltare și conservare, asigurând protecția patrimoniului natural și istoric**, în timp ce susține inițiativele antreprenoriale locale și colaborarea cu parteneri regionali.

Prin implementarea unor politici sustenabile și strategii bine direcționate, **Măcinul poate deveni un model de turism durabil, care să pună în valoare autenticitatea, tradițiile și diversitatea sa, consolidându-și astfel poziția pe harta turistică a României.**

Misiunea pentru Dezvoltarea Turistică a Orașului Măcin

Misiunea orașului Măcin este de a dezvolta și promova un turism sustenabil, care să valorifice responsabil patrimoniul natural și cultural al regiunii, contribuind la creșterea economică locală și îmbunătățirea calității vieții comunității.

Prin investiții în infrastructură, modernizarea serviciilor turistice și crearea unor experiențe autentice, Măcin își propune să devină o destinație atractivă pentru ecoturism, turism de aventură, vitivinicol și cultural. Integrarea în circuite turistice regionale, cum ar fi **Ruta Vinului și a Mierii din Tulcea**, sprijinirea antreprenorilor locali și diversificarea activităților turistice vor asigura creșterea vizibilității și competitivității orașului.

Obiectiv general

Transformarea orașului Măcin într-o **destinație turistică competitivă, bazată pe valorificarea sustenabilă a patrimoniului natural și cultural, dezvoltarea infrastructurii și diversificarea ofertei turistice pentru atragerea unui număr mai mare de vizitatori.**

Recomandare - BRAND TURISTIC PENTRU MĂCIN

Un brand turistic eficient trebuie să reflecte identitatea unică a Măcinului, să fie ușor de recunoscut și să transmită emoție și autenticitate. În acest sens, Măcin poate fi promovat sub un concept care îmbină natura sălbatică, patrimoniul istoric și ospitalitatea locală.

PROPUNERE DE BRAND TURISTIC	„MĂCIN – AVENTURA DOBROGEI. NATURĂ, TRADIȚIE, ISTORIE”



Elemente reprezentative pentru brand:

- ✓ **Munții Măcinului** – cei mai vechi munți din România, cu trasee spectaculoase, biodiversitate unică și peisaje impresionante.
- ✓ **Cetatea Arrubium** – moștenirea istorică a Imperiului Roman, un simbol al continuității culturale.
- ✓ **Turism vitivinicol și gastronomic** – podgoriile din zonă și bucătăria tradițională oferă o experiență autentică.
- ✓ **Ecoturism și aventură** – drumeții, ciclism montan, observarea păsărilor și experiențe în aer liber.
- ✓ **Dunărea și peisajele pitorești** – accesul la fluviu oferă oportunități pentru pescuit, plimbări cu barca și turism slow.
- ✓ **Tradiții și ospitalitate** – meșteșugurile, festivalurile locale și comunitatea primitoare completează experiența turistică.

Sloganuri alternative pentru brand:

„MĂCIN – INIMA DOBROGEI SĂLBATICE"
„MĂCIN – LEGENDA MUNȚILOR ȘI A DUNĂRII"
„MĂCIN – DESCOPERĂ AUTENTICITATEA DOBROGEI"
„MĂCIN – UNDE NATURA ÎNTÂLNEȘTE ISTORIA"
„MĂCIN – NATURĂ, AVENTURĂ, TRADIȚIE"

Acest brand ar putea fi susținut printr-o identitate vizuală distinctivă (siglă, culori inspirate din natură, materiale promoționale moderne) și o strategie de promovare care să includă social media, parteneriate turistice și evenimente locale tematice.

Direcții de Dezvoltare și Promovare a Brandului Turistic al Orașului Măcin

DIRECȚII STRATEGICE PRIVIND DEZVOLTAREA TURISTICĂ	MĂSURI
1. Dezvoltarea Infrastructurii și a Serviciilor Turistice	Amenajarea și întreținerea traseelor montane și cicloturistice.
	Dezvoltarea infrastructurii de agrement și campare.
	Crearea centrelor de informare turistică.
2. Diversificarea Ofertei Turistice	Promovarea turismului activ (drumeții, ciclism, sporturi nautice).
	Dezvoltarea turismului vitivinicol și gastronomic.
	Punerea în valoare a patrimoniului cultural și istoric.
	Organizarea de festivaluri și evenimente tematice.
3. Crearea și Promovarea Brandului Turistic	Crearea unui logo și a unui slogan reprezentativ.
	Lansarea unei platforme digitale pentru turism.
	Prezență activă pe social media și colaborări cu influenceri.
	Distribuirea materialelor promoționale și broșurilor turistice.
4. Atragerea Investițiilor și a Fondurilor Europene	Accesarea fondurilor europene pentru turism sustenabil.
	Sprijinirea inițiativelor private în sectorul turistic.

DIRECȚII STRATEGICE PRIVIND DEZVOLTAREA TURISTICĂ	MĂSURI
	Implementarea unor scheme de finanțare public-private.
	Crearea unor facilități fiscale pentru investițiile în turism.

Lista de Proiecte propuse pentru Dezvoltarea Turismului în Orașul Măcin

I. Dezvoltarea Infrastructurii și Facilităților Turistice		
	1. Extinderea și Modernizarea Traseelor Montane și Cicloturistice	Amenajarea și marcarea traseelor turistice din **Munții Măcinului**, cu indicatoare tematice și panouri informative. Crearea unor **rute tematice** (trasee istorice, botanice, geologice) și puncte de belvedere. Amenajarea de **trasee sigure pentru cicloturism** cu stații de încărcare pentru biciclete electrice.
	2. Dezvoltarea Facilităților de Agrement și Relaxare	Amenajarea **zonelor de campare și picnic** în proximitatea Munților Măcinului.
		Construirea unui **parc de aventură** cu tiroliene, trasee de escaladă și spații de relaxare.
		Dezvoltarea unor **spații de agrement pe malul Dunării** pentru plimbări și activități recreative.
	3. Crearea unei Rețele de Cazare Ecologică	Sprijinirea investițiilor în **pensiuni ecologice și unități de tip glamping**.
		Dezvoltarea unui **eco-lodge** pentru turiștii interesați de turism sustenabil.
		Încurajarea transformării **gospodăriilor locale în unități de cazare tradiționale**.
II. Valorificarea Resurselor Naturale și a Dunării		
	4. Caiace de Închiriat și Tururi pe Dunăre	Crearea unui **centru de închiriere caiace și bărci** pentru explorarea Dunării.
		Organizarea de **tururi ghidate pe Dunăre**, cu observații de păsări și peisaje unice.
		Amenajarea unor **puncte de acostare** pe traseele fluviale.
	5. Port Turistic Măcin	Construirea unui **port turistic** pentru acostarea bărcilor de agrement și a ambarcațiunilor turistice, nu doar pentru mărfuri.
		Crearea unei zone cu **restaurante, magazine de suveniruri și facilități pentru turiști**.
		Organizarea de **croaziere tematice** pe Dunăre, cu tururi ghidate despre istoria și fauna zonei.

III. Promovarea Patrimoniului Istoric și Cultural	
6. Valorificarea Cetății Arrubium	Restaurarea ruinelor cetății și **crearea unui circuit turistic interactiv**.
	Integrarea realității augmentate[136] pentru **reconstituiri istorice**.
	Organizarea de **evenimente tematice și reconstituiri istorice** pentru promovarea cetății.
7. Muzeul Bărcilor – Tradiție și Istorie	Crearea unui muzeu dedicat **tradițiilor de navigație și pescuit pe Dunăre**.
	Expoziții interactive despre **evoluția transportului pe apă și construcția tradițională de bărci**.
	Organizarea de **ateliere de meșteșuguri maritime** pentru turiști și localnici.
8. Turism Cultural și Tradițional	Organizarea de **festivaluri tematice** pentru promovarea culturii dobrogene.
	Dezvoltarea unui **program de turism rural**, cu vizite la gospodăriile tradiționale și demonstrații meșteșugărești.
	Crearea unei **piețe de artizanat** pentru promovarea produselor locale.
IV. Dezvoltarea și Promovarea Brandului Turistic	
9. Crearea unui Brand Turistic pentru Măcin	Definirea unei **identități vizuale (logo, slogan, culori reprezentative)**.
	Elaborarea unui **concept de marketing turistic** bazat pe ecoturism, tradiție și aventură.
	Integrarea brandului în campanii de promovare naționale și internaționale
10. Dezvoltarea unei Platforme Digitale pentru Turism	Crearea unui **portal web oficial** cu trasee, cazare, evenimente și atracții turistice.
	Integrarea Măcinului în **aplicații mobile de ghidaj turistic**.
	Crearea unui **sistem de recenzii și recomandări turistice**.
11. Parteneriate și Integrarea în Circuite Turistice Regionale	Consolidarea participării Măcinului în **Ruta Vinului și a Mierii din Tulcea**.
	Dezvoltarea de parteneriate cu **agenții de turism, asociații ecologice și instituții culturale**.
	Integrarea orașului în **circuite tematice naționale**.
V. Atragerea Investițiilor și Fondurilor Europene	

136 *Realitatea augmentată (AR) este o tehnologie care permite suprapunerea unor elemente virtuale (imagini, animații, informații 3D) peste realitatea fizică, vizibile prin intermediul unui* ***smartphone, tabletă sau ochelari AR***.

	12. Atragerea Fondurilor Europene pentru Dezvoltarea Turismului	Identificarea surselor de finanțare pentru **modernizarea infrastructurii turistice**.
		Implementarea de **scheme de sprijin pentru antreprenorii locali**.
		Dezvoltarea unor **parteneriate public-private** pentru investiții în turism.
	13. Valorificarea Perspectivelor Favorabile pentru Dezvoltarea Turismului	Crearea unor parteneriate cu **agenții de turism și investitori**.
		Adaptarea strategiilor turistice la **tendințele actuale ale pieței** (ecoturism, turism de aventură).
		Dezvoltarea unei **identități turistice coerente** pentru promovarea Măcinului.

Implementarea acestor inițiative va contribui la dezvoltarea economică locală, creșterea vizibilității orașului și consolidarea sa ca un punct de referință pe harta turismului românesc.

ANEXA 1 – MĂSURI RELEVANTE PENTRU TURISM, CONFORM REACTUALIZARE P.A.T.J. TULCEA – ETAPA III - sept 2020[137]

Obiectiv sectorial	Sub-obiectiv sectorial	Cod măsură	Denumire măsură	Descrierea măsurii	Nivelul de aplicare	Responsabilitate
MEDIUL (CALITATEA AERULUI)						
OTMa Ținerea sub control a surselor de emisii de poluanți în aer în vederea asigurării unei bune calități a acestuia, necesară desfășurării unei vieți normale	OTMa1 – Implementarea unui sistem integrat de spații verzi / silvice amenajate, interconectate la nivel zonal și local	MMa1.2	Reabilitarea spațiilor verzi dintre blocuri	Aceasta măsura are ca scop protejarea cetățenilor împotriva poluării fine cu praf.	Măcin	CJ, CL
Patrimoniu construit						
OTPc - Cercetarea, conservarea, protejarea, restaurarea și valorificarea patrimoniului construit	OTPc1 - Extinderea Cercetărilor arheologice la nivelul tuturor obiectivelor neexplorate și valorificarea patrimoniului arheologic	MPc1.2	Intensificarea cercetării cu prioritate a vechilor cetăți dobrogene și fortificații de pe județului Tulcea	Acordarea priorității de cercetare a celor mai vechi urme de civilizație de pe teritoriul Dobrogei de Nord, și de analizare a lor completă, în vederea unei judicioase valorificări	Măcin	CJ, DJC CL, ICEM Tulcea
		MPc1.3	Delimitarea precisă a siturilor și monumentelor arheologice și a zonelor de protecție ale acestora, reprezentarea lor în	Stabilirea cu precizie a perimetrelor tuturor monumentelor și siturilor arheologice și a zonelor de protecție stabilite pe criterii științifice și reglementarea în RLU aferente PUG urilor, a modului de ocupare a	Măcin	CJ„ DJC CL, ICEM Tulcea

137 https://apmtl.anpm.ro/-/reactualizarea-planului-de-amenajare-a-teritoriului-judetean-tulcea

Obiectiv sectorial	Sub-obiectiv sectorial	Cod măsură	Denumire măsură	Descrierea măsurii	Nivelul de aplicare	Responsabilitate
			coordonate STEREO ´70 pe documentațiile de urbanism și reglementarea lor adecvată	terenurilor (se va lucra pe planuri topografice și ridicări cadastrale actualizate). Se iau în considerare cu prioritate PUG-uri nou inițiate		
	OTPc2 - Intensificarea acțiunilor de restaurare a monumentelor istorice	MPc2.1	Accelerarea procesului de restaurare a monumentelor clasate în LMI, aflate în stare de degradare accentuată și analizarea posibilităților de reparare a unor erori rezultate din restaurări defectuoase efectuate	Inițierea de proiecte și liste de priorități pentru alocări de fonduri publice din Planul Național de Restaurare (au prioritate monumente de grupă valorică A)	Măcin	MC,CJ, CL, DJC, INP, proprietari de monumente istorice
	OTPc4 - Punerea în valoare a Monumentelor istorice	MPc4.3	Inițierea unor rute de vizitare a monumentelor istorice, cu stabilirea unor parcursuri tematice (cetăți, mânăstiri, obiective de patrimoniu urban, etc.)	Inițierea unor rute de vizitare a monumentelor istorice, cu stabilirea unor parcursuri tematice (cetăți, mânăstiri, obiective de patrimoniu urban, etc.)	Măcin	CJ, CL (inclusiv cu sprijinul unor agenții de turism)
		MPc4.5	Îmbunătățirea sistemelor de transport pentru vizitare și a organizării unor spații publice dotate cu servicii adecvate, în apropierea monumentelor	Elaborarea de documentații urbanistice și proiecte de investiții pentru infrastructuri rutiere și navale (după caz) și a amenajărilor de parcări, spații de odihnă, spații de mic comerț în apropierea monumentelor istorice	Măcin	MTIC, MEEMA, MLPDA MC, CJ, DJC, CL
Patrimoniu cultural material și imaterial						
OTPi - Consolidarea Patrimoniului material și	OTPi 1 – Consolidarea memoriei locale	MPi1.5	Inițierea unor programe de informare (mass media)	Realizarea unor filme documentare sau a unor emisiuni culturale care să fie prezentate în format serial la posturi de	Măcin	CJ, MC, MEEMA, MMAP; MLPDA,MTS;MMPS,

Obiectiv sectorial	Sub-obiectiv sectorial	Cod măsură	Denumire măsură	Descrierea măsurii	Nivelul de aplicare	Responsabilitate
imaterial și susținerea perpetuării practicării obiceiurilor și meșteșugurilor tradiționale			privind istoria așezărilor dobrogene, evenimente semnificative locale, valori mai puțin cunoscute din județ	radio sau televiziuni locale sau în presa locală. Realizarea unor materiale de prezentare a tradițiilor și obiceiurilor locale care să poată fi consultate în centre/puncte de informare turistică		DJC CL
	OTPi2 – Susținerea Tradițiilor ocupaționale ale locuitorilor	MPi2.3	Încurajarea activităților culturale ale comunităților diferitelor etnii conlocuitoare și relaționarea activă a acestora cu administrațiile publice locale	Susținerea logistică a unor activități dedicate exclusiv promovării culturilor altor etnii (spectacole de muzică și dans, lansări de publicații literare și științifice„ etc.) ăn spații publice adecvate	Măcin	CJ, DJC, CL, ONG
	OTPi3 - Susținerea tradițiilor ocupaționale ale locuitorilor	MPi3.1	Înființarea unor școli pentru meserii în domeniul Construirii specifice	Realizarea cu sprijinul ICEM Tulcea a unor centre-școală pentru învățarea unor meserii tradiționale (fabricarea chirpiciului și ceamurului pentru reparații la construcții tradiționale, a împletiturilor din stuf, a traforajului în lemn, a prelucrării metalelor)	Măcin	MEC, CJ, CL Fundația Pro Patrimonio, UNRMI
Peisaj						
OTPp - Protejarea și Valorificarea peisajului și Diminuarea impactului negativ asupra sa	OTPp1 - Inițierea și legiferarea juridică a sistemului documentațiilor de planificare a peisajului	MPp1.1	Instituirea "Planurilor de peisaj" ca parte componentă a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, în sprijinul reglementării judicioase a teritoriilor UAT-urilor țară, județ	Instituirea "Planurilor de peisaj" ca parte componentă a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, urmărind identificarea tipurilor de peisaje, protejarea și valorificarea lor. Se va acorda prioritate analizării situațiilor din Rezervațiile Deltei Dunării și Munților Măcin. Măsura va fi generată la nivel național	Județ	MLPDA; MADR, MMAP; RUR, OAR UAR, UAUIM, USAMV
Turism						
OETT - Valorificare	OETT2 - Promovarea județului Tulcea ca destinație turistică	MTT 2.2	Promovarea zonei de podiș a județului ca o destinație turistică	Promovarea zonei de podiș ca un conglomerat natural, cultural (inclusiv gastronomic) și artistic contribuind la	Local (O, C)	CJ, CL, AFCN, GAL Munții Măcin, ONG-uri

Obiectiv sectorial	Sub-obiectiv sectorial	Cod măsură	Denumire măsură	Descrierea măsurii	Nivelul de aplicare	Responsabilitate
resurse turistice și dezvoltare infrastructură	emblematică a României cu accent pus pe programele turistice axate pe valorificarea elementelor de identitate locală		integrată: natură, istorie și multiculturalism	creșterea nivelului de satisfacere a turiștilor prin oferirea unui set complex de experiențe menite să răspundă unor nevoi personale individuale strâns legate de calitățile şi caracteristicile produse oferite (agroturistice, culturale) Măsura se aplică la nivel UATB	Măcin	
	OETT3 - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii turistice pentru creșterea atractivității județului ca destinație turistică	MTT 3.1	Sprijin pentru crearea structurilor de primire turistică	Măsura este prevăzută mai ales pentru UAT-urile care nu au unități de primire turistice, cu scopul de a valorifica patrimoniul turistic. Se va urmări construirea unor unități de cazare de mici dimensiuni (mai ales în spațiul deltaic, mediul rural, utilizarea spațiului excedentar al clădirilor de locuit, pensiuni rurale, pensiuni agroturistice) și cu caracteristici particulare, specifice (de ordin arhitectural, cromatic) pentru o integrare armonioasă în mediu: calitatea ecologică a clădirilor (utilizarea unor materiale de construcții durabile și în acord cu specificul locului), management eficient al surselor de energie, apă și deșeuri (reciclare, management selectiv al deșeurilor, economisire energie). Măsura se aplică la nivel UATB	Local (O, C) Măcin	CJ, CL, Fonduri FEADR- măsura 313 Încurajarea activităților turistice, POR
		MTT 3.2	Crearea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de agrement	Sprijin acordat pentru diversifica modalității de petrecere a timpului liber de către turiști cu scopul de a prelungi sejurul turistic și pentru o valorificare superioară a resurselor naturale atât pentru UAT-urile din spațiul deltaic, cât și pentru cele situate în Podișul	Local (M, O, C) Măcin	CJ, CL, Fonduri FEADR- măsura 313

Obiectiv sectorial	Sub-obiectiv sectorial	Cod măsură	Denumire măsură	Descrierea măsurii	Nivelul de aplicare	Responsabilitate
				Dobrogei (în special cele care sunt situate în lungul Dunării sau în zona montană) Măsura se aplică la nivel UATB		încurajarea activităților turistice, POR
		MTT 3.3	Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport şi de acces către obiectivele turistice	Îmbunătățirea infrastructurii de transport reprezintă o măsură necesară pentru valorificarea resurselor turistice prin înscrierea în circuite turistice (culturale, de ciclism) Măsura se aplică la nivel UATB	Local (O, C) Măcin	CJ, CL, POR, GAL Munții Măcin, ONG-uri, firme private

ANEXA 2 - PROIECTELE PROPUSE SPRE IMPLEMENTARE în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării (2030)[138]

*Pentru Orașul Măcin - Din perspectiva Dezvoltării turistice

Nr. crt.[139]	**Denumire proiect**	**Corespondența cu tipurile de intervenții**
27.	Restaurarea și includerea în circuitul turistic a Școlii Vechi de la Măcin	I.36, I.69
32.	Îmbucătățirea mediului urban prin revitalizarea orașelor pe teritoriul ITI Delta Dunării prin reconversia spațiilor degradate din intravilanul municipiului Tulcea și al orașelor Babadag, Isaccea, Măcin, Sulina	I.34, I.78
50.	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în porturile dunărene – portul Măcin	I.84

138 *Strategia integrată de dezvoltare durabilă a Deltei Dunării* https://www.mdlpa.ro/uploads/articole/attachments/5dd7efe291520747245429.pdf
139 *Conf. numerotare tabel doc. Anexa Strategie* - https://www.mdlpa.ro/uploads/articole/attachments/5dd7efe291520747245429.pdf

ANEXA 3 – PROIECTE RELEVANTE PENTRU DEZVOLTAREA ORAȘULUI MĂCIN (Extras din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Tulcea 2021-2027)

Conform – STRATEGIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI TULCEA 2021-2027 *140* în cadrul Obiectivului strategic 6 (OS 6): Dezvoltarea durabilă, sustenabilă și responsabilă față de mediu a turismului județean, prin valorificarea tuturor resurselor naturale și antropice și practicarea și promovarea tuturor tipurilor de turism posibile - Axă strategică/Pilon de dezvoltare 9: TURISM

Axă strategică / pol de dezvoltare	Obiectiv specific (mare)	Obiectiv axă strategică	Cod proiect	Proiect propus	Program finanțare	Prioritatea de investiții a programului de finanțare	Tip program obiective de politica	Obiective de politica
TURISM	**OS 6**	**OA 9.1: Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zone urbane și în afara zonelor urbane**	**AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.1- 01**	Promovarea turismului durabil și integrat în Județul Tulcea (promovarea Deltei Dunării, a peisajelor oferite de natură, a patrimoniului cultural, a turismului gastronomic, a turismului ecumenic) în scopul dezvoltării continue a județului	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.1- 02	Dezvoltarea unui brand de județ care să pună accent pe potențialul turistic al acestuia	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi

140 *https://www.cjtulcea.ro/sites/cjtulcea/Informatii/Programe%20si%20strategii/SRATEGIA%20DE%20DEZVOLTARE%20DURABIL%C4%82%20A%20JUDE%C8%9AULUI%20TULCEA%202021-2027.pdf*

Axă strategică / pol de dezvoltare	Obiectiv specific (mare)	Obiectiv axă strategică	Cod proiect	Proiect propus	Program finanțare	Prioritatea de investiții a programului de finanțare	Tip program obiective de politica	Obiective de politica
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.1-04	Derularea de activități și campanii masive de promovare a principalelor obiective turistice de la nivelul județului	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă Mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.5-05	Dezvoltarea și implementarea de aplicații informatice (harta turistică integrată) care să faciliteze accesul la informații de interes turiștilor și să conducă implicit la creșterea numărului acestora	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă Mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.5-06	Dezvoltarea unei aplicații informatice pe diferite tematici, astfel încât turiștii să poată cunoaște întreaga paletă de servicii la nivel de județ (locuri de cazare, agrement, muzee, festivaluri, etc)	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.3-07	Dezvoltarea unor pachete turistice variate care să integreze diversitatea reliefului județului, diversitatea culturilor, a gastronomiei și a activităților sportive ce pot fi practicate pe teritoriul județului	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.3-07.1	Dezvoltarea unor trasee turistice marcate și/sau ghidate ce pun în valoare istoricul localităților din județ	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.4-08	Extinderea capacității de cazare a pensiunilor și hotelurilor	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul III. Creștere inteligentă, sustenabilă și inclusivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.4-09	Construirea de noi facilități de cazare în zonele cu potențial turistic ridicat, respectându-se în același timp condițiile de sustenabilitate și specificul zonei	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul III. Creștere inteligentă,	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi

Axă strategică / pol de dezvoltare	Obiectiv specific (mare)	Obiectiv axă strategică	Cod proiect	Proiect propus	Program finanțare	Prioritatea de investiții a programului de finanțare	Tip program obiective de politica	Obiective de politica
						sustenabilă și inclusivă		
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.4-10	Extinderea facilităților de alimentație publică de la nivelul spațiilor de cazare din Județul Tulcea	**POR PNRR PN Anghel Saligny**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul III. Creștere inteligentă, sustenabilă și inclusivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.2-16	Realizarea unei strategii locale de turism care să interconecteze toate formele de turism (cultural, de eveniment, gastronomic, de peisaj) și toate categoriile de obiective turistice, respectând totodată condițiile de sustenabilitate.	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.2-20	Dezvoltarea unei strategii coerente de dezvoltare a turismului județean	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.2-24	Dezvoltarea unor strategii de promovare a localităților din județ	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.3-29	Structurarea zonei continentale turistice pe zone de interes: Drum al cetăților - situri arheologice, drum al vinurilor; drum tur cultural - religios; Rezervația Munții Măcinului, etc.	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.1-32	Organizarea unor festivaluri centrate pe tradiții și gastronomii locale pentru promovarea destinației turistice din județul Tulcea	**POR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi
			AP9.OA9.1.O A9.1.MD9.1-37	Dezvoltarea și promovarea destinațiilor turistice prin valorificarea patrimoniului natural și cultural local, precum și a specificului	**POR PNRR**	PI 6: O regiune atractivă	Național	OP 5: O Europă mai apropiată de cetățenii săi

Axă strategică / pol de dezvoltare	Obiectiv specific (mare)	Obiectiv axă strategică	Cod proiect	Proiect propus	Program finanțare	Prioritatea de investiții a programului de finanțare	Tip program obiective de politica	Obiective de politica
				pescăresc în cadrul localităților din județ care dispun de astfel de facilități		Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială		
		OA 9.3: Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor	**AP9.OA9.2.PI9.2. MD9.4 - 41**	Dezvoltarea eco-turismului prin încurajarea investițiilor în dezvoltarea de facilități de cazare specifice	**POR**	PI 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	Național	OP 1: O Europă mai inteligentă
			AP9.OA9.2.PI9.2. MD9.4 - 42	Măsuri de încurajare a turismului ecologic, bazat pe resurse naturale și culturale	**POR**	PI 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	Național	OP 1: O Europă mai inteligentă
			AP9.OA9.2.PI9.2. MD9.4 - 43	Stimularea creării de lanțuri scurte de aprovizionare a produselor locale în beneficiul activităților de turism	**POR**	PI 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	Național	OP 1: O Europă mai inteligentă
		OA 9.4: Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	**AP9.OA9.4.PI9.3. MD9.3-49**	Deschiderea de unități noi/Reabilitarea/Extinderea infrastructurii pentru petrecerea timpului liber/ de agrement/ sportive	**POR PNRR**	PI 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul Pilonul III. Creștere inteligentă, sustenabilă și inclusivă	Național	OP 2: O Europă mai ecologică

ANEXA 4 – OBIECTIVE ȘI MĂSURI PRIORITARE PENTRU DEZVOLTAREA TURISMULUI ÎN ORAȘUL MĂCIN, CONFORM STRATEGIEI DE DEZVOLTARE 2021-2030

Denumire Obiectiv Specific	Denumirea Priorități de Dezvoltare	Denumirea Măsurii de Investiții
OS 9: Promovarea patrimoniului istoric, cultural, turistic, biodiversitate și agrement	P.9.1. Protejarea și promovarea patrimoniului istoric	M.9.1.1. Protejarea, conservarea și promovarea patrimoniului istoric prin reabilitarea cetăţii Arrubium în parteneriat cu Direcţia Județeana de Cultura Tulcea
		M.9.1.2. Punerea în valoare a Școlii Vechi prin reabilitarea acesteia și transformarea în centru multicultural și multietnic
	P.9.2. Protejarea și promovarea patrimoniului cultural	M.9.2.1 Protejarea, conservarea și promovarea patrimoniului cultural prin realizarea unor festivaluri cu tradiție locală
		M.9.2.2. Protejarea, conservarea și promovarea patrimoniului cultural prin realizarea activități culturale, și religioase cu potențial turistic, cărți, filme documentare, monografii, centre de expoziții, site-uri
		M.9.2.3. Conservarea, restaurarea si punerea in valoare a Geamiei din orașul Măcin
	P.9.3. Protejarea și promovarea biodiversității	M.9.3.1. Protecția mediului înconjurător și a biodiversității și promovarea biodiversității prin cererea unor proiecte de protecţie a biodiversității și mai ales de conștientizare, parc tematic, bird watching,

Denumire Obiectiv Specific	Denumirea Priorități de Dezvoltare	Denumirea Măsurii de Investiții
		M.9.3.2. Protecția mediului înconjurător și a biodiversității și promovarea biodiversității prin crearea unor proiecte de protecţie prin realizarea unor păduri urbane, plantarea de copaci pe terenurile neutilizate economic, Lucrări de stabilizare și protecție a terenurilor împotriva alunecării de teren și combaterii eroziunii solurilor, etc.
		M.9.3.3. Școala de ghizi și ecoturism, tabere tematice
		M.9.3.4. Organizarea de concursuri de pescuit recreativ de tip chat and reale pentru promovarea Orașului Măcin
	P.9.4. Reabilitarea și modernizarea spațiilor de agrement și a serviciilor asociate	M.9.4.1. Crearea unei platforme care să aibă ca scop promovarea oportunităților de dezvoltare a Orașului, a modului de petrecere a timpului liber
		M.9.4.2. Modernizarea infrastructurii de agrement și a spațiilor verzi în Parcul ANL
		M.9.4.3. Modernizarea infrastructurii de agrement și a spațiilor verzi în Parcul sala sport
		M.9.4.4. Modernizarea infrastructurii de agrement și a spațiilor verzi în Parcul strada IH Rădulescu
		M.9.4.5. Modernizarea infrastructurii de agrement și a spațiilor verzi în Parcul ZONA BLOCURI a1-a4
		M.9.4.6. Modernizarea infrastructurii de agrement și a spațiilor verzi în Parcul Blocuri 1-8
		M.9.4.7. Modernizarea infrastructurii de agrement și a spațiilor verzi în Parcul Piața Civică
		M.9.4.8. Îmbunătățirea condițiilor de mediu în zona limitrofa Dunării Grindul Morii și Stadionul Tineretului

Denumire Obiectiv Specific	Denumirea Priorități de Dezvoltare	Denumirea Măsurii de Investiții
		M.9.4.9. Amenajarea spațiilor verzi din Orașul Măcin, altele decat parcuri
		M.9.4.10. Realizarea spațiilor de joaca pentru copii din Orașul Măcin
		M.9.4.11. Realizarea unui parc de distracții și agrement lângă satul Pescăresc - Parc Aventura
		M.9.4.12. Modernizarea serviciilor publice ce pot susține domeniul turismului și serviciilor asociate prin Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de turism prin realizarea unui miniport marina situat pe brațul Măcin str. Portului, legate de principalele puncte de atracție, realizarea unei zone de promenada pe brațul Măcin, realizarea unor proiecte de promovarea și de atracție pentru obiectivele din Munţii Măcinului, realizarea unui parking de rulote, punerea în valoare a lacului Sărat, crama lui Terente – agrement)
		M.9.4.13. Modernizarea serviciilor publice ce pot susține domeniul turismului și serviciilor asociate prin realizarea unui parking de rulote
		M.9.4.14. Realizarea unei infrastructuri specializate pentru port turistic - port marină
		M.9.4.15. Centru de închiriat pentru agrement nautic în zonele reglementate în scop turistic
		M.9.4.16. Înființarea și dotarea infrastructurii de acostare ambarcațiuni de agrement

ANEXA 5 – RECOMANDĂRI PENTRU PLANUL URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI MĂCIN

Conform legislației în vigoare, pentru reglementările aferente PUG se vor lua în considerare următoarele elemente:

Structuri cazare și infrastructuri turistice - tipuri conform H.G.R. 525/ 1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare

Se recomandă pentru propunerile de dezvoltare (construcții de turism) utilizarea următoarelor tipuri de structuri de cazare:

A. - Construcții de turism
1.10.1. - Hotel *-*****
1.10.2. - Hotel-apartament *-*****
1.10.3. - Motel *-**
1.10.4. - Vile **-*****
Amplasament: în zone nepoluate, bogat plantate - se pot amplasa şi în vecinătatea altor dotări turistice - se vor evita amplasamentele în vecinătatea surselor de poluare (zone industriale, artere de trafic greu)
1.10.5. - Bungalouri *-***
Amplasament: în perimetrul campingurilor, satelor de vacanță sau ca spații complementare unităților hoteliere
1.10.6. - Cabane categoria *-***
Amplasament: în zone montane, rezervații naturale, în apropierea stațiunilor balneare sau a altor obiective de interes turistic
1.10.7. - Campinguri *-****
1.10.8. - Sate de vacanță **-***
Amplasament: în locuri pitorești, cu microclimat favorabil, ferite de zgomot sau de alte surse de poluare, precum şi de orice alte elemente care ar putea pune în pericol securitatea turistilor (linii de înaltă tensiune, terenuri sub nivelul mării, zone inundabile).
B. Orientarea:
Pentru toate categoriile de construcții de turism se recomanda orientarea nord a spațiilor tehnice şi a anexelor.
C. Accese carosabile:
-Pentru construcțiile de turism vor fi prevăzute accese carosabile separate pentru utilizatori, personal şi acces tehnic de întreținere. -Aleile semicarosabile din interiorul amplasamentelor, cu o lungime de maximum 25 m, vor avea o lățime minima de 3,5 m, iar cele cu lungimi mai mari de 25 m vor fi prevăzute cu supralărgiri de depășire şi suprafețe pentru manevre de întoarcere. -Numărul acceselor şi conformarea lor se vor face în funcție de categoria şi capacitatea obiectivului turistic.
D. Parcaje:
-Pentru toate categoriile de construcții de turism vor fi prevăzute locuri de parcare, în funcție de tipul de clădire şi de categoria de confort, 1-4 locuri de parcare la 10 locuri de cazare. -Pentru moteluri se vor asigura 4-10 locuri de parcare la 10 locuri de cazare.

E. Spații verzi și spații plantate:
Pentru construcții de turism şi agrement vor fi prevăzute spații verzi şi plantate, în funcție de destinaţie şi de gradul de confort, dar nu mai puțin de 25% din suprafaţă totală a terenului.

ORDIN nr. 65 din 10 iunie 2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind eliberarea certificatelor de clasificare a structurilor de primire turistice cu funcțiuni de cazare şi alimentație publică, a licențelor şi brevetelor de turism141

Anexa 1 - definiții conform legislației ale structurilor de cazare turistică și unităților de alimentație publică

Cerințe minimale pentru hotel, hotel - apartament și motel													
Criterii minime obligatorii		Hoteluri					Hoteluri - apartament				Moteluri		
		stele					stele				stele		
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	3	2	1
1. Starea generală a clădirii (exterior, interior)													
- aspect:	- foarte bun	x	x	x	-	-	x	x	x	-	x	-	-
	- bun	-	-	-	x	x	-	-	-	x	-	x	x
- spațiile verzi, zonele de agrement, terenurile ambientale şi alte dotări exterioare aparținând structurii de primire turistice să fie bine întreținute		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- parcaj auto în folosința structurii de primire, cu pază, cu locuri delimitate de parcare şi dotat cu coşuri de gunoi		x	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-
- parcaj auto în folosința structurii de primire cu un număr de locuri de parcare de minim. ..% din numărul spațiilor de cazare*1) cu locuri delimitate de parcare şi dotat cu coşuri de gunoi		50	40	20	20	-	50	40	40	30	100	100	100
*1) În cazul structurilor de primire turistice clasificate şi construite anterior datei de 12.05.2008, numărul locurilor de parcare necesar poate fi mai mic cu 50%													
- intrări separate:													
- pentru turiști şi bagaje		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- pentru personal, primirea mărfurilor şi materialelor		x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	-	-
- rampă de acces al cărucioarelor pentru persoanele cu disabilităţi locomotorii		x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-

141 Sunt selectate doar prevederile care se materializează spațial la nivelul reglementărilor PUG.

Tabel 11 - Cerințe minimale pentru hotel, hotel- apartament și motel

5. spații de agrement şi fitness
Piscină acoperită ce dispune de dotări tehnice şi spații auxiliare
Piscină în aer liber ce dispune de dotări tehnice şi spații auxiliare
Baie cu abur
Sală de tenis
Saună
Hol de relaxare (cu șezlonguri)
Solar
Popice
Bowling
Teren de tenis
Teren de volei
Teren de badminton
Sală de forță (fitness-body building, minimum 4 aparate)
Gimnastică medicală
Spatii de joacă pentru copii (interior sau exterior)
Spațiu verde de odihnă/șstrand
Minigolf
Salon pentru organizare de recepții, banchete, pentru minimum 100 de persoane

Servicii personale: frizerie; coafură; cosmetică; manichiură; pedichiură; gimnastică de întreținere; exerciții fizice şi cură pentru slăbire; spălătorie şi curățătorie; curățat încălțăminte.

Servicii de educație fizică şi sport: înot; patinaj; schi; echitație; popice; gimnastică; alpinism; tenis de câmp; tenis de masă; tir cu arcul; schi nautic; scoli pentru schi, patinaj, înot, tenis etc.

Diverse alte servicii: parcare auto; grădiniță pentru copii; piscină, saună; sală de fitness; organizare de banchete, recepții, mese oficiale, nunți; vânzări de mărfuri - puncte comerciale diverse (farmacii, cadouri, ziare, flori etc.);

Cerințe minimale pentru hostel:			
Criterii minime obligatorii	Hosteluri		
	stele		
	3	2	1
1. Criterii generale:			
- clădirea să fie în stare bună, cu aspect corespunzător	x	x	x
- parcare pentru biciclete	x	-	-

Tabel 12 - Cerințe minimale pentru hostel

Cerințe minimale pentru cabană turistică			
Criterii minime obligatorii	Cabane turistice		
	stele		
	3	2	1
1. Criterii generale:			

Cerințe minimale pentru cabană turistică			
- clădirea să fie în stare bună, cu aspect corespunzător	x	x	x
- parcaj la unitățile cu acces auto	x	x	-
11. Facilități pentru organizarea activităților de agrement şi sportive (schi, patinaj, terenuri de sport, piscină, saună, sală de gimnastică, monitor pentru diverse activități de agrement sau sportive etc.): - asigurarea a cel puțin ... activități	3	2	1
12. Unitate de alimentație publică - la cabanele de 1 stea, situate în zone greu accesibile, se admit şi puncte de preparare şi servire a mesei	x	x	x
17. Alte criterii:			
-magaziile şi celelalte construcții gospodărești vor fi mascate prin mijloace estetice (de regulă, garduri vii)	x	x	x
- perimetrul cabanei va fi delimitat prin garduri vii sau alte elemente estetice şi eficiente	x	x	x
- spațiu amenajat pentru adăpostirea câinilor de vânătoare, pentru cabanele turistice care oferă facilități de vânătoare şi/sau pescuit	x	x	x

Tabel 13 - Cerințe minimale pentru cabană turistică

Cerințe minimale pentru vilă și bungalow									
		Vile					Bungalowuri		
		stele					stele		
		5	4	3	2	1	3	2	1
1. Criterii generale:									
Starea generală a clădirii (exterior, interior):									
- aspect	foarte bun	x	x	-	-	-			
	bun	-	-	x	x	x			
- clădirea să fie în stare bună, cu aspect corespunzător							x	x	x
- parcare auto pentru minimum 30% din numărul spațiilor de cazare		x	x	x	-	-	-	-	-
12. Facilități pentru organizarea de activități de agrement şi sportive (piscină, saună, sală fitness, jocuri distractive, terenuri de sport etc. - cel puțin două activități)		x	x	-	-	-	-	-	-

Tabel 14 - Cerințe minimale pentru vilă și bungalow

Cerințe minimale pentru pensiune turistică și pensiune agroturistică										
Criterii minime obligatorii		Pensiuni								
		TURISTICE					AGROTURISTICE			
		margarete					margarete			
		5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
1. Starea generală a clădirii (exterior, interior):										
- aspect	foarte bun	x	x	-	-	-	x	x	-	-	-
	bun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- să se încadreze în stilul arhitectural cu specific local		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- căile de acces proprii şi spațiile înconjurătoare să fie bine întreținute		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
- curte proprie cu spații verzi		x	x	x	-	-	x	x	x	x	x

- amenajări în aer liber pentru odihnă şi relaxare (chioşcuri, pavilioane, terase acoperite, etc.)	x	x	x	-	-	x	x	-	-	-
- garaj sau adăpost acoperit	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- parcare proprie	x	x	-	-	-	x	x	-	-	-

Tabel 15 - Cerințe minimale pentru pensiune turistică și pensiune agroturistică

CRITERII SUPLIMENTARE*)
2. Construcții, aspect general şi echipare exterioară
- drum carosabil până la poarta pensiunii
- iluminat exterior
● aspectul foarte bun al construcțiilor
● aspectul foarte bun al anexelor gospodărești
● amenajarea corespunzătoare a spațiilor exterioare (curte, grădină, livadă, spații amenajate în aer liber pentru divertisment)

Tabel 16 - *Criterii suplimentare*)*

Cerințe minimale pentru cazare de tip camping, sat de vacanță, popas turistic şi căsuță tip camping

Amplasarea campingului trebuie să fie făcută în locuri de interes turistic ferite de zgomot sau alte surse de poluare, precum şi de elemente periculoase pentru sănătatea şi securitatea turiștilor.

Elementul de bază al campingului este parcela de campare, aceasta reprezentând o suprafaţă de teren bine delimitată şi marcată, unde se poate parca mijlocul de transport şi instala cortul sau rulota, asigurându-se totodată suprafaţă liberă necesară pentru mişcarea şi odihna a 4 turişti.

Căsuță tip camping este un spațiu de cazare de dimensiuni reduse, realizat din lemn sau alte materiale similare, compusă, de regulă, dintr-o cameră şi un mic antreu sau terasă şi uneori dotată şi cu grup sanitar propriu.

Distanța între două căsuțe nu poate fi mai mică de 3 m, asigurându-se totodată spațiul pentru parcarea unei mașini.

Cel puțin 15% din suprafaţă campingului trebuie să fie plantată cu arbori sau arbuști. La campingurile de 3 şi 4 stele, vegetația trebuie să fie suficient de abundentă pentru a da o umbră confortabilă şi o ambianță agreabilă.

Grupurile sanitare comune trebuie să fie amplasate cât mai central posibil, dar nu mai aproape de 20 m de cel mai apropiat spațiu de cazare (parcelă, căsuță sau bungalow) şi nu mai departe de 100 m de cel mai îndepărtat spațiu de campare-cazare.

Satul de vacanță este un ansamblu de clădiri, de regulă vile sau bungalow- uri, amplasat într-un perimetru bine delimitat, care asigură turiștilor servicii de cazare, de alimentație şi o gamă largă de prestații turistice suplimentare (agrement, sportive, culturale etc.).

Amplasamentul trebuie să asigure un microclimat favorabil, ferit de surse de poluare (zgomot, noxe etc.) şi de alte elemente care ar putea pune în pericol securitatea şi sănătatea turiștilor.

Suprafaţă spațiilor verzi şi a celor destinate pentru agrement şi odihnă reprezintă minimum 25% din suprafaţă totală a satului de vacanță.

Cerințe minimale pentru cazare de tip camping, sat de vacanță, popas turistic şi căsuță tip camping						
Criterii minime obligatorii	Campinguri				Sate de vacanță	
	stele				stele	
	4	3	2	1	3	2
I. Criterii generale						
4. Amenajarea terenurilor: - cât mai plane posibil, bine nivelate, acoperite cu gazon şi care să permită o drenare rapidă a apelor rezultate din ploi	x	x	x	x	x	x
5. Drumurile carosabile de acces la spațiile de cazare, parcele de campare, unităţi de alimentație etc.:						
- asfaltate sau cu dale	x	x	-	-	x	-
- pietruite	-	-	x	x	-	x
6. Alei amenajate între spațiile de cazare şi cele de folosință comună:						
- asfaltate, cu dale sau pietruite	x	x	x	x	x	x
10. Suprafaţa minimă a fiecărei parcele de campare (mp)	100	80	80	80	-	-
11. Ponderea minimă din suprafaţă totală aspaţiilor destinate drumurilor şi aleilor interioare, zonelor de liniște şi recreere terenurilor de sport şi agrement	25 %	20 %	15 %	10 %	25 %	15 %
12. Parcelele de campare să fie: - numerotate, ecranate cu garduri verzi sau alte materiale care asigură o delimitare eficientă şi estetică	x	x	x	x	-	-
13.Terenuri şi/sau săli pentru sport şi agrement (tenis, inigolf, volei, fitness, piscină, inclusiv bazine pentru copii), cel puțin un număr de ... pentru fiecare categorie	4	3	2	1	4	3
14. Grădinițe cu spații de joacă pentru copii	x	x	x	-	x	x
15. Spatii independente sau în incinta spațiilor de cazare pentru depozitarea şi închirierea echipamentelor, a aterialelor sportive şi de agrement	x	x	x	-	x	x
16. Spațiu pentru recepție	x	x	x	-	x	x
17. Spatii pentru administrație şi de păstrare a valorilor, inclusiv a celor predate de turiști spre păstrare	x	x	x	x	x	x
25. spații comerciale pentru vânzarea produselor alimentare, a legumelor, fructelor şi a produselor nealimentare (cosmetice, obiecte de artizanat, timbre, efecte poștale, ziare, reviste, articole sportive etc.)	x	x	x	x	x	x
26. Una sau mai multe unități de alimentație	x	x	-	-	x	x

Tabel 17 - Cerințe minimale pentru cazare de tip camping, sat de vacanță, popas turistic şi căsuță tip camping

Cerințe minimale pentru cazare de tip apartamente de închiriat şi camere de închiriat

Cerințe minimale pentru cazare de tip apartamente de închiriat şi camere de închiriat	
Criterii minime obligatorii	Apartamente sau camere de închiriat

Cerințe minimale pentru cazare de tip apartamente de închiriat şi camere de închiriat			
	3	2	1
clădirea să fie în stare bună, cu aspect corespunzător	x	x	x
căile de acces şi spațiile înconjurătoare să fie întreținute	x	x	x
posibilități de parcare auto	x	-	-

Tabel 18 - Cerințe minimale pentru cazare de tip apartamente de închiriat şi camere de închiriat

Criterii minime obligatorii privind clasificarea structurilor de primire turistice cu funcțiuni de alimentație publică

Criterii minime obligatorii privind clasificarea structurilor de primire turistice cu functiuni de alimentație publică										
Criterii minime obligatorii	Restaurante					Baruri				
	stele					stele				
	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
1. Descriere generală a clădirii:										
acces pentru aprovizionare cu mărfuri şi circulația personalului, separat de intrarea principală	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-
- parcaj auto propriu pentru unitățile independente	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
acces auto la intrare	x	x	-	-	-	x	-	-	-	-

Tabel 19 - Criterii minime obligatorii privind clasificarea structurilor de primire turistice cu funcțiuni de alimentație publică

Criterii minime obligatorii	Baruri de noapte		Unități fast-food			Cofetării, patiserii			
	stele		stele			stele			
	5	4	3	2	1	5	4	3	2
1. Descriere generală a clădirii									
- acces pentru aprovizionare cu mărfuri şi circulația personalului, separat de intrarea principală	x	x	-	-	-	x	x	-	-
- parcaj auto propriu pentru unitățile independente	x	x	-	-	-	-	-	-	-
- acces auto la intrare	x	-	-	-	-	x	-	-	-

GEODATA
SERVICES

GEODATA-SERVICES.COM

© 2020 - 2025 GeoData Services.

All rights reserved.