GEODATA
SERVICES

MARTIE 2025

STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI, ANCHETE SOCIALE

PLAN URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI MĂCIN | JUDEȚUL TULCEA

PROIECTANT GENERAL:
S.C. GEODATA SERVICES S.R.L.

BENEFICIAR:
ORAȘUL MĂCIN

© 2020 - 2025 GeoData Services.
All rights reserved.

DISCLAIMER

Acest document a fost elaborat de GeoData Services pentru a fi utilizat de către Client, conform principiilor general acceptate, a bugetului și a termenilor contractului încheiat între GeoData Services și Client. Nicio terță parte nu poate utiliza în scop comercial informații, date și analize din acest document fără un acord scris expres acordat anterior de către Client și de către GeoData Services. Acordul GeoData Services este obligatoriu pentru informațiile și datele cu caracter conceptual, strategic, design, modul de structurare și prezentare. Preluarea acestora de către terțe părți poate constitui concurență neloială, astfel cum a fost prevăzută de Art. 2 din Legea 11/1991, în sensul că poate produce pagube constând în restrângerea elementelor de unicitate și avantaj competitiv.

DOCUMENTUL A FOST ELABORAT DE

GeoData Services

https://www.geodata-services.com/ro/ | urbanism@geodata-services.com.

ETAPA I:

STUDII DE FUNDAMENTARE | martie 2025

FOAIE DE CAPĂT

Denumirea lucrării:	STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI, ANCHETE SOCIALE, AFERENT PLANULUI URBANISTIC GENERAL ORAȘUL MĂCIN, JUDEȚUL TULCEA
Beneficiar:	ORAȘUL MĂCIN Orașul Măcin | strada Florilor | nr. 1 | 825300 | județul Tulcea | România | 0240/571354 | 0240/571022 | 0240/571102 | https://www.macin.ro/
Proiectant general:	S.C. GEODATA SERVICES S.R.L. Municipiul București | sector 1 | strada Siriului | nr. 22-26 | CUI 40188478 | R.C. J40/16727/2018 | tel. 0729.000.002 https://www.geodata-services.com/ro/
Data elaborării:	februarie 2025
Nr. contract:	2443/GD4172/04.03.2024

LIVRABIL

Data	Revizie	Status
3 March 2025	0	Versiune Finală

COLECTIV DE ELABORARE

LIVRABIL	**STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI, ANCHETE SOCIALE**
ETAPA PROIECT	ETAPA 1 – Elaborare studii de fundamentare
	NUME SEMNĂTURĂ
DIRECTOR	manager Gabriel IONESCU
ȘEF PROIECT	urbanist Paul Daniel JOTU
PROIECTANT	urbanist Paul Daniel JOTU
	urbanist Ioana Iulia AFLOREI
	urbanist Ioana-Alexandra DULF
	urbanist Oana Roxana PETRE
	urbanist Victoria Nicoleta MATEI

CUPRINS

1. INTRODUCERE 7
1.1. Date de recunoaștere a documentației 7
1.2. Scopul lucrării 7
1.3. Surse de documentare 8
1.4. Delimitarea obiectivului studiat 9
1.5. Aspecte metodologice 10
2. SONDAJUL ONLINE 10
3. METODE ŞI PERSOANE INVESTIGATE 14
4. DIFUNCȚIONALITĂȚI 41
5. CERINȚELE RESPONDENȚILOR PRIVIND DOTĂRILE ȘI AMENAJĂRILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU DEZVOLTAREA ZONELOR DE LOCUIT 43
6. ORAȘUL MĂCIN ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR 45
7. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI 46
ANEXA 1 - Chestionar 50
ANEXA 2 - Anunț privind chestionarul publicat online 58

LISTA DE FIGURI

Figură 1 - Proporția gospodăriilor cu acces la internet de acasă, pe regiuni de dezvoltare, în anul 2021 11
Figură 2 - Gradul de satisfacție al locuitorilor față de stadiul orașului Măcin 14
Figură 3 – Dominanța tipurilor de locuințe în MĂCIN 15
Figură 4 - Frecvența deplasărilor către Brăila / Galați / Tulcea 16
Figură 5 - Scopul vizetelor în Brăila / Galați / Tulcea 17
Figură 6 – Problematica la nivel UAT Măcin 23
Figură 7 – Percepția asupra Traficului Rutier în Măcin 24
Figură 8 – Identificarea activităților poluante 25
Figură 9 – Statistica autoturismelor din gospodărie 27
Figură 10 – Statistica privind locul de muncă 28
Figură 11 – Timpul de deplasare zilnic până la locul de muncă 29
Figură 12 - Opinia privind necesitățile privind dezvoltarea urbană 30
Figură 13 - Opinia respondenților privind posibilitatea de a pleca din orașul Măcin 31
Figură 14 – Punctul de vedere cu privire la evenimentele culturale organizate în orașul Măcin 33
Figură 15 – Principalele domenii care ar fi realizate dacă respondenții ar primar 36
Figură 16 – Sex respondenți 39
Figură 17 – Categoria de vârstă a respondenților 39
Figură 18 – Ultima școală absolvită a respondenților 40
Figură 19 – Ocupația actuală a respondenților 41

LISTA DE TABELE

Tabel 1 – Structura persoanelor după utilizarea internetului, pe grupe de vârstă, niveluri de educație, statute ocupaționale, sexe, medii de rezidență, regiuni de dezvoltare *12*

Tabel 2 - Extras preferințe respondenți în ceea ce privește petrecerea timpului liber *36*

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea lucrării:	**STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ANALIZA FACTORILOR INTERESAȚI, ANCHETE SOCIALE, aferent Planului Urbanistic General Orașului Măcin, județul Tulcea**
Beneficiar:	**ORAȘUL MĂCIN** Orașul Măcin | strada Florilor | nr. 1 | 825300 | judetul Tulcea | România | 0240/571354 | 0240/571022 | 0240/571102 |
Proiectant general:	**S.C. GEODATA SERVICES S.R.L.** Municipiul București | sector 1 | strada Siriului | nr. 22-26 | CUI 40188478 | R.C. J40/16727/2018 | tel. +40 729.000.002

1.2. Scopul lucrării

Scopul lucrării constă în elaborarea unui studiu de fundamentare privind cercetarea sociologică, cu scopul de a analiza problemele sociale din orașul Măcin în contextul planificării urbane.

Lucrarea este cuprinsă în lista studiilor de fundamentare obligatorii aferente proiectului: „Planului Urbanistic General orașul Măcin, județul Tulcea".

Pentru toate categoriile de studii de fundamentare, demersul elaborării va fi structurat conform art. 20, alin (4) din Normele metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.[1]

Cercetarea sociologică este în măsură să ofere o imagine cuprinzătoare a problemelor sociale din teritoriul de referință pentru ca activitatea de planificare urbană să cuprindă pe lângă aspectele fizice, spațiale, și aspectele economice și sociale ale orașului Măcin.

În cadrul anchetei socio-urbanistice realizată, a fost conceput un chestionar pentru a investiga nivelul calității vieții populației orașului Măcin și a o consulta cu scopul evidențierii unor cerințe și opțiuni pentru îmbunătățirea vieții pe teritoriul administrativ al acesteia.

Realitatea socială este dinamică, de aceea se impune o interogare periodică a socialului (ca și o reconsiderare permanentă a politicilor de dezvoltare și o examinare

1 Aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233 din 26 februarie 2016

critică a eficienței lor), având în vedere mai ales faptul că PUG-urile se realizează la intervale mari de timp (de la 5 până la 10 ani), iar anchetele care stau la baza lor au caracter de diagnostic la momentul elaborării P.U.G.

Construcția acestui instrument de anchetă a fost realizată ținând cont de obiectivul principal al studiilor consultative, și anume acela de a identifica cerințele și opțiunile populației care locuiește zonele construite din orașul Măcin și care va fi direct afectată de măsurile urbanistice care se impun pentru reabilitarea și dezvoltarea acestora. De aceea, există în construcția chestionarului secțiuni dedicate problemelor din zona de studiu, legate de accesibilitate, dotări, calitatea serviciilor publice etc.

Stabilirea ariilor de interes s-a făcut prin consultarea reprezentanților administrației locale și a specialiștilor urbaniști. Ancheta de opinie a fost realizată pe baza chestionarului prezentat în **Anexa 1**, care a fost elaborat plecând de la obiectivele pe care această cercetare și le-a propus, precum:

- evaluarea calității locuirii din perspectiva satisfacției locuitorilor față de caracteristicile zonelor în care locuiesc;
- identificarea nevoilor și problemelor locuitorilor legate de spațiile publice din zona în care locuiesc: locuri de joacă, terenuri de sport, spații verzi etc.;
- identificarea percepției populației asupra comportamentelor anti-sociale în zona în care locuiesc;
- evaluarea infrastructurii și a serviciilor de educație;
- evaluarea gradului de satisfacție privind serviciile de sănătate și a nevoilor populației legate de aceste servicii;
- evaluarea satisfacției populației față de oferta de posibilități de petrecere a timpului liber;
- identificarea percepției populației asupra calității aerului, apei, nivelul zgomotului și a modului de gestionare a deșeurilor;
- identificarea necesităților percepute de dezvoltarea orașului MĂCIN.

1.3. Surse de documentare

Prezentul studiu a fost întocmit pe date solicitate și rezultatele obținute din chestionar.

BIBLIOGRAFIE

STUDII. SURSE ALTERNALTIVE. DOCUMENTE ȘI DOCUMENTAȚII DE URBANISM

ORAȘE MICI ÎN ROMÂNIA · MDLPA-DPS, RAPORT SINTEZĂ, DIRECȚIA POLITICI ȘI STRATEGII, · SEPTEMBRIE 2021
https://www.mdlpa.ro/uploads/articole/attachments/618cf35802670303726314.pdf

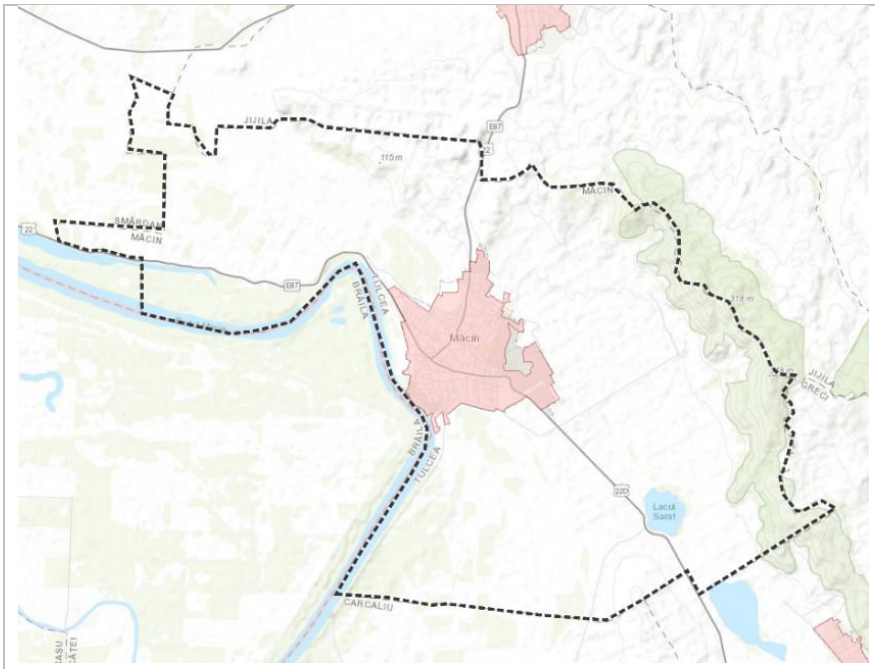
Accesul populației la tehnologia informației și comunicațiilor în anul 2021, INSSE,
https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/accesul_populatiei_la_tehnologia_informatiei_si_comunicatiilor_romania_2021.pdf

1.4. Delimitarea obiectivului studiat

Obiectivul acestui studiu se referă la zona administrativ-teritorială (UAT) Măcin din județul Tulcea. **Orașul Măcin este clasificat ca localitate de rang III** (45°14′44″N 28°7′23″E), considerat a fi unul dintre vechile centre urbane ale tarii, este un oraș din judetul Tulcea, regiunea Dobrogea. **Localitatea reprezintă cel de-al doilea centru urban al județului Tulcea**, în acest sens luându-se în considerare numărul de locuitori, dar şi potențialul economic şi perspectivele de dezvoltare.

Oraşul Măcin este aşezat pe un platou terasă, străjuit în partea de nord-est de vârful Suluc, la sud-est de carierele de piatră de la Iacob-Deal şi Turcoaia, la nord-vest de culmea Urliga, iar la vest de Dunărea Veche.

Accesul rutier către Măcin se realizează prin mai multe rute principale, asigurând legătura orașului cu regiunile învecinate. Conexiunea cu Brăila este facilitată de noul pod peste Dunăre, care permite o circulație rapidă și eficientă, eliminând dependența de bacul de la Smârdan. Dinspre Galați, accesul este posibil prin punctul de trecere cu bacul de la I.C. Brătianu, iar din Tulcea, transportul se desfășoară pe drumul E87. Orașul este situat în sud-estul României, în partea nord-vestică a județului Tulcea, la aproximativ 15 kilometri de Brăila, 40 de kilometri de Galați și 80 de kilometri de municipiul Tulcea. Această poziționare favorizează conectivitatea regională și facilitează fluxurile economice și de mobilitate.[2]



Vecinătățile orașului Măcin sunt următoarele:	
La **nord**:	Comuna Jijila.
La **vest**:	Fluviul Dunărea – Brațul Măcin și comuna Smârdan.
La **sud**:	Comuna Carcaliu.
La **est și sud-est**:	Munții Măcinului, respectiv comuna Greci.

2 *https://www.macin.ro/orasul-macin/prezentare/*

Cod Siruta[3]	
159730	Oraş Macin - Zonă Administrativă
369	Judetul Tulcea
822	Zona Sud-Est

1.5. Aspecte metodologice

Prezentul studiu are ca obiectiv furnizarea unei serii de informații privind opinia cetățenilor din orașul Măcin. Metodologia acestui studiu se bazează pe informațiile obținute în urma datelor colectate. În cadrul cercetării cantitative efectuate, s-a folosit metoda de sondaj, iar eșantionarea a fost nealeatoare, bazată pe criterii de selecție rațională, pentru a obține informații relevante. Instrumentul de cercetare utilizat a fost un chestionar elaborat în mod corespunzător pentru a colecta răspunsuri utile în atingerea obiectivelor propuse.

Rezultatele acestui studiu vor sta la baza orientărilor pentru elaborarea Planului Urbanistic General al orașului Măcin.

2. SONDAJUL ONLINE

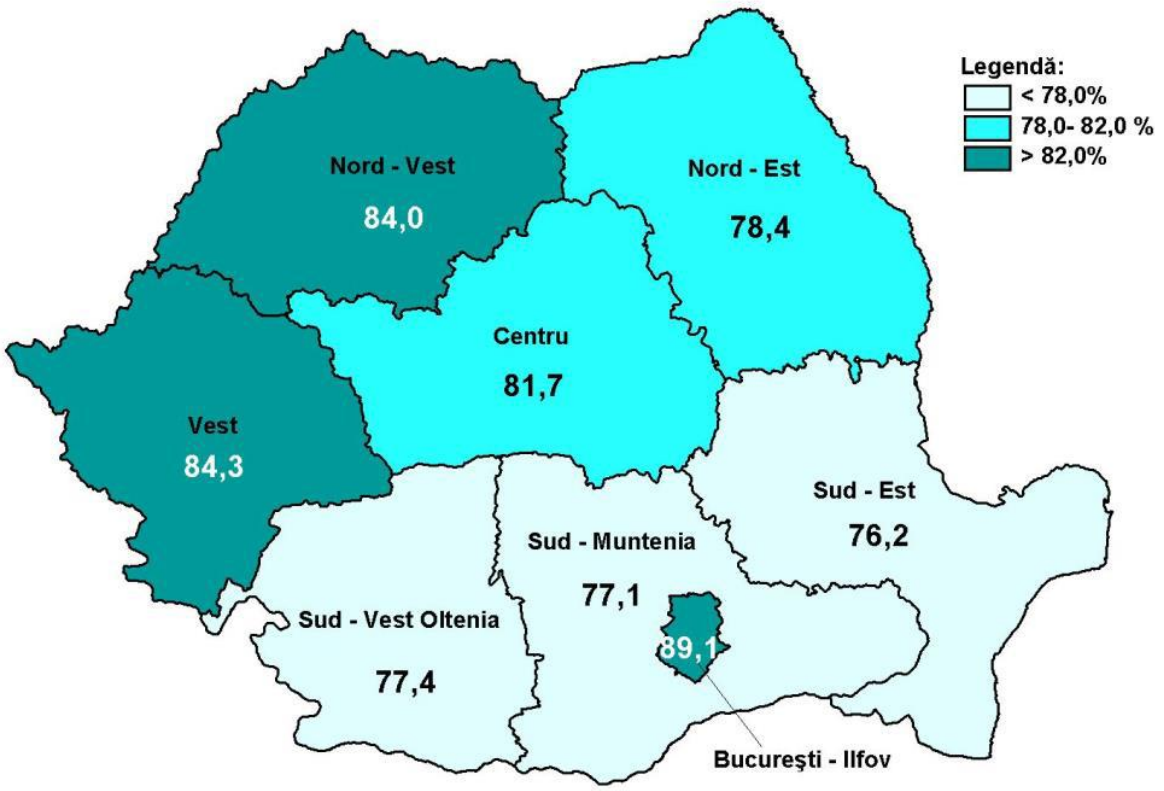
Studiul de față se bazează pe metoda interviului structurat, având ca instrument de cercetare un chestionar autoadministrat online. Sondajul online este o metodă alternativă de colectare a datelor legată de folosirea internetului.

Sondajul este de tip neprobabilist și non-aleatoriu, oferind indicii pentru înțelegerea experiențelor unui grup omogen, iar cercetarea este exploratorie, fiind efectuată exclusiv în mediul online.

Conform raportului INSSE, Accesul populației la tehnologia informațiilor și comunicațiilor, în anul 2021 o pondere de 80,8% dintre gospodăriile din România au avut acces la rețeaua de internet de acasă, în creștere față de anul 2020 cu 2,6 puncte procentuale, 60,2% dintre acestea concentrându-se în mediul urban.

În profil teritorial, conectarea la internet a fost răspândită în cadrul gospodăriilor din **regiunea Sud-Est în proporție de 76.2%** (aproape 7-8 din 10 gospodării au acces la internet de acasă). Persoanele care folosesc sau au folosit vreodată internetul reprezentau în anul 2021 o pondere de 82,9 %, în creștere față de anii precedenți, spre exemplu anul 2018 când doar 69.9% folosiseră internetul.

3 *https://siruta.nxm.ro/siruta/159730-Oras-Macin*



Figură 1 - Proporția gospodăriilor cu acces la internet de acasă, pe regiuni de dezvoltare, în anul 2021[4]

	Persoane care nu au folosit internetul niciodată - 2021	Persoane care folosesc sau au folosit vreodată internetul - 2021
TOTAL PERSOANE	11,4	88,6
Grupa de vârstă		
16 - 34 ani	1,6	98.4
35 - 54 ani	4,6	95.4
55 - 74 ani	29,5	70.5
Nivelul de educație		
Scăzut	29,1	70,9
Mediu	7,9	92,1

4 *Preluare informații după Accesul populației la tehnologia informației și comunicațiilor în anul 2021, INS, https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/accesul_populatiei_la_tehnologia_informatiei_si_comunicatiilor_romania_2021.pdf*

	Persoane care nu au folosit internetul niciodată - 2021	Persoane care folosesc sau au folosit vreodată internetul - 2021
Superior	*	99,4
Statutul ocupațional		
Salariat	1,7	98,3
Lucrător pe cont propriu		
(inclusiv patron)	14,9	85,1
Șomer	10,8	89,2
Pensionar	33,8	66,2
Elev, student	*	99,8
Altă persoană inactivă	13,8	86,2
MASCULIN	10,6	89,4
FEMININ	12,2	87,8
URBAN	7,2	92,8
RURAL	16,4	83,6
REGIUNI DE DEZVOLTARE		
	Persoane care nu au folosit internetul niciodată - 2021	Persoane care folosesc sau au folosit vreodată internetul - 2021
SUD - EST	17,1	82,9
	Frecvența folosirii internetului	
	în fiecare zi sau aproape în fiecare zi - 2021	cel puțin o dată pe săptămână / mai rar de o dată pe săptămână
	79,9	18,0 / 2,1

Tabel 1 – Structura persoanelor după utilizarea internetului, pe grupe de vârstă, niveluri de educație, statute ocupaționale, sexe, medii de rezidență, regiuni de dezvoltare[5]

5 *Preluare informații după*

Tendința actuală implică adaptarea întrebărilor din chestionar pentru a fi accesibile și compatibile cu dispozitivele mobile conectate la internet. Această evoluție este rezultatul mai multor factori. Pe de o parte, există țări în care oamenii trec direct la utilizarea telefoanelor mobile cu acces la internet, evitând etapa clasică a calculatoarelor. Pe de altă parte, se observă că chiar și în țările în care oamenii dețin atât calculatoare, cât și telefoane mobile, timpul petrecut pe internet prin intermediul telefoanelor mobile poate fi semnificativ mai mare, mai ales în rândul tinerilor.

Avantajele sondajului online

Sondajul online oferă o serie de avantaje importante. Unul dintre acestea este costul redus, ceea ce atrage numeroși clienți din sectorul privat. Aceștia preferă să efectueze cercetări online ori de câte ori simt nevoia de date de piață, în loc să alocăm bugetul anual de cercetare pentru un număr limitat de teme. Prin intermediul sondajelor online, companiile beneficiare devin mai dinamice pe piață, cresc profiturile și rămân competitive. De asemenea, sondajele online le permit să-și contureze direcțiile de acțiune.

Un alt beneficiu constă în faptul că nu există un operator de interviu ca sursă potențială de eroare în mediul online. Respondentul este singur în fața chestionarului, ceea ce înseamnă că nu este influențat de o altă persoană, nu se simte judecat sau grăbit și poate răspunde cu mai mare sinceritate. Singura condiție esențială este ca sondajul să includă un chestionar de calitate, ușor de înțeles de către respondenți, care să nu necesite clarificări suplimentare în timp real.

Dezavantajele sondajului online

Rata de abandon crescută în online decât în offline: Participanții online au tendința de a părăsi sondajul mai des decât cei offline, mai ales dacă chestionarul este lung sau plictisitor. Lungimea chestionarului online trebuie să fie cu aproximativ 20% mai mică decât în metodele offline, pentru a menține interesul respondenților. Pentru a evita rate mari de abandon, **se recomandă un chestionar de maxim 20 de minute, sau 15 minute dacă se dorește accesul de pe dispozitive mobile.**

Calitatea respondenților incertă: În mediul online, se poate pune sub semnul întrebării calitatea respondenților. Nu se știe întotdeauna cine răspunde, cât de atent citesc întrebările și cât de sincer răspund. Astfel, s-au dezvoltat măsuri de calitate pentru a verifica autenticitatea și atenția respondenților, cum ar fi de-duplicarea (un chestionar pe același dispozitiv), detectarea răspunsurilor automate, validarea geo-IP sau detectarea respondenților prea rapizi. Riscul de fraudă este mai mic în sondajele online fără recompense materiale.

https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/accesul_populatiei_la_tehnologia_informatiei_si_comunicatiilor_romania_2021.pdf

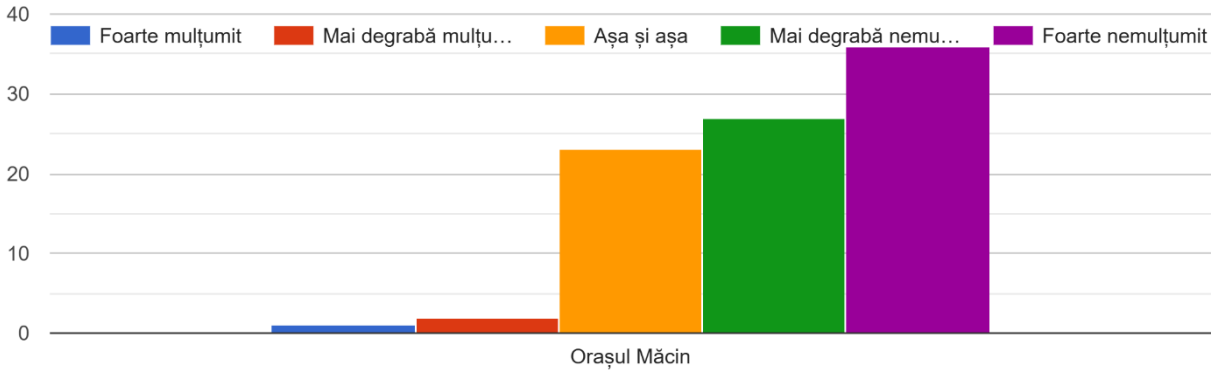
3. METODE ŞI PERSOANE INVESTIGATE

Procesul de colectare a datelor a avut loc în perioada noiembrie 2024 - ianuarie 2025. Deoarece nu dispunem de o bază de date cu toți utilizatorii de internet din orașul Măcin, nu putem afirma că am efectuat o selecție aleatorie care să permită extrapolarea precisă a datelor pentru întreaga populație online. Au fost validate un total de 89 de chestionare, fără oferirea unor recompense pentru respondenți. Această abordare ne face să presupunem că la acest sondaj au participat persoane cu un interes semnificativ în dezvoltarea localității lor și care au încredere că opiniile lor vor fi luate în considerare.

Chestionarul a fost elaborat cu intenția de a aduna sugestii și opinii din partea rezidenților orașului Măcin cu privire la chestiunile și ideile legate de dezvoltarea localității. Acesta a inclus atât întrebări închise cu opțiuni multiple de răspuns, care pot fi ușor analizate statistic, cât și întrebări deschise destinate să surprindă opiniile cetățenilor într-o manieră descriptivă și calitativă.

Toate întrebările din chestionar au fost opționale pentru a permite respondenților să treacă peste acele întrebări considerate incomode sau fără relevanță pentru ei. Ca urmare, am înregistrat un procent variabil de indivizi care nu au răspuns la anumite întrebări.

1. Pe ansamblu, cât de mulțumit sunteți de stadiul orașului?



Figură 2 - Gradul de satisfacție al locuitorilor față de stadiul orașului Măcin

Graficul prezintă gradul de satisfacție al locuitorilor orașului Măcin față de stadiul actual al orașului, pe baza unui sondaj de opinie.

Se observă că cea mai mare parte a respondenților sunt nemulțumiți de starea orașului. Categoria **"Foarte nemulțumit"** are cel mai mare număr de voturi, fiind urmată de categoria **"Mai degrabă nemulțumit"**, ceea ce indică o percepție preponderent negativă asupra dezvoltării orașului.

Un număr considerabil de persoane au răspuns **"Așa și așa"**, ceea ce sugerează o poziție neutră, fără a exprima o opinie clar favorabilă sau negativă.

În schimb, foarte puțini respondenți s-au declarat **"Mai degrabă mulțumiți"**, iar numărul celor **"Foarte mulțumiți"** este aproape nesemnificativ, ceea ce evidențiază un grad redus de satisfacție generală în rândul locuitorilor.

Această distribuție a răspunsurilor evidențiază necesitatea unor intervenții pentru modernizarea infrastructurii, îmbunătățirea serviciilor publice și dezvoltarea altor aspecte esențiale pentru bunăstarea comunității.

2. Cum denumiți uzual zona în care locuiți?

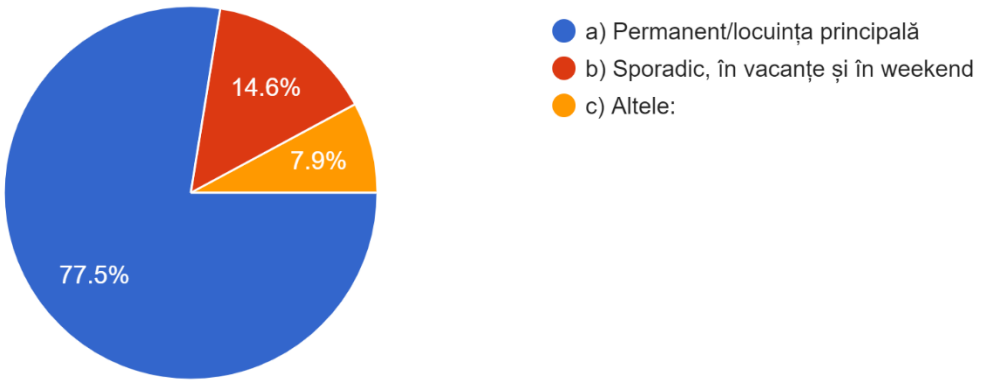
Răspunsurile oferite de locuitorii orașului Măcin privind denumirea uzuală a zonei în care locuiesc evidențiază o diversitate semnificativă în percepția asupra spațiului urban. O mare parte dintre respondenți au indicat că locuiesc în **"Centru"**, ceea ce sugerează fie o concentrație mai mare a populației în această zonă, fie o tendință de a considera centrul drept un reper important.

Pe de altă parte, numeroase mențiuni fac referire la **zone periferice** sau cartiere specifice, precum **Dalas, IRTA, La Moară, La Trei Lalele, Zona A, Strada Cimitirului, Strada Spitalului**, ceea ce arată o împărțire clară a orașului în zone distincte, fiecare cu o identitate proprie. Există și referințe mai informale sau chiar ironice, cum ar fi **"O mizerie", "Groapă", "Un satuc", "Mai degrabă sat, nu oraș!"**, ceea ce poate indica nemulțumirea unor locuitori față de infrastructură și dezvoltarea urbană.

De asemenea, unii respondenți folosesc termeni subiectivi pentru a descrie zona, cum ar fi **"Liniștită cât de cât", "Un orășel slab dezvoltat și organizat necorespunzător", "Defavorizați", "Jalnic", "Zonă sigură"**, ceea ce sugerează o percepție variabilă asupra condițiilor de trai. Unii au preferat să nu ofere un răspuns concret, folosind expresii precum **"Nu știu", "Întrebare fără sens", "Nu are nume"**.

Această varietate de răspunsuri indică nu doar o diversitate de zone în Măcin, ci și o percepție împărțită asupra calității vieții în aceste locuri, reflectând aspecte de infrastructură, organizare urbană și siguranță.

3. Locuiți aici:



Figură 3 – Dominanța tipurilor de locuințe în MĂCIN

Din analiza răspunsurilor la întrebarea „Locuiți aici:", se observă următoarele procente:

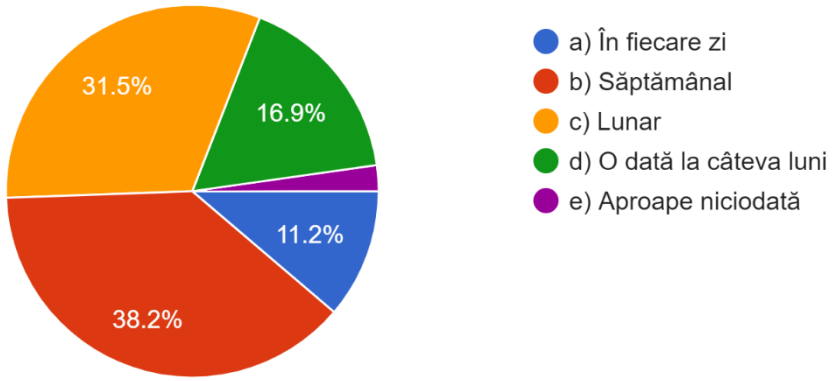
- **77,5% dintre respondenți locuiesc permanent** în această zonă, ceea ce indică faptul că majoritatea consideră locul ca reședință principală.

- **14,6% locuiesc sporadic**, fie în vacanțe, fie în weekend, ceea ce poate sugera că zona este atractivă pentru relaxare sau ca loc de refugiu ocazional.
- **7,9% au oferit alte răspunsuri**, ceea ce indică existența unor situații particulare, cum ar fi locuirea temporară din alte motive sau statut nedefinit.

Aceste date sugerează un grad ridicat de stabilitate și atașament față de comunitate din partea majorității locuitorilor. Totodată, **un procent semnificativ utilizează localitatea ca destinație pentru vacanțe și weekenduri, evidențiind potențialul turistic al zonei.** Procentul mic de răspunsuri atipice sugerează cazuri rare sau neobișnuite de reședință în Măcin.

Aceste informații pot fi folosite pentru a dezvolta infrastructura atât pentru a susține rezidenții permanenți, cât și pentru a atrage și a oferi facilități adecvate turiștilor ocazionali.

4. Cât de frecvent mergeți în Brăila / Galați / Tulcea?



Figură 4 - Frecvența deplasărilor către Brăila / Galați / Tulcea

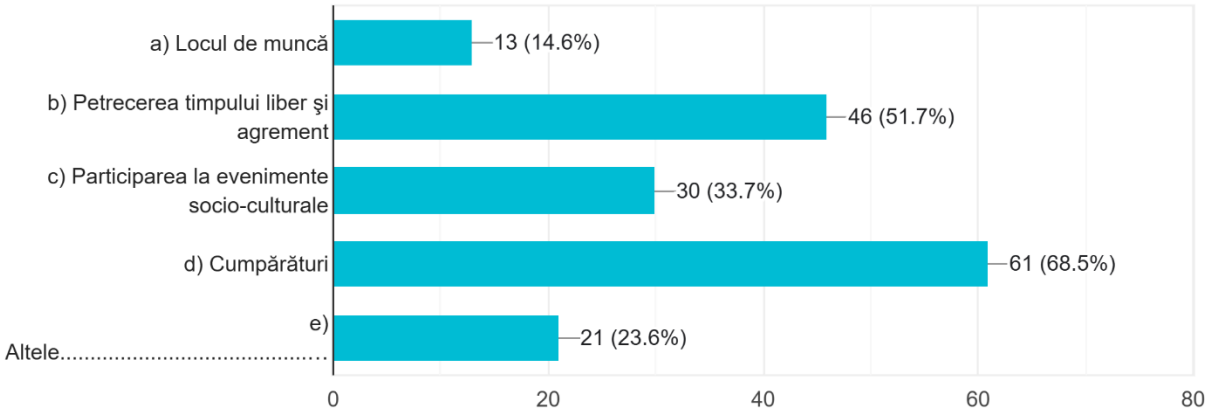
Analiza răspunsurilor privind frecvența vizitelor către Brăila, Galați și Tulcea evidențiază o **dependență semnificativă a locuitorilor față de facilitățile și serviciile oferite în aceste municipii**.

Un procent considerabil dintre respondenți călătoresc **săptămânal (38,2%)** sau **lunar (31,5%)** în aceste orașe, ceea ce sugerează că acestea reprezintă centre de referință pentru diverse activități esențiale, precum muncă, educație, servicii medicale, cumpărături sau alte necesități administrative. De asemenea, **11,2% dintre respondenți fac naveta zilnic**, ceea ce indică o conexiune puternică cu aceste orașe, fie pentru activități profesionale, fie pentru studii.

Pe de altă parte, **16,9% dintre respondenți vizitează aceste municipii doar o dată la câteva luni**, iar un procent foarte mic declară că nu merge aproape niciodată, ceea ce sugerează că există și un segment al populației mai puțin dependent de serviciile oferite în aceste centre urbane.

Această distribuție reflectă faptul că Brăila, Galați și Tulcea au un rol important în viața locuitorilor, iar îmbunătățirea infrastructurii locale și a accesului la servicii în comunitatea de reședință ar putea contribui la reducerea acestei dependențe și la creșterea autonomiei economice și sociale a zonei.

5. Care este scopul vizitelor dumneavoastră în Brăila / Galați / Tulcea?



Figură 5 - Scopul vizetelor în Brăila / Galați / Tulcea

Analiza răspunsurilor la întrebarea **"Care este scopul vizitelor dumneavoastră în Brăila / Galați / Tulcea?"** arată că locuitorii din Măcin vizitează aceste orașe în principal pentru **cumpărături** (68,5%), ceea ce indică o dependență semnificativă de aceste municipii pentru aprovizionare și acces la diverse produse și servicii comerciale.

De asemenea, un procent important dintre respondenți (51,7%) merge în aceste orașe pentru **petrecerea timpului liber și agrement**, ceea ce sugerează că oferta locală de activități recreative în Măcin este limitată, determinând locuitorii să caute alternative în orașele din apropiere.

Participarea la evenimente socio-culturale este un alt motiv frecvent invocat (33,7%), ceea ce indică faptul că Brăila, Galați și Tulcea sunt puncte de atracție pentru evenimente culturale, spectacole sau festivaluri care nu sunt disponibile la nivel local.

În schimb, doar **14,6% dintre respondenți declară că vizitează aceste orașe pentru locul de muncă**, ceea ce sugerează fie o oportunitate mai redusă de angajare în afara orașului, fie o ofertă locală suficientă pentru majoritatea locuitorilor.

Categoria **"Altele"** (23,6%) indică o diversitate de motive suplimentare pentru care oamenii călătoresc în aceste orașe, posibil incluzând aspecte legate de servicii medicale, educație sau vizite personale.

În concluzie, **cumpărăturile și petrecerea timpului liber reprezintă principalele motive pentru care locuitorii din Măcin vizitează Brăila, Galați sau Tulcea**, ceea ce sugerează o posibilă nevoie de îmbunătățire a infrastructurii comerciale și a ofertelor de agrement la nivel local, pentru a reduce această dependență de orașele învecinate.

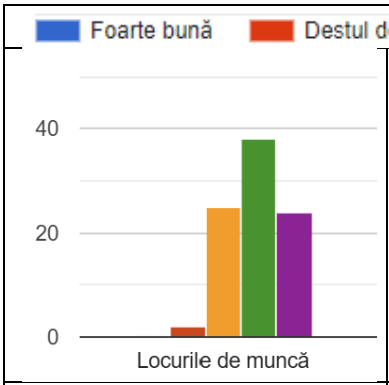
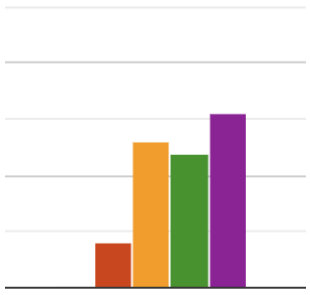
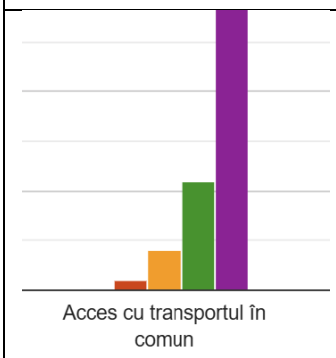
6. Care este cel mai important reper din zona dumneavoastră? (loc, o stradă, un monument, o clădire, o statuie, o instituție, o piață, un restaurant, un bar etc.)

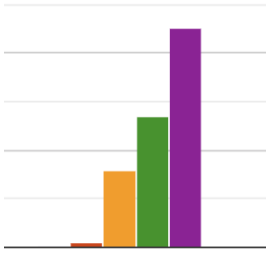
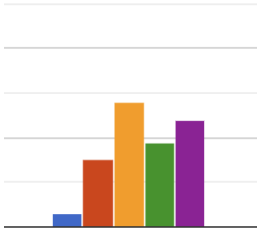
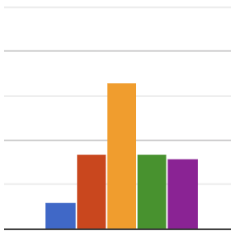
Interpretarea răspunsurilor la întrebarea **„Care este cel mai important reper din zona dumneavoastră?”** evidențiază o diversitate de locuri, clădiri și instituții semnificative pentru comunitatea din Măcin.

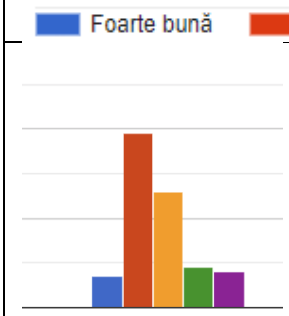
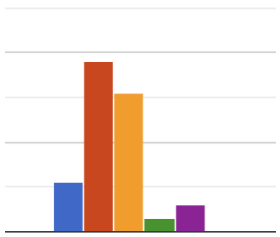
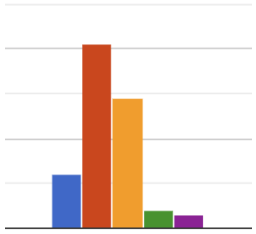
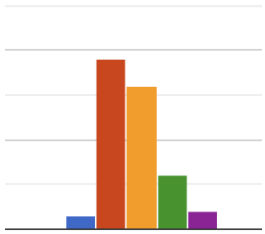
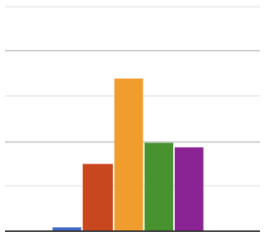
Principalele categorii de repere menționate:	
Instituții publice și administrative: 	**Primăria** este unul dintre cele mai menționate repere, ceea ce sugerează că este un punct central de referință în oraș. **Sediul Poliției / Poliția veche** și **Jandarmeria** sunt, de asemenea, considerate repere importante, indicând o preocupare pentru siguranță și autoritățile locale. **Casa de Cultură** este un punct de referință frecvent menționat, ceea ce sugerează că are un rol important în viața socială și culturală a orașului.
Locații comerciale și de aprovizionare: 	Supermarketuri precum „**Penny, Profi și Artex”** sunt menționate des, ceea ce indică faptul că aceste locații sunt esențiale pentru activitatea zilnică a locuitorilor. **Piața agroalimentară** este un alt reper important, evidențiind rolul acesteia în viața economică a orașului.
Repere culturale, istorice și religioase: 	**Cetatea Arrubium**, un sit arheologic de referință, este menționată de mai mulți respondenți, ceea ce sugerează o recunoaștere a valorii istorice a orașului. **Geamia Turcească**, **Biserica veche** și **Mănăstirea Ortodoxă Sf. Ierarh Nicolae și Sf. Cuvioasă Parascheva** sunt locuri religioase de importanță pentru comunitate. **Troița** și **Cimitirul Turcesc** sunt alte repere semnificative, indicând o diversitate culturală și istorică în oraș.
Spații de socializare și infrastructură urbană: 	**Sensul giratoriu Vasile Alecsandri**, **Bomba Verde**, **Piața Civică** și **Faleza** sunt menționate ca locuri de referință în oraș, indicând zone de întâlnire sau puncte de orientare. **Trei Lalele** este un alt reper notabil, menționat de mai mulți respondenți. **Cotul Dunării** este de asemenea recunoscut ca un punct de referință, sugerând legătura orașului cu fluviul.
Infrastructură și servicii: 	**Spitalul și școlile (Școala Gimnazială Gheorghe Banea, Liceul)** sunt repere importante pentru educație și sănătate, esențiale în viața locuitorilor. **Stația ITP și parcarea IRTA** sunt menționate ca puncte de interes legate de transport și infrastructură. Unele răspunsuri menționează probleme din infrastructură, precum **„gropile din asfalt”**, ceea ce arată nemulțumiri ale comunității legate de starea drumurilor.
Alte observații: 	Câteva răspunsuri indică **lipsa unor repere importante**, ceea ce poate sugera fie o percepție negativă asupra dezvoltării orașului, fie o lipsă de puncte de referință care să aibă un impact major asupra comunității. Unele persoane au menționat repere nespecifice, cum ar fi **"nimic"**, **"nu există"**, ceea ce poate indica o nevoie de îmbunătățire a peisajului urban și a infrastructurii locale.

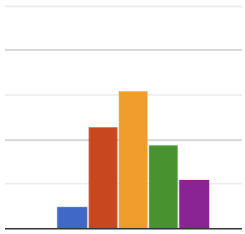
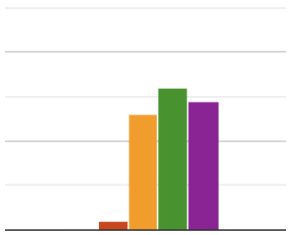
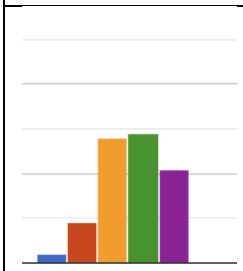
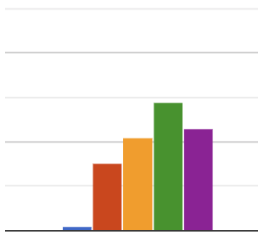
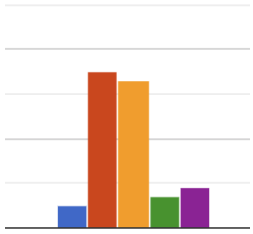
Această diversitate de răspunsuri reflectă **o comunitate cu puncte de interes variate**, incluzând instituții administrative, centre comerciale, repere culturale și religioase, dar și elemente ale infrastructurii locale. Totodată, menționarea repetată a unor probleme precum **gropile din asfalt** sau lipsa unor repere importante sugerează că există loc de îmbunătățire în ceea ce privește dezvoltarea urbană și consolidarea identității orașului Măcin.

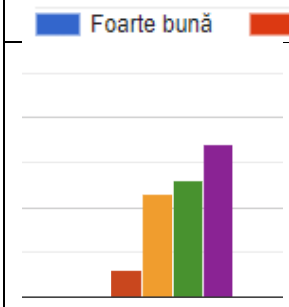
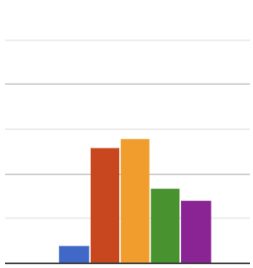
7. Cum apreciați situația orașului Măcin?

	*Majoritatea respondenților percep situația locurilor de muncă din Măcin ca fiind deficitară, predominând calificativele „destul de proastă" și „foarte proastă". Aceasta indică o lipsă semnificativă de oportunități profesionale, ceea ce poate conduce la migrarea forței de muncă către alte orașe. Un număr redus de persoane consideră situația acceptabilă, iar foarte puțini o evaluează pozitiv. Rezultatele sugerează necesitatea atragerii de investiții, sprijinirea antreprenoriatului și diversificarea pieței muncii pentru a îmbunătăți climatul economic local.*
	*Majoritatea respondenților consideră că starea străzilor din Măcin este deficitară, predominând calificativele „foarte proastă" și „destul de proastă", ceea ce indică nemulțumiri semnificative legate de infrastructura rutieră. Un număr mai mic de persoane au evaluat situația ca fiind „așa și așa", sugerând că există zone cu o calitate moderată a drumurilor. Doar o mică parte dintre respondenți consideră că starea străzilor este „destul de bună", ceea ce confirmă faptul că problemele legate de infrastructură sunt larg răspândite. Aceste rezultate evidențiază o nevoie urgentă de reabilitare și modernizare a drumurilor, pentru a îmbunătăți condițiile de circulație și confortul urban.*
	*Majoritatea respondenților consideră că accesul la transportul în comun în Măcin este foarte deficitar, predominând calificativele „foarte proastă" și „destul de proastă". Acest lucru indică probleme semnificative în ceea ce privește frecvența, disponibilitatea sau calitatea serviciilor de transport public. Un număr redus de persoane au evaluat situația ca fiind „așa și așa", ceea ce sugerează că există unele zone unde accesul este moderat, dar departe de a fi satisfăcător. Doar câțiva respondenți au apreciat transportul ca fiind „destul de bun", ceea ce confirmă că acest aspect reprezintă o problemă majoră pentru locuitori. Rezultatele sugerează necesitatea unor îmbunătățiri semnificative în infrastructura și frecvența transportului public, pentru a facilita mobilitatea urbană și conexiunile cu orașele apropiate.*

Foarte bună Destul de bună Așa și așa Destul de proastă Foarte proastă	
	*Majoritatea respondenților evaluează traficul rutier din Măcin ca fiind deficitar, predominând calificativele „foarte proastă” și „destul de proastă”. Acest lucru sugerează probleme legate de infrastructura rutieră, fluidizarea traficului și gestionarea circulației. Un număr mai redus de persoane au oferit răspunsul „așa și așa”, ceea ce indică faptul că situația nu este uniformă și că există zone cu trafic mai bine organizat. Doar o singură mențiune de „destul de bună” sugerează că percepția generală asupra traficului este negativă. Aceste rezultate evidențiază necesitatea unor măsuri de îmbunătățire, cum ar fi modernizarea drumurilor, optimizarea circulației și implementarea unor soluții pentru reducerea congestiilor și a disconfortului rutier.*
	*Percepția locuitorilor asupra accesului pietonilor pe trotuare în Măcin este predominant negativă, cu majoritatea răspunsurilor indicând o situație „foarte proastă” sau „destul de proastă”. Acest lucru sugerează probleme legate de starea trotuarelor, lipsa întreținerii și accesibilitatea redusă pentru pietoni.* *Un număr semnificativ de respondenți au ales varianta „așa și așa”, indicând că există zone unde trotuarele sunt într-o stare acceptabilă, dar infrastructura pietonală nu este uniform dezvoltată. Un procent mai mic consideră că accesul pietonal este „destul de bun” sau „foarte bun”, ceea ce sugerează că anumite zone beneficiază de trotuare mai bine întreținute.* • *Acces pietonal problematic în multe zone din oraș, afectând siguranța și confortul locuitorilor.* • *Stare neuniformă a trotuarelor, cu zone mai bine întreținute și altele degradate.* • *Necesitatea investițiilor în modernizarea și reabilitarea trotuarelor, pentru a îmbunătăți accesibilitatea și siguranța pietonilor.* *În ansamblu, infrastructura pietonală din Măcin necesită îmbunătățiri semnificative, pentru a asigura un acces sigur și confortabil tuturor locuitorilor.*
	*Percepția asupra rețelei de canalizare din Măcin este mixtă, cu opinii împărțite. Cele mai multe răspunsuri indică o situație moderată sau deficitară, cu probleme de funcționalitate și întreținere în unele zone. Unii locuitori consideră rețeaua satisfăcătoare, dar există și evaluări foarte negative, sugerând lipsuri semnificative în anumite cartiere. În concluzie, este necesară modernizarea și extinderea infrastructurii pentru a asigura un sistem eficient și uniform.*

 Alimentare cu apă potabilă	*Alimentarea cu apă potabilă în Măcin este percepută ca fiind în mare parte satisfăcătoare, majoritatea răspunsurilor indicând o situație „destul de bună" sau „așa și așa". Totuși, există probleme locale semnalate, ceea ce sugerează necesitatea unor îmbunătățiri și întreținere constantă pentru a asigura un serviciu uniform și de calitate.*
 Școlile existente (proximitate și capacitate)	*Școlile din Măcin sunt percepute în general ca fiind adecvate, majoritatea răspunsurilor indicând o situație „destul de bună" sau „așa și așa". Totuși, există probleme punctuale privind infrastructura și capacitatea, evidențiate de unele răspunsuri negative. Este necesară o optimizare a condițiilor educaționale pentru a asigura accesibilitate și calitate uniformă.*
 Grădinițele existente	*Grădinițele din Măcin sunt percepute în mare parte pozitiv, majoritatea răspunsurilor indicând o situație „destul de bună" sau „foarte bună". Totuși, există și unele nemulțumiri legate de infrastructură și accesibilitate. Sunt necesare îmbunătățiri pentru a asigura condiții optime pentru toți copiii.*
 Cabinetele medicale	*Cabinetele medicale din Măcin sunt percepute ca fiind funcționale, dar cu deficiențe, majoritatea răspunsurilor indicând o situație „destul de bună" sau „așa și așa", iar altele semnalând probleme de accesibilitate și calitate. Sunt necesare îmbunătățiri pentru a asigura servicii medicale mai eficiente și diversificate.*
 Iluminatul stradal	*Iluminatul stradal în Măcin este perceput ca insuficient și deficitar, cu probleme variabile în funcție de zone. Majoritatea răspunsurilor indică necesitatea unor îmbunătățiri pentru a asigura siguranță și confort.*

Foarte bună	Destul de bună	Așa și așa	Destul de proastă	Foarte proastă
 Colectarea gunoiului	*Colectarea gunoiului în Măcin este percepută ca fiind moderată, cu răspunsuri variind între „așa și așa” și „destul de bună”, ceea ce sugerează că serviciul funcționează, dar nu fără probleme. Totuși, un număr semnificativ de respondenți o consideră „destul de proastă” sau „foarte proastă”, indicând deficiențe în frecvență, gestionare sau curățenie.* *Serviciul de colectare a gunoiului necesită îmbunătățiri, în special pentru uniformizarea calității și eficienței în toate zonele orașului.*
 Locuri de joacă pentru copii	*Locurile de joacă pentru copii în Măcin sunt percepute în mare parte negativ, cu majoritatea răspunsurilor indicând o situație „foarte proastă” sau „destul de proastă”. Acest lucru sugerează lipsa unor spații adecvate, insuficiența dotărilor sau starea precară a celor existente. O parte dintre respondenți au evaluat situația ca fiind „așa și așa”, ceea ce indică existența unor locuri de joacă funcționale, dar de calitate modestă. Doar câteva răspunsuri menționează că situația este „destul de bună”, ceea ce confirmă că infrastructura destinată copiilor necesită modernizare și extindere.*
 Amenajări sportive	*Amenajările sportive din Măcin sunt percepute ca fiind insuficiente și necorespunzătoare, majoritatea răspunsurilor indicând „foarte proastă” sau „destul de proastă”. Un număr mai mic de respondenți le consideră „așa și așa”, sugerând existența unor facilități, dar de calitate modestă. Câteva răspunsuri pozitive indică zone unde condițiile sunt mai bune, însă acestea sunt insuficiente pentru a schimba percepția generală.*
 Spații pentru activități culturale	*Spațiile pentru activități culturale în Măcin sunt percepute ca fiind insuficiente și necorespunzătoare, majoritatea răspunsurilor indicând o situație „foarte proastă” sau „destul de proastă”. Un număr mai mic de respondenți consideră situația „așa și așa” sau „destul de bună”, ceea ce sugerează că există anumite facilități, dar acestea sunt limitate ca accesibilitate sau calitate.*
 Dotări comerciale (magazine)	*Dotările comerciale din Măcin sunt percepute în general ca fiind satisfăcătoare, cu majoritatea răspunsurilor indicând o situație „destul de bună” sau „așa și așa”. Totuși, există și nemulțumiri punctuale, reflectate în evaluările „destul de proastă” și „foarte proastă”, ceea ce sugerează lipsuri în diversitatea produselor, calitatea serviciilor sau numărul magazinelor disponibile.*

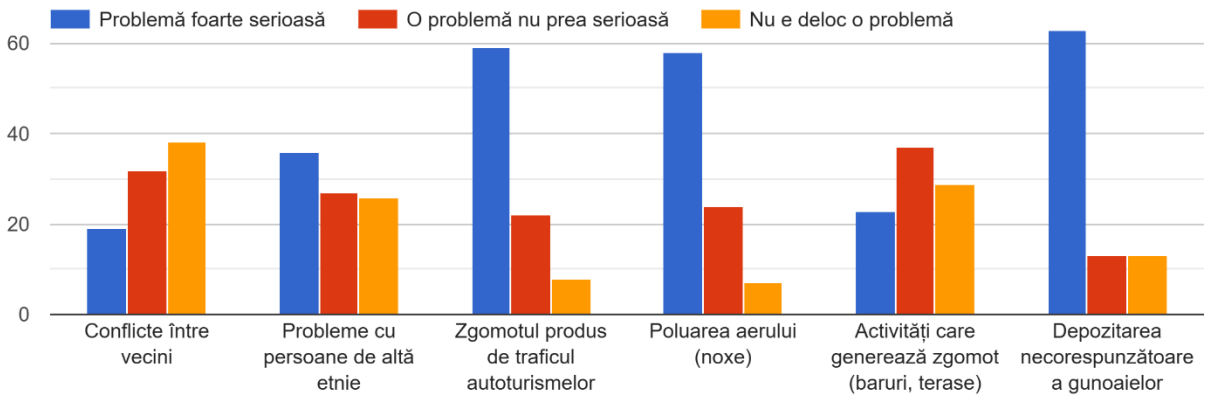
 Zone de agrement (parc, spații verzi)	*Zonele de agrement din Măcin (parcuri, spații verzi) sunt percepute în mare parte negativ, cu majoritatea răspunsurilor indicând o situație „foarte proastă" sau „destul de proastă". Aceasta sugerează insuficiența spațiilor verzi, lipsa întreținerii sau a unor locuri de recreere adecvate. Un număr mai mic de respondenți le consideră „așa și așa", indicând existența unor zone funcționale, dar de calitate modestă, iar doar câteva evaluări pozitive sugerează că în unele părți ale orașului condițiile sunt mai bune.*
 Nivelul de siguranță al locuirii	*Nivelul de siguranță al locuirii în Măcin este perceput variabil, cu răspunsuri împărțite între „destul de bună" și „așa și așa", ceea ce sugerează o stabilitate relativă, dar cu anumite probleme punctuale. Totuși, un număr semnificativ de respondenți consideră siguranța „destul de proastă" sau „foarte proastă", indicând îngrijorări legate de criminalitate, infrastructură sau iluminat public.*

Analiza răspunsurilor indică o **percepție preponderent negativă** asupra multiplelor aspecte ale orașului Măcin. **Cele mai mari nemulțumiri** sunt legate de **locurile de muncă, starea drumurilor, transportul public, iluminatul stradal, colectarea gunoiului, locurile de joacă pentru copii, amenajările sportive și zonele de agrement**, care sunt considerate **în mare parte nesatisfăcătoare sau insuficiente**.

Totuși, există și **domenii cu o percepție moderată sau relativ bună**, precum **dotările comerciale, alimentarea cu apă, rețeaua de canalizare și siguranța locuirii**, unde răspunsurile sunt mai echilibrate. Aceste aspecte sunt **funcționale**, dar pot fi îmbunătățite.

Orașul Măcin se confruntă cu **probleme semnificative de infrastructură, servicii publice și oportunități economice**, ceea ce afectează calitatea vieții locuitorilor. Sunt necesare **intervenții urgente în modernizarea drumurilor, dezvoltarea locurilor de muncă, îmbunătățirea transportului public și extinderea spațiilor verzi și recreative** pentru a răspunde mai bine nevoilor comunității.

8. În localitatea dvs. cât de serioase considerați că sunt următoarele?



Figură 6 – Problematica la nivel UAT Măcin

Interpretarea răspunsurilor privind problemele din localitate:

Răspunsurile indică că **cele mai serioase probleme** percepute de locuitori sunt:

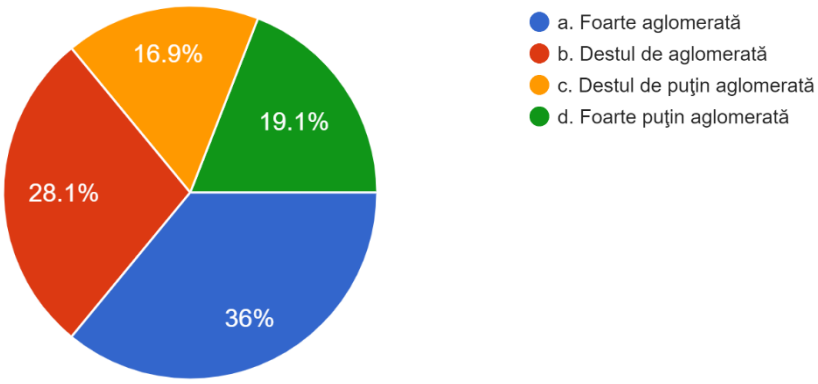
- ☑ **Zgomotul produs de traficul autoturismelor** – majoritatea respondenților o consideră **o problemă foarte serioasă**, ceea ce sugerează **lipsa unor măsuri de reducere a poluării fonice** sau o circulație intensă care afectează calitatea vieții.
- ☑ **Depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor** – este percepută ca **o problemă majoră**, indicând **lacune în sistemul de salubrizare și gestionare a deșeurilor**.
- ☑ **Poluarea aerului (noxe)** – este, de asemenea, considerată **o problemă gravă**, ceea ce poate indica **surse industriale, trafic intens sau gestionare deficitară a deșeurilor**.

Probleme percepute ca **moderate**:

- — **Activitățile care generează zgomot (baruri, terase)** – deși unii locuitori o consideră gravă, alții o percep ca **mai puțin serioasă**, ceea ce sugerează că impactul acestei probleme **variază în funcție de zonă**.
- — **Conflictele între vecini** – sunt resimțite ca problemă de un număr semnificativ de persoane, dar nu se află printre cele mai presante aspecte.
- — **Problemele cu persoane de altă etnie** – au o distribuție echilibrată între cei care le consideră serioase și cei care nu le percep ca o problemă reală.

Problemele majore din localitate sunt **poluarea fonică și aeriană, gestionarea deșeurilor și impactul traficului**, ceea ce indică **nevoia unor măsuri de îmbunătățire a infrastructurii și a serviciilor publice**. Problemele sociale, precum **conflictele între vecini sau tensiunile interetnice**, sunt mai puțin pronunțate, dar încă relevante pentru coeziunea comunității.

9. Din punct de vedere al traficului rutier, aţi spune că zona în care locuiți este una:



Figură 7 – Percepția asupra Traficului Rutier în Măcin

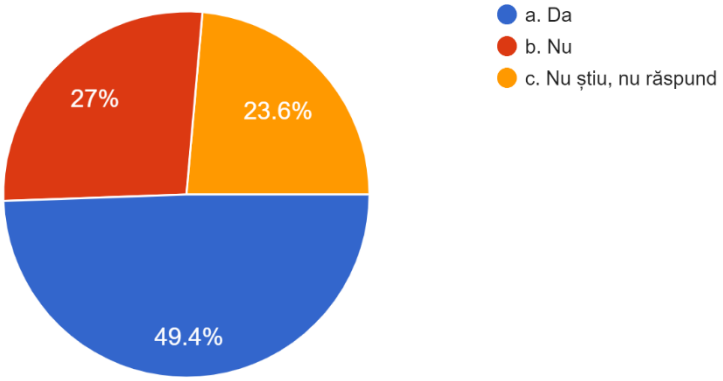
Interpretarea răspunsurilor privind nivelul de aglomerație rutieră în zonele de reședință:

Analiza răspunsurilor indică o distribuție clară a percepției asupra **traficului rutier**:

- **36% dintre respondenți consideră zona în care locuiesc „foarte aglomerată”**, ceea ce sugerează că există probleme majore legate de fluxul de trafic, infrastructura rutieră sau gestionarea circulației.
- **28.1% au evaluat zona ca „destul de aglomerată”**, indicând că, deși traficul nu este critic, există perioade ale zilei în care congestionarea este o problemă.
- **19.1% au menționat că traficul este „destul de puțin aglomerat”**, ceea ce arată că unele zone au o circulație mai fluidă, probabil în cartiere mai periferice sau mai puțin intens circulate.
- **16.9% au afirmat că locuiesc într-o zonă „foarte puțin aglomerată”**, ceea ce indică prezența unor cartiere liniștite, cu trafic redus.

Majoritatea locuitorilor percep traficul rutier ca fiind **moderată spre ridicată**, cu peste **64% raportând o aglomerație semnificativă**. Aceste date sugerează **nevoia de măsuri pentru îmbunătățirea circulației**, cum ar fi **optimizarea infrastructurii rutiere, gestionarea mai eficientă a intersecțiilor și dezvoltarea unor soluții pentru fluidizarea traficului în zonele intens circulate**.

10. În apropierea zonei în care locuiți se desfășoară activități poluante (poluare sonoră, a aerului, etc.)?



Figură 8 – Identificarea activităților poluante

Răspunsurile indică o **distribuție echilibrată**, însă cu un procent **ridicat** de locuitori care consideră că în zona lor se desfășoară **activități poluante**.

- **Majoritatea respondenților au răspuns „Da”**, indicând că în apropierea locuinței lor există **surse de poluare** precum **poluare fonică, poluare a aerului sau alte activități industriale sau comerciale** care afectează calitatea vieții.
- **Un număr semnificativ de persoane au răspuns „Nu”**, ceea ce sugerează că există și zone mai puțin afectate de poluare, posibil cartiere rezidențiale mai liniștite sau mai îndepărtate de sursele de zgomot și emisii.

— **Categoria „Nu știu, nu răspund”** este destul de prezentă, ceea ce poate indica fie o lipsă de informare cu privire la potențialele surse de poluare, fie faptul că nivelul poluării nu este resimțit puternic de toți locuitorii.

Poluarea este o problemă semnificativă în multe zone ale localității, dar impactul variază în funcție de locul de reședință. Este necesară o **evaluare detaliată** a principalelor surse de poluare și **implementarea unor măsuri** pentru reducerea efectelor negative asupra mediului și sănătății locuitorilor.

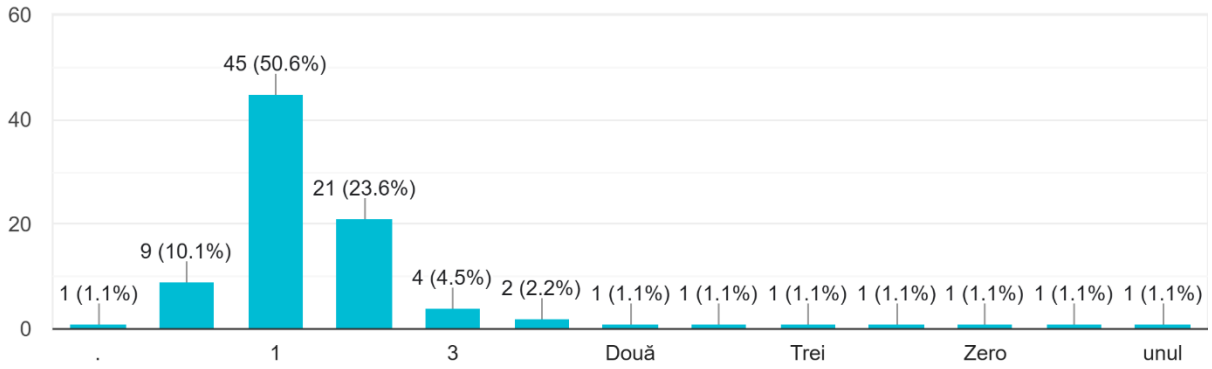
11. Ce tip de poluare și în ce zonă?

Răspunsurile indică mai multe **surse de poluare** în diverse zone ale orașului, principalele probleme semnalate fiind:

Poluarea fonică	**Cea mai frecvent menționată problemă** este poluarea sonoră, cauzată de: — **Trafic intens**, în special pe **șoseaua națională, Str. 1 Decembrie și în zona centrală**. — **TIR-uri și camioane**, care produc zgomot excesiv în mai multe părți ale orașului. — **Clopotele bisericilor**, trase la ore matinale, afectând odihna locuitorilor. — **Muzică la volum ridicat** din spații private sau zone rezidențiale, în special în **zona Cetate și Ceair**, unde manelele sunt menționate ca o sursă constantă de deranj. — **Zgomot provenit de la baruri sau terase**.
Poluarea aerului (noxe, fum, praf, mirosuri neplăcute)	**Poluarea aerului este o altă preocupare majoră**, cauzată de: — **Traficul rutier intens**, în special în **zona centrală**. — **Fumul și noxele produse de camioane și mașini**, în special în **zona Petrom și Str. 1 Decembrie**. — **Arderea gunoiului și deșeurilor**, menționată în **zona de ieșire spre comuna Jijila**. — **Mirosuri neplăcute din cauza dejecțiilor animale**, în special în **zona centrală**, unde unii locuitori dețin bovine și porcine. — **Miros persistent de la o fabrică de mâncare pentru animale**.
Gunoaie și deșeuri	**Probleme legate de depozitarea gunoiului** sunt menționate în mai multe zone, inclusiv: — **Un „munte de gunoi” care duce spre Dunăre** și spre zona macaralelor. — **Mirosuri neplăcute vara, în special în zona IRTA**, asociate cu gunoaie și posibile deșeuri animale.

Zonele cele mai afectate de poluare	**Zone cu probleme multiple**: — **Centrul orașului** – afectat de **trafic, noxe, poluare sonoră și mirosuri neplăcute**. — **Zona Cetate și Ceair** – poluare fonică semnificativă din cauza muzicii la volum ridicat. — **Șoseaua națională și Str. 1 Decembrie** – poluare fonică și aeriană din cauza traficului intens. — **Zona IRTA** – probleme cu mirosurile neplăcute, inclusiv deșeuri animale.
Locuitorii din Măcin se confruntă cu **probleme serioase de poluare fonică și aeriană**, în principal din cauza **traficului rutier intens, zgomotului provenit din surse private și mirosurilor neplăcute cauzate de dejecții animale și arderea gunoiului**. De asemenea, **gestionarea inadecvată a deșeurilor** contribuie la disconfortul general. ◇ **Sunt necesare măsuri pentru reducerea poluării**, inclusiv **reglementarea traficului greu, monitorizarea zgomotului și îmbunătățirea sistemului de colectare a deșeurilor**.	

12. Câte autoturisme are gospodăria dumneavoastră?



Figură 9 – Statistica autoturismelor din gospodărie

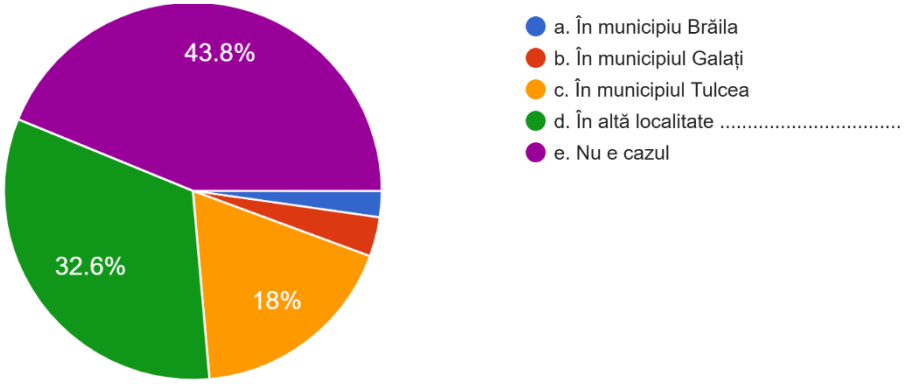
Analiza răspunsurilor arată că majoritatea gospodăriilor din localitate dețin **un autoturism**, urmat de un procent semnificativ care deține **două autoturisme**. Distribuția este următoarea:

- ☑ **50.6% dintre respondenți au declarat că au un singur autoturism**, ceea ce sugerează că **majoritatea familiilor depind de un singur mijloc de transport personal**.
- ☑ **23.6% dintre gospodării dețin două autoturisme**, indicând o nevoie mai mare de mobilitate sau gospodării cu mai mulți șoferi.
- ☑ **Un procent mai mic (4.5%) de gospodării au trei autoturisme**, ceea ce arată că există și familii cu un nivel ridicat de necesitate pentru transport personal.
- ☑ **10.1% dintre respondenți au răspuns cu valori ambigue sau lipsă**, iar un procent mic (aproximativ 5%) a indicat că nu deține niciun autoturism.

Majoritatea gospodăriilor din localitate **depind de un autoturism**, iar un număr semnificativ dețin două. Acest aspect reflectă **importanța transportului personal în viața**

locuitorilor și sugerează **necesitatea unei infrastructuri rutiere bine întreținute și a unor soluții de mobilitate eficientă**, mai ales pentru cei care nu dețin un vehicul.

13. Locul dumneavoastră de muncă este .....



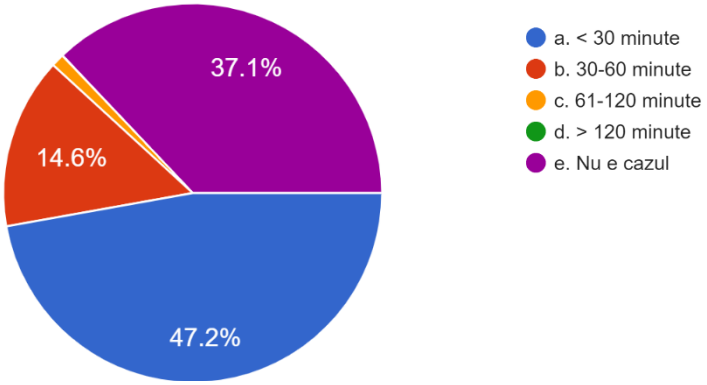
Figură 10 – Statistica privind locul de muncă

Analizând distribuția răspunsurilor, se observă că:

- **43.8% dintre respondenți au selectat „Nu e cazul”**, ceea ce indică fie că sunt pensionari, studenți, șomeri sau nu sunt în câmpul muncii. Acest procent semnificativ sugerează o **rată ridicată a inactivității economice** în rândul populației chestionate.
- **32.6% dintre respondenți lucrează într-o altă localitate decât Brăila, Galați sau Tulcea**, ceea ce poate indica **navetă spre zone mai îndepărtate sau locuri de muncă situate în mediul rural sau în alte orașe mai mici**.
- **18% lucrează în municipiul Tulcea**, ceea ce sugerează că acesta este un centru economic important pentru locuitorii din Măcin.
- **Un procent mic dintre respondenți au locul de muncă în Brăila sau Galați**, ceea ce indică **o dependență economică mai redusă față de aceste orașe**, cel puțin în rândul celor care au răspuns la chestionar.

Mulți locuitori ai orașului **fie nu sunt activi profesional, fie fac naveta către alte localități pentru muncă**. Această situație evidențiază **o posibilă lipsă de oportunități economice locale** și **dependența de centre urbane mai mari**, ceea ce poate influența dezvoltarea economică a orașului Măcin.

14. Cât timp petreceți zilnic, cu aproximație, de acasă până la locul de muncă? (doar dus)



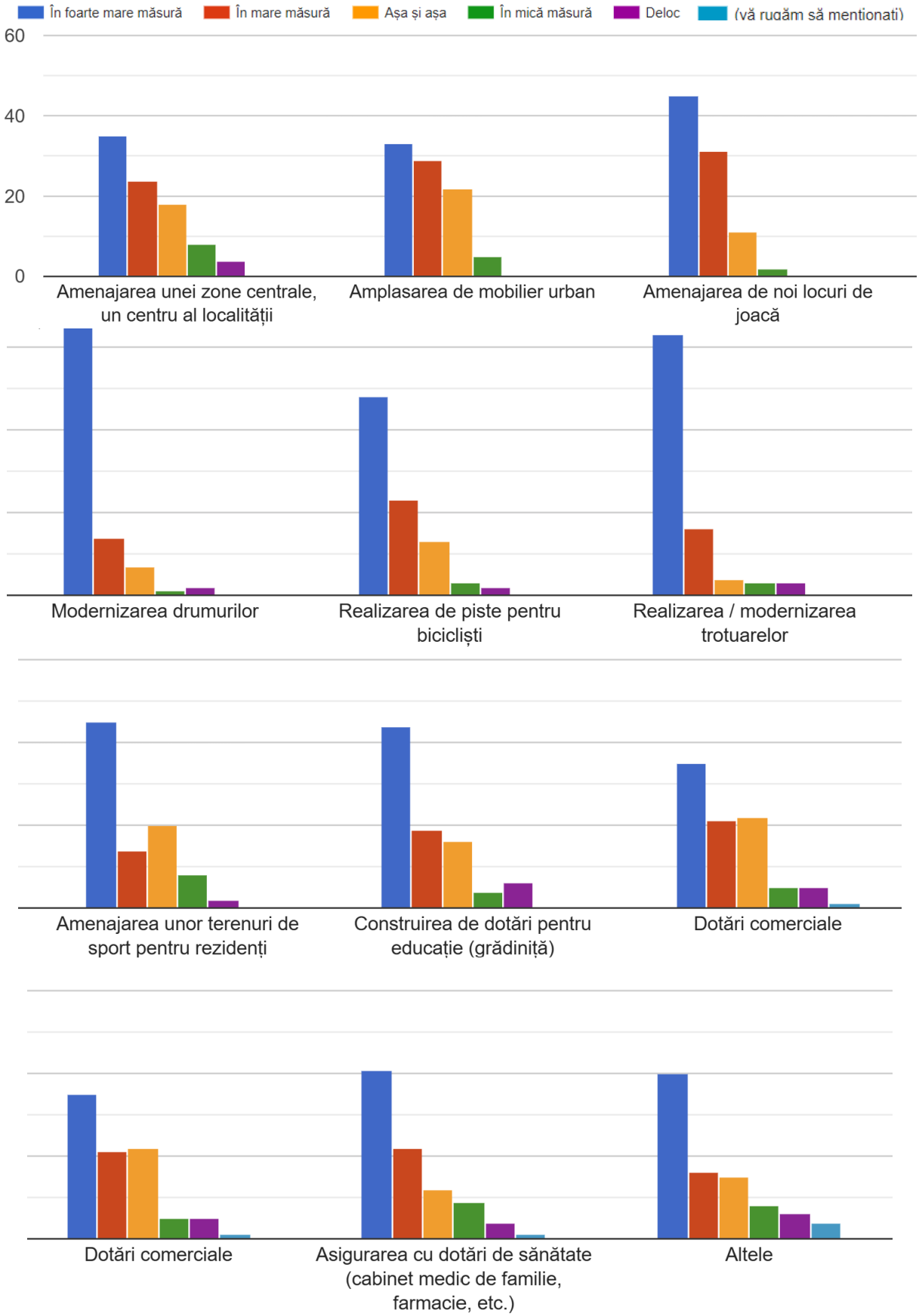
Figură 11 – Timpul de deplasare zilnic până la locul de muncă

Răspunsurile indică **variații semnificative în timpul petrecut de respondenți pentru a ajunge la locul de muncă**:

- **47.2% dintre respondenți fac mai puțin de 30 de minute** până la muncă, ceea ce sugerează că o bună parte dintre locuitori lucrează în apropierea locuinței sau în localități vecine accesibile rapid.
- **14.6% dintre respondenți petrec între 30 și 60 de minute** în drum spre serviciu, ceea ce indică existența unei navete moderate pentru un segment din populație.
- **Un procent foarte mic (sub 5%) petrec între 61 și 120 minute sau peste 120 de minute** pentru a ajunge la muncă, ceea ce arată că **naveta pe distanțe foarte lungi este mai puțin frecventă**.
- **37.1% dintre respondenți au ales „Nu e cazul”**, ceea ce se aliniază cu procentul celor care nu sunt activi în câmpul muncii (pensionari, șomeri, studenți etc.).

Majoritatea locuitorilor care lucrează au **un timp de deplasare redus**, ceea ce indică fie **o ofertă locală de locuri de muncă**, fie navetă spre **destinații apropiate**. Totuși, există un procent semnificativ care **face naveta zilnic timp de 30-60 de minute**, ceea ce sugerează **dependența de orașe mai mari pentru oportunități de muncă**.

15. În opinia dumneavoastră, dezvoltarea urbanistică a zonei unde locuiți necesită asigurarea cu DOTĂRI sau AMENAJĂRI, după cum urmează:



Figură 12 - Opinia privind necesitățile privind dezvoltarea urbană

Răspunsurile colectate privind dotările și amenajările urbane necesare în orașul Măcin reflectă **principalele preocupări ale locuitorilor** în ceea ce privește infrastructura și calitatea vieții.

În mod clar, **modernizarea drumurilor și trotuarelor** este una dintre cele mai stringente necesități, fiind considerată importantă de o mare parte a respondenților. Aceasta indică o **nemulțumire generală față de starea actuală a infrastructurii rutiere și pietonale**, ceea ce afectează atât mobilitatea, cât și siguranța în trafic.

Un alt aspect deosebit de important este **amenajarea unei zone centrale a localității**, care să servească drept punct de referință pentru comunitate, alături de **spații de agrement** unde locuitorii să se poată relaxa și socializa. Aceste răspunsuri subliniază **nevoia de revitalizare a orașului** și crearea unor zone care să ofere atât confort, cât și oportunități de petrecere a timpului liber.

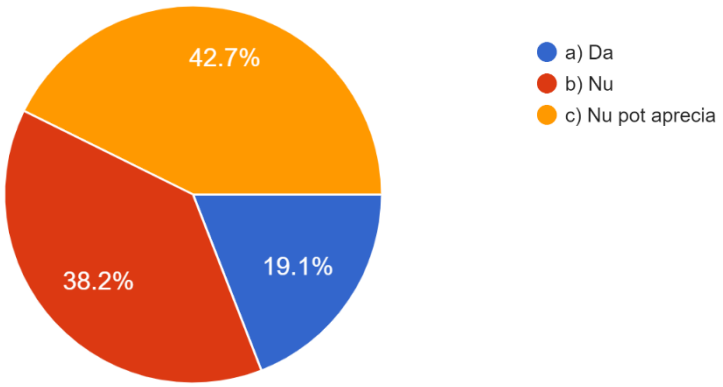
De asemenea, **dotările pentru sănătate**, inclusiv cabinete medicale și farmacii, sunt considerate esențiale, ceea ce sugerează că accesul la servicii medicale este o preocupare reală pentru locuitori. Totodată, **spațiile pentru educație, grădinițele și locurile de joacă pentru copii** sunt văzute ca fiind importante, dar nu la fel de urgente ca aspectele ce țin de infrastructură și sănătate.

Într-o măsură mai redusă, respondenții au menționat necesitatea **pistelor pentru biciclete și amplasarea de mobilier urban**, ceea ce indică o dorință pentru un oraș mai prietenos cu pietonii și bicicliștii, dar fără a fi o prioritate imediată. De asemenea, **dotările comerciale** nu sunt percepute ca o nevoie stringentă, ceea ce sugerează că oferta existentă este satisfăcătoare pentru majoritatea locuitorilor.

Percepția comunității asupra dezvoltării orașului Măcin evidențiază **necesitatea unor investiții în infrastructură, sănătate și spații publice de calitate**. Locuitorii doresc **drumuri mai bune, trotuare sigure, un centru urban modern și mai multe spații pentru relaxare și socializare**. În paralel, îmbunătățirea accesului la **servicii medicale și educaționale** rămâne o prioritate.

Astfel, dezvoltarea orașului ar trebui să se concentreze pe **creșterea calității vieții prin îmbunătățirea infrastructurii și crearea unor zone publice atractive și funcționale**, răspunzând astfel nevoilor exprimate de comunitate.

16. În viitor plănuiți să plecați din orașul Măcin?



Figură 13 - Opinia respondenților privind posibilitatea de a pleca din orașul Măcin

Răspunsurile la întrebarea privind intenția de a părăsi orașul Măcin în viitor indică o **diversitate de opinii**, reflectând atât incertitudinea, cât și nemulțumirea unei părți semnificative a locuitorilor.

- **19.1% dintre respondenți afirmă că intenționează să plece** din oraș, ceea ce sugerează o nemulțumire legată de condițiile de trai, oportunitățile economice sau calitatea serviciilor publice.
- **38.2% nu au în plan să plece**, ceea ce indică un grad de stabilitate și atașament față de comunitate.
- **42.7% dintre participanți nu pot aprecia în acest moment** dacă vor rămâne sau nu în Măcin, ceea ce reflectă incertitudine legată de oportunitățile viitoare, dezvoltarea orașului și perspectivele economice.

Deși majoritatea respondenților nu afirmă clar că vor părăsi orașul, **procentul ridicat de incertitudine (42.7%) și intenția de migrare (19.1%) sugerează o nevoie de îmbunătățire a condițiilor de trai, dezvoltare economică și infrastructurală**. Autoritățile locale ar trebui să analizeze **factorii care contribuie la această nesiguranță** și să implementeze **strategii pentru a îmbunătăți calitatea vieții și atractivitatea orașului**, astfel încât să reducă tendința de migrare și să ofere mai multe motive locuitorilor pentru a rămâne.

17. Vă rugăm să motivați răspunsul

Răspunsurile locuitorilor din Măcin reflectă **două perspective distincte**: pe de o parte, un sentiment de apartenență și stabilitate în oraș, iar pe de altă parte, o nemulțumire generală legată de lipsa dezvoltării și a oportunităților.

Pentru mulți dintre locuitori, Măcinul este „acasă” – un loc în care și-au format familiile, unde au locuințe proprii și unde își doresc să își continue viața. Acești respondenți menționează că nu au motive să plece, fiind legați emoțional de oraș și sperând la o evoluție pozitivă a acestuia. De asemenea, **persoanele în vârstă** tind să își exprime dorința de a rămâne, fie din cauza stabilității, fie din cauza dificultății de a se adapta în altă parte.

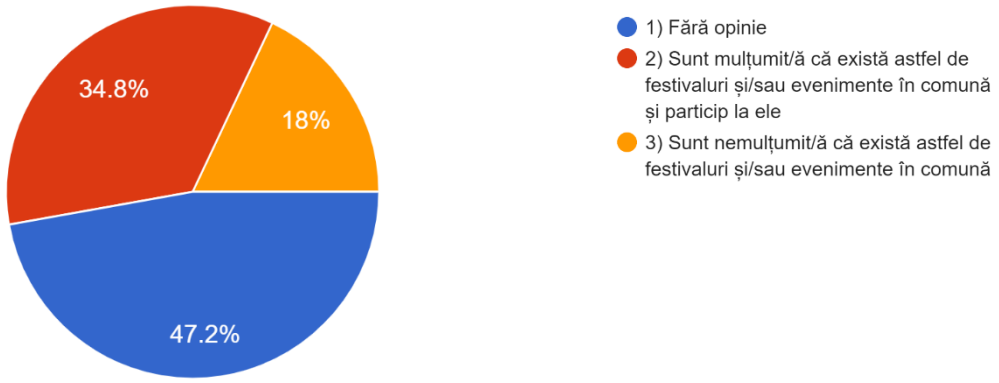
Cu toate acestea, un număr considerabil de locuitori, în special tineri, își manifestă dorința de a părăsi orașul. Printre principalele motive menționate se numără **lipsa locurilor de muncă bine plătite, insuficiența oportunităților educaționale, infrastructura deficitară și absența unor perspective reale de dezvoltare**. O parte dintre respondenți subliniază faptul că orașul nu oferă perspective pentru tineri, ceea ce îi determină să caute alternative în orașe mai mari sau chiar în afara țării.

De asemenea, **unii locuitori evidențiază probleme sociale și administrative** care le influențează decizia de a pleca. Printre acestea se numără **siguranța publică redusă, infrastructura rutieră precară, lipsa transportului public**. Unii menționează că, în cazul în care situația economică și socială continuă să se deterioreze, vor lua în considerare mutarea într-o altă localitate.

Orașul Măcin se află **într-un punct de cotitură** – între atașamentul locuitorilor față de comunitate și **dorința unei vieți mai bune în altă parte**. Dacă lipsa oportunităților și problemele infrastructurale nu vor fi abordate, există riscul unei depopulări progresive, în special în rândul tinerilor. Totuși, o parte a populației rămâne optimistă și își dorește să

contribuie la dezvoltarea orașului, așteptând măsuri concrete care să îmbunătățească calitatea vieții și să le ofere motive să rămână.

18. Care este punctul dumneavoastră de vedere cu privire la evenimentele culturale organizate (Zilele Orașului Măcin) în comună?



Figură 14 – Punctul de vedere cu privire la evenimentele culturale organizate în orașul Măcin

Locuitorii orașului Măcin au opinii împărțite în ceea ce privește evenimentele culturale organizate, cum ar fi **Zilele Orașului Măcin**. Aproximativ jumătate dintre respondenți **nu au o opinie clară** asupra acestora, ceea ce poate indica fie un **nivel scăzut de interes**, fie o lipsă de promovare și atractivitate a acestor manifestări. Pe de altă parte, **o treime dintre locuitori apreciază existența acestor evenimente și participă activ la ele**, considerându-le importante pentru viața comunității. În schimb, **o parte mai mică a populației (18%) este nemulțumită de organizarea acestora**, posibil din cauza **calității, diversității reduse sau organizării deficitare**.

Aceste răspunsuri sugerează că, deși o parte a populației se bucură de evenimentele culturale, există **o nevoie clară de îmbunătățire a programelor și promovării acestora**. O mai bună adaptare a evenimentelor la așteptările comunității ar putea spori gradul de implicare și apreciere din partea locuitorilor.

19. Care sunt cele mai frecvente 3 zone unde vă petreceți timpul liber?

Locuitorii orașului Măcin își petrec timpul liber, în cea mai mare parte, fie **acasă**, fie în locuri precum **supermarketurile, malul Dunării sau Munții Măcinului**. Răspunsurile primite indică o **lipsă de infrastructură destinată recreerii și socializării**, determinând o parte semnificativă a populației să caute alternative în afara orașului.

Pentru mulți, **acasă** rămâne principala opțiune, ceea ce sugerează fie **lipsa unor locuri atractive pentru petrecerea timpului liber**, fie faptul că acestea sunt insuficient amenajate sau întreținute. În absența unor spații adecvate, supermarketurile și benzinăriile precum **Penny, Profi, Pepco sau Petrom** au devenit locuri de întâlnire frecventate, mai degrabă din lipsă de alternative, decât dintr-o preferință reală.

Pe de altă parte, cei care doresc să se relaxeze în aer liber aleg **Munții Măcinului, malul Dunării sau zonele naturale din apropierea orașului**, demonstrând un interes pentru

activități în aer liber, însă fără ca acestea să fie susținute prin infrastructură adecvată. O altă categorie de locuitori preferă să meargă în **orașele învecinate, precum Brăila, Tulcea și Galați**, unde găsesc mai multe oportunități de socializare, divertisment și cumpărături.

În plus, există o percepție generalizată că **Măcinul nu oferă suficiente zone de agrement**. Mai mulți respondenți au afirmat direct că **„nu există zone decente de petrecut timpul liber”**, iar unii au menționat lipsa unor **parcuri moderne, terenuri de sport sau spații culturale**. Acest lucru evidențiază **nevoia unei dezvoltări urbanistice coerente**, care să includă investiții în infrastructură recreativă și să ofere locuitorilor opțiuni variate pentru petrecerea timpului liber.

În concluzie, răspunsurile reflectă **o necesitate clară de modernizare și extindere a spațiilor publice destinate relaxării**, astfel încât locuitorii să nu fie nevoiți să își caute alternative în afara orașului sau să își limiteze activitățile doar la propriul cămin.

„magazine, faleza, cunostinte
Dunare, centru, Terasa
Acasă, centru
Acasa
Drumeții în Munții Măcinului , plimbări pe Dunăre cu barca și Parcul tineretului
Acasă și prin împrejurimi.
Nu am o zona anume, de regulă îmi place doar acasa
Spatii verzi,parc,cinema
Braila
Parc Bisericǎ, teren tenis, malul Dunării.
Munca ,casa, oras
Penny, Profi , Yomu Mall
Acasă nu ai unde sa petreci timp liber în oraș
Acasa, biserica si prin piata civica
Parc, munte,
Casa, magazine, în afara orasului
Profi,Angelo,Centru
Munte, Dunăre. Zona Greci
Acasa
Nu este cazul
Piața civica, parcul primăriei, terasa cu covrigi
Acasă
Acasă, gradina și Dunare
Parcarea de la penny, I.H.Rădulescu
Centru Penny Si in rest cu masina
Parcul Natural Munții Măcinului, malul Dunării
nu am o zonă preferată
Nu am unde
!!!
-
Centru,zona industriala,Moara
Greci , munții Măcinului , Galați
Parcare Penny, Profi, peco
Supermarket Penny, Pepco, Terasă cu covrigi
La Dunare

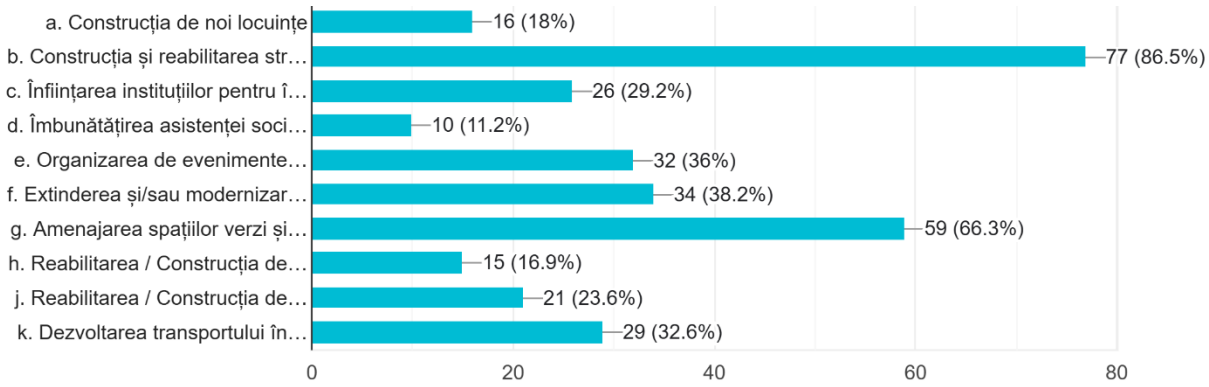
Brăila, Galați, Tulcea
Acasă, diferite obiective în oraș și locul de muncă!
Centrul civic si zona spitalului orasenesc
-
Acasă.
parc, magazin centru, biserica
Munte, Dunare, Acasa
La Terasă în centru orașului și acasa
Stadion,Parcul tineretului,Cotul Dunării
La munte
Arrubium
Acasa
acasa, Penny, Petrom
Acasa, zonele comerciale, in afara orasului
Centru, spital, market
..
"Acasă
Dunăre
Smârdan "
Str.Mircea Voda, Str.Florilor, Str.1 Decembrie
In afara orasului.
Moară, irta, centru
BRAILA, TULCEA, GALATI. iN MACIN NU AI UNDE
Alte localitati
muntii, la Dunare si in afara orasului
"Nu exista zone decente de petrecut timpul liber
"
Nici una in oras
Parc, loc de joacă, acasa
Centru, moara, zona penny
Bomba verde
Nu sunt 3 zone !
Sală
Pescuit
"Acasa-grădina-acasă
Penny, sală fitness, probabil acasă că altundeva nu există
Parc, piața civică, pnmm
faleza, magazine, petrom
Faleză, Dunăre, parcare Penny
Acasa, acasa , acasa
Nu am aceste zone.
Munte, Dunăre, gospodarie
Dunăre, Munții Macin, stadion.
Bosty pizza, acasă, braila
La market, la plimbare, acasa
Din lipsă de facilități, nu frecventez locuri destinate petrecerii timpului liber.
Nu raspund
Acasă,?
Nu exista

Acasă„Brăila și Tulcea.
Munții Măcinului, Baltă Carcaliului, Zona Greci
camp, casa, teren sport
malul Dunarii
Acasa, Dragomiresti-Deal (la copii), Muntii Macin
Acasa
In parc la dunare si la penny”

Tabel 2 - Extras preferințe respondenți în ceea ce privește petrecerea timpului liber

În general, **preferințele pentru petrecerea timpului liber variază de la persoană la persoană, iar aceste date reflectă diversitatea preferințelor** în ceea ce privește locurile și activitățile de recreere.

20. Dacă ați fi Primar, care ar fi principalele 3 domenii în care ați utiliza cu precădere banii din bugetul local? (Vă rugăm să le alegeți pe cele 3 pe care le considerați cele mai importante)



Figură 15 – Principalele domenii care ar fi realizate dacă respondenții ar primar

Dacă ar avea posibilitatea de a decide asupra bugetului local, majoritatea locuitorilor din Măcin ar prioritiza investițiile în **reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, amenajarea spațiilor verzi și dezvoltarea transportului în comun**.

1. Reabilitarea și modernizarea străzilor (86.5%)	Cea mai frecvent menționată necesitate este **construcția și reabilitarea străzilor**, alături de organizarea mai eficientă a circulației. Acest lucru indică probleme majore legate de starea drumurilor și traficul din oraș, ceea ce afectează atât confortul locuitorilor, cât și atractivitatea orașului pentru investiții.
2. Amenajarea spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii (66.3%)	A doua prioritate este crearea unor **spații de recreere**, inclusiv parcuri și locuri de joacă, ceea ce reflectă o preocupare crescută pentru îmbunătățirea calității vieții, mai ales pentru familiile cu copii.

3. Extinderea și modernizarea rețelelor edilitare (38.2%)	Un alt aspect important menționat de respondenți este **extinderea și modernizarea rețelelor edilitare**, ceea ce sugerează că locuitorii se confruntă cu probleme privind utilitățile publice.
4. Dezvoltarea transportului în comun (32.6%)	Mulți locuitori consideră că transportul public trebuie îmbunătățit pentru a oferi mai multe opțiuni de mobilitate în oraș și în zonele adiacente.
5. Organizarea de evenimente culturale și sociale (36%)	Deși într-o măsură mai mică decât infrastructura și serviciile publice, locuitorii își doresc și mai multe **evenimente și activități culturale**, ceea ce sugerează o nevoie de revitalizare a vieții sociale și comunitare din Măcin.

În concluzie, răspunsurile indică **o preocupare puternică pentru infrastructură și calitatea vieții**, cu accent pe **drumuri, spații verzi și transport public**, dar și o dorință de **activități care să contribuie la dezvoltarea socială și culturală a orașului**.

21. Vă rugăm să descrieți în câteva cuvinte cum vedeți orașul Măcin în viitor?

Locuitorii orașului Măcin își exprimă viziuni diferite despre evoluția viitoare a orașului, reflectând atât speranțe de modernizare, cât și temeri legate de stagnare sau regres. În ansamblu, părerile se împart între optimist, pesimism și incertitudine, iar majoritatea subliniază nevoia de implicare activă din partea administrației locale.

Viziuni optimiste: un oraș modern și bine administrat

O parte a locuitorilor își doresc un Măcin mai organizat, curat și dezvoltat, cu infrastructură modernă și oportunități mai bune pentru tineri. Aceștia speră ca orașul să devină un centru urban prosper, cu potențial turistic și economic, capabil să ofere locuri de muncă și un trai confortabil pentru cetățeni.

Printre aspectele dorite se numără:

- ✓ **Îmbunătățirea infrastructurii -** asfaltarea străzilor, modernizarea trotuarelor, dezvoltarea spațiilor verzi și a parcurilor.
- ✓ **Creșterea atractivității economice -** dezvoltarea locurilor de muncă, reducerea migrației tinerilor și sprijinirea inițiativelor locale.
- ✓ **Valorificarea turismului -** promovarea Munților Măcinului și a Dunării ca atracții principale pentru vizitatori.
- ✓ **Îmbunătățirea serviciilor publice -** dotarea școlilor și spitalelor, creșterea siguranței publice și dezvoltarea transportului în comun.

Exemple de opinii:

- *„Un oraș curat, bine gospodărit, cu un primar implicat în problemele comunității."*
- *„Un centru turistic și cultural care să atragă vizitatori și investitori."*
- *„Sper să văd un oraș modern, cu străzi asfaltate, fără câini vagabonzi și cu spații de recreere pentru copii."*

Viziuni pesimiste: stagnare și degradare

O altă categorie de locuitori privește viitorul orașului cu scepticism, considerând că lipsa investițiilor și a unei administrații eficiente vor menține Măcinul într-o stare de subdezvoltare. Aceștia se tem că orașul va deveni din ce în ce mai puțin atractiv pentru tineri și că problemele actuale, precum infrastructura degradată, lipsa locurilor de muncă și migrația, vor continua să se agraveze.

Aspecte negative subliniate:

- ✓ **Lipsa unei direcții clare de dezvoltare -** investițiile sunt insuficiente sau prost gestionate.
- ✓ **Probleme sociale -** exodul tinerilor, lipsa siguranței publice și creșterea sărăciei.
- ✓ **Dezinteresul autorităților -** percepția că administrația locală nu este preocupată de nevoile cetățenilor.

Exemple de opinii:

- *„Orașul nu are o direcție clară de dezvoltare, iar autoritățile sunt incompetente."*
- *„Dacă nu se schimbă nimic, Măcinul va deveni o comună."*
- *„O localitate în declin, fără perspective pentru tineri și fără infrastructură modernizată."*

O viziune condiționată: totul depinde de măsurile adoptate

O parte dintre locuitori nu se pronunță ferm asupra viitorului orașului, subliniind că evoluția acestuia depinde de deciziile autorităților și de implicarea comunității. Aceștia consideră că Măcinul are potențial de dezvoltare, dar doar dacă se vor lua măsuri concrete pentru modernizare și atragerea de investiții.

Aspecte esențiale pentru un viitor mai bun:

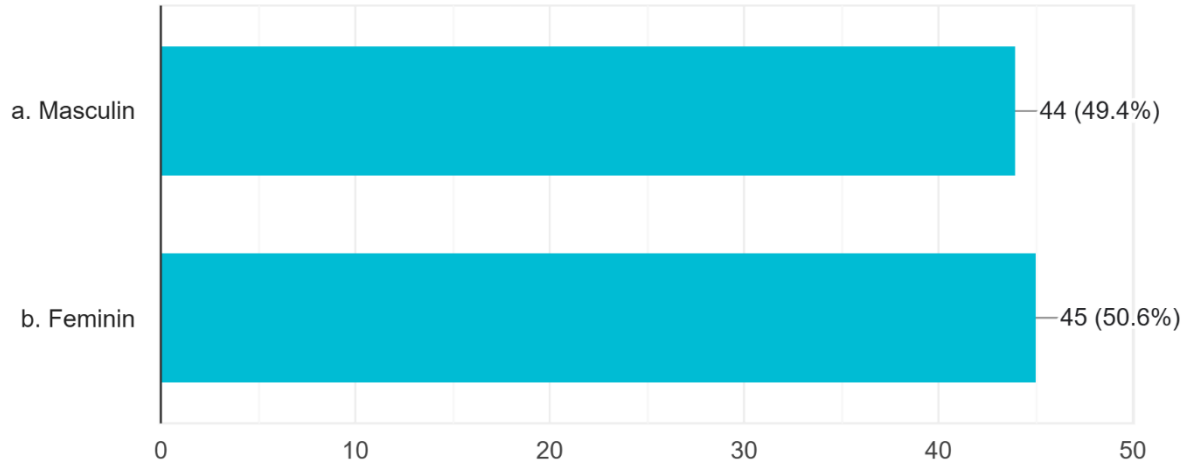
- ✓ **O administrație eficientă și transparentă.**
- ✓ **Mai multe oportunități pentru tineri.**
- ✓ **Investiții în infrastructură și servicii publice.**

Exemple de opinii:

- *„Totul depinde de implicarea autorităților și de inițiativele comunității."*
- *„Sper să văd un oraș mai bine organizat și mai educat."*
- *„Dacă nu se iau măsuri, orașul va continua să se degradeze."*

Opiniile locuitorilor despre viitorul orașului Măcin variază semnificativ, însă majoritatea sunt de acord că sunt necesare schimbări și investiții pentru ca orașul să prospere. În timp ce unii privesc cu optimism dezvoltarea acestuia, alții se tem că lipsa acțiunilor concrete va duce la stagnare sau regres. Un lucru este cert: viitorul orașului depinde în mare măsură de măsurile adoptate de administrația locală și de implicarea comunității în procesul de modernizare.

22. Sex respondent:

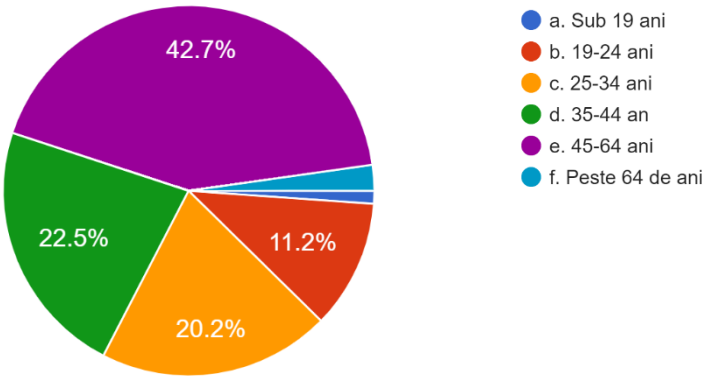


Figură 16 – Sex respondenți

Distribuția respondenților în funcție de sex este echilibrată, cu o ușoară predominanță a femeilor. Din totalul participanților la sondaj, **50,6% sunt de sex feminin (45 respondenți), iar 49,4% sunt de sex masculin (44 respondenți).**

Această proporție relativ egală indică o reprezentare echilibrată a opiniilor din perspectiva genului, ceea ce poate contribui la o imagine obiectivă a percepțiilor și nevoilor locuitorilor orașului Măcin.

23. În ce categorie de vârstă vă încadrați?



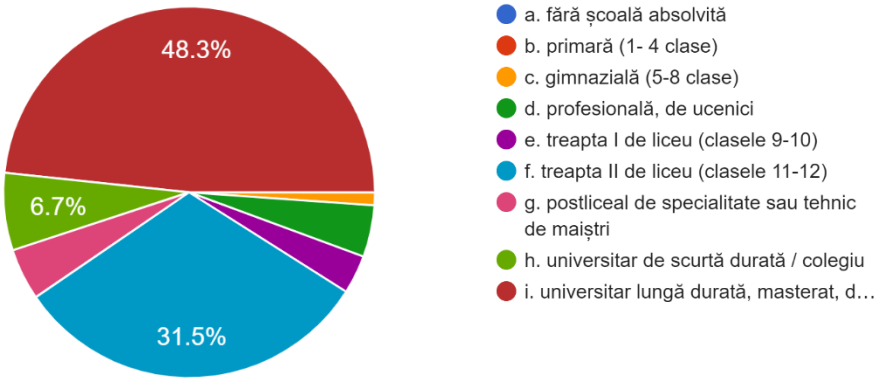
Figură 17 – Categoria de vârstă a respondenților

Distribuția respondenților în funcție de vârstă arată o predominanță a persoanelor din categoriile de vârstă **45-64 ani (42.7%)**, urmate de cele din grupa **35-44 ani (22.5%)** și **25-34 ani (20.2%)**.

Procentul tinerilor între **19-24 ani este de 11.2%**, iar categoria de **peste 64 de ani** și **sub 19 ani** sunt reprezentate într-o măsură foarte mică.

Această distribuție indică o prezență semnificativă a populației adulte și mai puțină participare din partea tinerilor, ceea ce poate influența perspectivele asupra dezvoltării orașului și prioritățile comunității.

24. Care este ultima școală absolvită? (Atenție! Se notează școala absolvită și nu cea în curs de desfășurare)



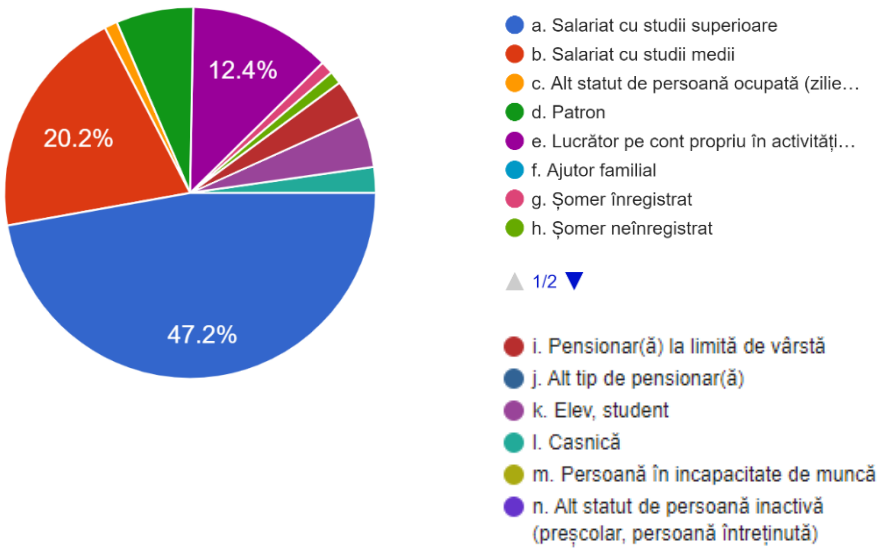
Figură 18 – Ultima școală absolvită a respondenților

Distribuția nivelului de educație absolvit de respondenți arată că:

- **48.3% dintre respondenți au finalizat studii universitare de lungă durată, masterat sau doctorat**, ceea ce indică un procent ridicat de persoane cu studii superioare.
- **31.5% au absolvit liceul (treapta II - clasele 11-12)**, reprezentând nivelul educațional mediu dominant.
- **6.7% au terminat învățământ profesional sau de ucenici**, iar un procent mai mic a absolvit postliceală sau colegiu.
- Există și o pondere foarte redusă de respondenți care au finalizat doar școala gimnazială sau primară.

Aceste date sugerează că majoritatea populației are un nivel educațional relativ ridicat, ceea ce poate influența așteptările față de dezvoltarea orașului și oportunitățile de angajare.

25. Care este ocupația dumneavoastră actuală?



Figură 19 – Ocupația actuală a respondenților

Analiza răspunsurilor privind ocupația actuală a locuitorilor din Măcin relevă următoarele aspecte:

- **Salariații cu studii superioare domină piața muncii**, reprezentând cea mai mare categorie de respondenți. Aceasta sugerează un nivel ridicat de calificare în rândul populației active.
- **Salariații cu studii medii sunt a doua cea mai numeroasă categorie**, ceea ce indică o pondere semnificativă a angajaților în sectoare tehnice sau administrative.
- **Lucrătorii pe cont propriu (PFA, liber profesioniști, întreprinderi individuale)** formează o parte importantă a economiei locale, demonstrând o orientare spre antreprenoriat și auto-ocupare.
- **Pensionarii reprezintă o proporție semnificativă** a populației, ceea ce sugerează o îmbătrânire a demografiei locale.
- **Există un număr de patroni și antreprenori**, ceea ce indică inițiativă economică și dezvoltarea unor afaceri locale.
- **Studenții și elevii au, de asemenea, o prezență relevantă**, ceea ce reflectă continuitatea educațională în rândul tinerilor.
- **Șomajul (înregistrat și neînregistrat) este prezent**, semnalând posibile dificultăți economice sau lipsa unor oportunități atractive de muncă.

Această structură a ocupațiilor sugerează un oraș cu un mix între angajați, antreprenori și pensionari, dar cu necesitatea unor măsuri care să sprijine dezvoltarea economică și crearea de locuri de muncă pentru categoriile mai vulnerabile.

4. DIFUNCȚIONALITĂȚI

Disfuncționalitățile identificate pe baza răspunsurilor oferite de locuitorii orașului Măcin includ următoarele aspecte:

DISFUNCȚIONALITĂȚI	
Infra-structură deficitară	▪ Starea precară a drumurilor, cu numeroase gropi și asfalt deteriorat. ▪ Lipsa trotuarelor moderne și a accesibilității pentru pietoni. ▪ Transport public insuficient dezvoltat, ceea ce obligă locuitorii să folosească mijloace de transport personale sau să facă naveta către alte orașe.
Probleme economice și lipsa oportunităților de muncă	▪ Majoritatea locuitorilor percep lipsa locurilor de muncă drept una dintre cele mai mari probleme. ▪ Mulți locuitori sunt nevoiți să facă naveta spre alte orașe pentru a avea un loc de muncă stabil. ▪ Număr ridicat de pensionari și populație inactivă, ceea ce poate afecta economia locală.

DISFUNCȚIONALITĂȚI	
Siguranță redusă și probleme sociale	▪ Nivel scăzut de siguranță publică, mai ales în anumite zone ale orașului. ▪ Probleme cu gestionarea conflictelor sociale și interetnice. ▪ Iluminatul public este considerat deficitar, ceea ce contribuie la un sentiment de insecuritate.
Servicii publice insuficiente sau necorespunzătoare	▪ Sistem medical deficitar, cu dotări insuficiente și lipsa unor specializări medicale esențiale. ▪ Lipsa unor centre pentru tineret și a unor facilități educaționale moderne. ▪ Serviciile de salubrizare sunt percepute ca ineficiente, cu probleme legate de colectarea gunoiului și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.
Dezvoltare urbanistică limitată	▪ Lipsa unor spații verzi amenajate corespunzător pentru recreere. ▪ Inexistența unor facilități sportive moderne și a unor zone de agrement. ▪ Oferta limitată de evenimente culturale și activități recreative, ceea ce determină mulți locuitori să caute alternative în orașele apropiate.
Poluare și probleme de mediu	▪ Lipsa unor spații verzi amenajate corespunzător pentru recreere. ▪ Inexistența unor facilități sportive moderne și a unor zone de agrement. ▪ Oferta limitată de evenimente culturale și activități recreative, ceea ce determină mulți locuitori să caute alternative în orașele apropiate.
Exodul populației tinere	▪ Mulți tineri intenționează să părăsească orașul din cauza lipsei oportunităților de angajare și a condițiilor de trai precare. ▪ Lipsa unor inițiative care să atragă tinerii în oraș sau să creeze oportunități pentru aceștia.

Răspunsurile colectate indică o serie de probleme majore care afectează calitatea vieții în orașul Măcin, cu accent pe infrastructura deficitară, lipsa locurilor de muncă, serviciile publice insuficiente și problemele de mediu. Dezvoltarea orașului necesită intervenții urgente și strategii bine gândite pentru modernizarea infrastructurii, creșterea siguranței publice, atragerea investitorilor și crearea unui mediu propice pentru dezvoltare economică și socială.

Adoptarea unor politici sustenabile, investiții în modernizare și implicarea activă a comunității sunt esențiale pentru transformarea orașului Măcin într-o localitate mai atractivă pentru locuitori și investitori deopotrivă.

5. CERINȚELE RESPONDENȚILOR PRIVIND DOTĂRILE ȘI AMENAJĂRILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU DEZVOLTAREA ZONELOR DE LOCUIT

Cerințele respondenților privind dotările și amenajările necesare pentru dezvoltarea zonelor de locuit includ următoarele aspecte:

	***REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE***	✓ *Asfaltarea tuturor străzilor și reparația celor aflate în stare avansată de degradare.* ✓ *Construirea și reabilitarea trotuarelor pentru a asigura siguranța pietonilor.* ✓ *Introducerea unor soluții de gestionare a traficului pentru a fluidiza circulația și a reduce aglomerația în zonele centrale.* ✓ *Construirea unor piste pentru biciclete, care să ofere alternative de mobilitate ecologică.*
	***DEZVOLTAREA ȘI EXTINDEREA REȚELELOR EDILITARE***	✓ *Extinderea și modernizarea rețelei de canalizare și alimentare cu apă, astfel încât toate gospodăriile să beneficieze de servicii adecvate.* ✓ *Îmbunătățirea rețelei de electricitate și introducerea sistemelor de iluminat public eficiente pentru sporirea siguranței în cartiere.* ✓ *Dezvoltarea unui sistem mai eficient de colectare și gestionare a deșeurilor, inclusiv prin implementarea unui program de reciclare.*
	***CREAREA ȘI MODERNIZAREA SPAȚIILOR VERZI ȘI DE AGREMENT***	✓ *Amenajarea de parcuri și locuri de recreere dotate cu mobilier urban modern.* ✓ *Plantarea de arbori și arbuști pentru a îmbunătăți calitatea aerului și pentru a oferi umbră în sezonul cald.* ✓ *Construirea unor locuri de joacă sigure și moderne pentru copii, echipate corespunzător.* ✓ *Crearea unor zone speciale pentru sport și activități recreative, inclusiv terenuri de sport și alei de promenadă.*

	***ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE ȘI SOCIALE***	✓ *Modernizarea și dotarea unităților de învățământ cu echipamente digitale și laboratoare funcționale.* ✓ *Construirea sau reabilitarea grădinițelor și creșelor pentru a asigura condiții mai bune pentru educația timpurie.* ✓ *Dezvoltarea unor centre comunitare pentru tineri și vârstnici, unde aceștia să poată desfășura activități sociale și educative.*
	***DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI A SOLUȚIILOR DE MOBILITATE***	✓ *Crearea unor linii de transport în comun care să deservească eficient toate cartierele orașului.* ✓ *Introducerea unor microbuze școlare pentru a reduce traficul din zonele școlilor și a facilita accesul elevilor la educație.* ✓ *Amenajarea unor stații de autobuz moderne și protejate.*
	***SPORIREA SIGURANȚEI ȘI ORDINII PUBLICE***	✓ *Extinderea iluminatului stradal în toate cartierele, mai ales în zonele periferice.* ✓ *Îmbunătățirea supravegherii prin instalarea camerelor de securitate în locurile publice și creșterea prezenței poliției locale.* ✓ *Combaterea fenomenului câinilor fără stăpân prin implementarea unor programe de sterilizare și adăpostire.*
	***DEZVOLTAREA DOTĂRILOR COMERCIALE ȘI DE SERVICII***	✓ *Extinderea și diversificarea ofertelor comerciale locale pentru a reduce dependența de orașele vecine.* ✓ *Înființarea unor piețe agroalimentare moderne, care să faciliteze accesul la produse locale proaspete.* ✓ *Crearea unor centre de servicii publice eficiente pentru a reduce birocrația și a facilita accesul cetățenilor la administrația locală.*
	***REGENERARE URBANĂ***	✓ *Promovarea inițiativelor de revitalizare urbană și de regenerare a zonelor cu potențial, inclusiv reabilitarea clădirilor istorice și revitalizarea cartierelor cu o identitate culturală distinctă.*
	***ÎNCURAJAREA DEZVOLTĂRII LOCUINȚELOR DURABILE ȘI ACCESIBILE***	✓ *Promovarea unor politici și programe de locuințe sociale sau de închiriere cu prețuri accesibile pentru a asigura locuințe adecvate pentru toate categoriile sociale și economice.* ✓ *Încurajarea dezvoltării locuințelor durabile și accesibile, inclusiv a proiectelor de locuințe*

		sociale și a programelor de stimulare a construcțiilor rezidențiale ecologice.
	***CONSULTAREA ȘI IMPLICAREA COMUNITĂȚII LOCALE***	✓ *Consultarea și implicarea comunității locale în procesul de planificare urbană și de luare a deciziilor pentru a asigura că dotările și amenajările propuse corespund nevoilor și preferințelor locuitorilor.*
	***ACCESIBILITATE PENTRU PERSOANELE CU DIZABILITĂȚI***	✓ ***Este important ca dotările și amenajările să fie concepute având în vedere accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități, inclusiv rampe, lifturi și alte facilități speciale.***
Locuitorii orașului Măcin consideră că dezvoltarea zonelor de locuit trebuie să fie o prioritate pentru administrația locală. Modernizarea infrastructurii, crearea unor spații verzi de calitate, îmbunătățirea serviciilor publice și dezvoltarea transportului urban sunt doar câteva dintre cerințele majore exprimate de cetățeni. Implementarea acestor măsuri ar contribui semnificativ la îmbunătățirea calității vieții și la creșterea atractivității orașului pentru actuali și potențiali locuitori.		

6. ORAȘUL MĂCIN ÎN VIZIUNEA RESPONDENȚILOR

Așa cum era de așteptat, viziunea despre oraș este diferită, unii dintre respondenți împărtășind o viziune optimistă despre viitorul orașului lor, pe când alții au o viziune pesimistă.

Viziunea asupra orașului Măcin este una complexă, reflectând atât speranțe, cât și îngrijorări legate de viitorul acestuia. Locuitorii orașului au percepții diferite asupra direcției de dezvoltare, iar opiniile lor oscilează între optimism și pesimism, în funcție de experiențele personale și de problemele cu care se confruntă zilnic.

Pe de o parte, o parte dintre respondenți **își doresc un oraș modern, bine administrat, cu infrastructură dezvoltată și oportunități economice care să ofere un trai decent tuturor locuitorilor. Aceștia consideră că Măcin are un potențial semnificativ, atât din punct de vedere turistic, cât și economic,** însă dezvoltarea acestuia depinde de măsuri concrete pentru modernizare și investiții. Printre s**chimbările dorite se numără asfaltarea și întreținerea drumurilor, crearea de parcuri și spații verzi, dezvoltarea locurilor de muncă și îmbunătățirea serviciilor publice, inclusiv în domeniul educației și sănătății**. Acești locuitori își imaginează **Măcinul ca un oraș curat, organizat și prosper, unde tinerii pot găsi oportunități de dezvoltare fără a fi nevoiți să plece spre alte localități.**

Pe de altă parte, există și locuitori care consideră că orașul se află într-un proces de stagnare sau chiar de regres. Aceștia sunt nemulțumiți de lipsa locurilor de muncă, de

starea precară a infrastructurii și de problemele legate de siguranță și curățenie. Mulți dintre ei consideră că orașul este slab administrat, cu investiții insuficiente și inițiative care nu răspund nevoilor reale ale comunității. Printre principalele probleme semnalate se numără drumurile degradate, lipsa unor facilități moderne de agrement, poluarea, colectarea ineficientă a deșeurilor și numărul redus de evenimente culturale. Aceste aspecte alimentează pesimismul unora dintre locuitori, care văd orașul ca fiind lipsit de perspectivă, în special pentru tineri, și prevăd o depopulare continuă în lipsa unor măsuri adecvate.

O altă categorie de respondenți nu se situează clar într-o extremă sau alta, ci consideră că viitorul orașului depinde exclusiv de deciziile autorităților și de implicarea comunității. Aceștia sunt conștienți de problemele existente, dar sunt și de părere că Măcinul poate deveni un oraș mai bine organizat și mai atractiv, dacă vor fi implementate strategii coerente de dezvoltare. Ei subliniază importanța unui plan urbanistic bine structurat, a unor politici eficiente pentru atragerea investitorilor și a unui efort susținut pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

În concluzie, i**maginea orașului Măcin în viziunea locuitorilor este una mixtă.** Deși există speranțe privind modernizarea și dezvoltarea sa economică și turistică, mulți locuitori rămân sceptici cu privire la viitor, considerând că orașul riscă să rămână într-o stare de degradare și subdezvoltare dacă nu sunt adoptate măsuri concrete pentru îmbunătățirea infrastructurii și crearea unor oportunități sustenabile pentru comunitate.

Această viziune reflectă nu doar dorințele individuale ale locuitorilor, ci și aspirațiile colective ale unei comunități care își dorește un viitor prosper și echitabil pentru toți membrii săi. Aceste cerințe reflectă nevoile și aspirațiile locuitorilor din orașul Măcin pentru o dezvoltare urbană sustenabilă.

7. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

1. Concluziile principale bazate pe analiza datelor

Analiza datelor colectate evidențiază principalele probleme și oportunități pentru dezvoltarea orașului Măcin.

Probleme majore identificate

- **Infrastructură deficitară** – drumuri deteriorate, trotuare insuficiente și lipsa unui transport public eficient.
- **Lipsa locurilor de muncă** – tinerii și persoanele active sunt nevoite să facă naveta sau să plece din oraș.
- **Siguranță redusă** – iluminat public inadecvat și probleme sociale, inclusiv poluare fonică.
- **Servicii publice insuficiente** – sistem medical slab dezvoltat, colectare deficitară a gunoiului și lipsa unor facilități educaționale moderne.

- **Lipsa zonelor de agrement** – puține spații verzi, locuri de joacă neîntreținute și lipsa evenimentelor culturale.

Direcții de îmbunătățire

- **Modernizarea infrastructurii** – reabilitarea drumurilor și trotuarelor, dezvoltarea transportului public.
- **Stimularea economiei locale** – atragerea investițiilor și sprijinirea antreprenoriatului.
- **Creșterea siguranței publice** – iluminat stradal modernizat și prezență sporită a forțelor de ordine.
- **Îmbunătățirea serviciilor publice** – dotări mai bune pentru spitale, școli și sistemul de salubrizare.
- **Crearea de spații de recreere**

Analiza datelor colectate reflectă o serie de probleme structurale și nevoi esențiale pentru dezvoltarea orașului Măcin. În prezent, infrastructura deficitară, lipsa locurilor de muncă și serviciile publice insuficient dezvoltate afectează calitatea vieții locuitorilor. Străzile deteriorate, trotuarele inadecvate și transportul public limitat creează dificultăți de mobilitate, în timp ce accesul restrâns la servicii medicale și educaționale influențează bunăstarea comunității.

Siguranța publică este o altă preocupare majoră, fiind afectată de iluminatul stradal insuficient și de probleme sociale, inclusiv poluarea fonică și aeriană. De asemenea, lipsa spațiilor de agrement și a evenimentelor culturale determină o scădere a atractivității orașului, în special pentru tineri, ceea ce contribuie la migrarea acestora către orașe mai dezvoltate.

Pentru a revitaliza orașul și a-l face mai atractiv pentru locuitori și investitori, este importantă modernizarea infrastructurii rutiere, extinderea rețelelor edilitare și dezvoltarea transportului public. De asemenea, stimularea economiei locale prin atragerea de investiții și sprijinirea antreprenorilor ar putea crea oportunități noi de angajare. Îmbunătățirea serviciilor publice, dezvoltarea unor spații verzi și de recreere, precum și organizarea unor evenimente culturale ar putea contribui semnificativ la creșterea calității vieții în Măcin.

În concluzie, **orașul are un potențial considerabil de dezvoltare, însă pentru atingerea acestuia sunt necesare investiții strategice, politici eficiente și o implicare activă atât a autorităților locale, cât și a comunității.**

2. Recomandări

Pentru a asigura o dezvoltare sustenabilă și echilibrată a orașului Măcin, Planul Urbanistic General trebuie să se concentreze pe modernizarea infrastructurii, îmbunătățirea serviciilor publice și crearea unui mediu urban atractiv pentru locuitori și investitori. Orașul se confruntă cu numeroase provocări legate de infrastructura deficitară, lipsa oportunităților economice, insuficiența spațiilor de agrement și probleme de mediu. Printr-o abordare strategică și planificată, aceste deficiențe pot fi remediate, iar orașul poate deveni mai funcțional și mai atractiv.

Modernizarea infrastructurii urbane

Unul dintre principalele aspecte care necesită îmbunătățire este infrastructura rutieră. Starea precară a drumurilor și trotuarelor afectează atât siguranța pietonilor, cât și confortul șoferilor. Este necesară reabilitarea arterelor principale și secundare, asfaltarea străzilor neamenajate și optimizarea circulației pentru a reduce aglomerația. De asemenea, crearea unei centuri ocolitoare pentru traficul greu ar contribui la reducerea poluării fonice și atmosferice.

Extinderea și modernizarea rețelelor edilitare sunt esențiale pentru a asigura acces egal la utilități pentru toți locuitorii. Îmbunătățirea rețelei de apă și canalizare, modernizarea sistemului de iluminat public și extinderea infrastructurii de gaze și electricitate vor contribui la creșterea calității vieții și la atragerea de noi investiții.

Dezvoltarea economică și atragerea investițiilor

Pentru a combate lipsa locurilor de muncă și dependența economică de orașele învecinate, este necesară crearea unor zone destinate activităților economice. Acestea ar trebui să includă spații pentru dezvoltarea afacerilor locale, parcuri industriale și facilități pentru investitori. Sprijinirea antreprenorilor prin măsuri de stimulare economică și crearea unor centre de afaceri ar putea contribui la diversificarea economiei locale.

În plus, îmbunătățirea infrastructurii comerciale și modernizarea piețelor ar putea spori atractivitatea orașului pentru locuitori și vizitatori. Dezvoltarea unor zone comerciale moderne, care să includă magazine, restaurante și spații de socializare, ar putea reduce nevoia locuitorilor de a călători în orașele apropiate pentru cumpărături și servicii.

Crearea și modernizarea spațiilor verzi și de agrement

Orașul Măcin are nevoie de o reamenajare a spațiilor publice pentru a oferi locuitorilor posibilități mai bune de relaxare și recreere. Parcurile, locurile de joacă și terenurile de sport trebuie modernizate și extinse, astfel încât să răspundă nevoilor unei comunități active.

În plus, având în vedere potențialul turistic al Munților Măcinului și al Dunării, este importantă valorificarea acestor resurse prin dezvoltarea unor trasee ecoturistice și promovarea activităților recreative, cum ar fi drumețiile, pescuitul sau plimbările cu barca. Astfel, orașul ar putea deveni o destinație turistică atractivă și un punct de interes pentru iubitorii de natură.

Optimizarea serviciilor publice și sociale

Pentru a îmbunătăți calitatea vieții în Măcin, serviciile publice trebuie modernizate și adaptate nevoilor comunității. Îmbunătățirea sistemului de sănătate, prin dotarea cabinetelor medicale și atragerea de specialiști, ar putea reduce necesitatea deplasărilor în orașele apropiate pentru servicii medicale.

Educația este un alt domeniu care necesită investiții semnificative. Modernizarea școlilor și grădinițelor, dotarea laboratoarelor și crearea unor centre pentru tineri ar putea contribui la menținerea populației tinere în oraș și la dezvoltarea unei forțe de muncă bine pregătite.

Totodată, crearea unor centre comunitare pentru vârstnici și grupuri vulnerabile ar putea îmbunătăți coeziunea socială și sprijini integrarea persoanelor aflate în situații dificile.

Gestionarea deșeurilor și protecția mediului

O problemă semnificativă identificată de locuitorii orașului este legată de gestionarea ineficientă a deșeurilor. Implementarea unui sistem modern de colectare selectivă, extinderea punctelor de reciclare și îmbunătățirea serviciilor de salubrizare sunt măsuri necesare pentru menținerea curățeniei orașului.

În același timp, reducerea poluării fonice trebuie să devină o prioritate. Restricționarea traficului greu în zonele rezidențiale, monitorizarea activităților poluante și protejarea resurselor naturale sunt aspecte esențiale pentru crearea unui mediu sănătos și sustenabil.

Creșterea siguranței publice

Pentru ca Măcin să devină un oraș mai sigur pentru locuitorii săi, trebuie luate măsuri de îmbunătățire a siguranței publice. Instalarea camerelor de supraveghere în zonele aglomerate, creșterea prezenței patrulelor de ordine publică și modernizarea infrastructurii de urgență ar putea reduce infracționalitatea și crește încrederea locuitorilor în instituțiile de ordine publică.

Totodată, iluminatul public trebuie extins și modernizat pentru a spori siguranța în zonele mai puțin frecventate. O infrastructură urbană bine iluminată contribuie la reducerea riscurilor de infracționalitate și crește confortul cetățenilor în timpul serii și nopții.

Planul Urbanistic General al orașului Măcin trebuie să fie fundamentat pe nevoile comunității și să includă măsuri concrete pentru modernizarea infrastructurii, dezvoltarea economică și îmbunătățirea serviciilor publice. **Investițiile în drumuri, transport public, servicii medicale, educație și spații verzi sunt prioritare pentru transformarea orașului într-o localitate atractivă și funcțională.**

Prin implementarea acestor recomandări, **Măcin poate deveni un oraș mai sigur, mai modern și mai prietenos cu locuitorii săi, reducând astfel tendința de migrare și creând un mediu favorabil pentru dezvoltare economică și socială.**

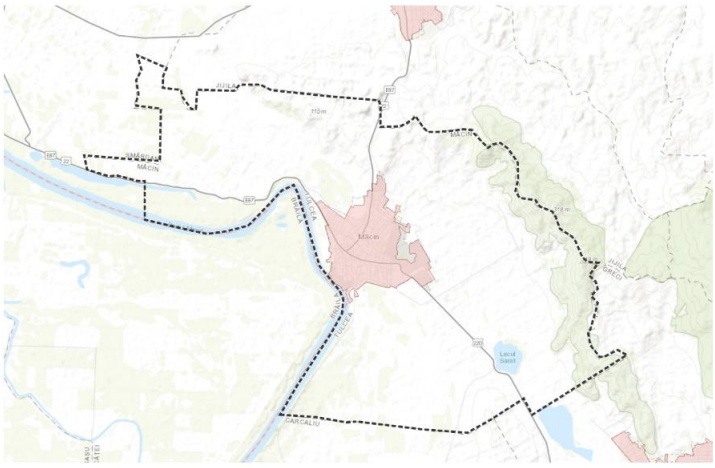
ANEXA 1 - Chestionar

SONDAJ DE OPINIE – Orașul Măcin, Tulcea

Acest chestionar face parte dintr-un **studiu sociologic**
care își propune să analizeze calitatea vieții locuitorilor orașului Măcin. Rezultatele chestionarului vor fi luate în considerare de
echipa de specialiști responsabilă cu **„Actualizarea PLANULUI URBANISTIC GENERAL al orașului Măcin, județul Tulcea”.**

Răspunsurile sunt confidențiale, iar chestionarul anonim, cu
precizarea că valabilitatea studiului nostru depinde de sinceritatea dvs.

SONDAJ OPINIE privind „Actualizarea PLANULUI URBANISTIC GENERAL al orașului Măcin, județul Tulcea”



1. Pe ansamblu, cât de mulțumit sunteți de stadiul orașului? *

	Foarte mulțumit	Mai degrabă mulțumit	Așa și așa	Mai degrabă nemulțumit	Foarte nemulțumit
Orașul Măcin	○	○	○	○	○

2. Cum denumiți uzual zona în care locuiți? *

Your answer

3. Locuiți aici: *

- ○ a) Permanent/locuința principală
- ○ b) Sporadic, în vacanțe și în weekend
- ○ c) Altele:

4. Cât de frecvent mergeţi în Brăila / Galați / Tulcea? *

- ◯ a) În fiecare zi
- ◯ b) Săptămânal
- ◯ c) Lunar
- ◯ d) O dată la câteva luni
- ◯ e) Aproape niciodată

5. Care este scopul vizitelor dumneavoastră în Brăila / Galați / Tulcea? *
(variante multiple de răspuns)

- ☐ a) Locul de muncă
- ☐ b) Petrecerea timpului liber şi agrement
- ☐ c) Participarea la evenimente socio-culturale
- ☐ d) Cumpărături
- ☐ e) Altele.....

6. Care este cel mai important reper din zona dumneavoastră? (loc, o stradă, un monument, o clădire, o statuie, o instituţie, o piaţă, un restaurant, un bar etc.) *

Your answer

7. Cum apreciați **situația orașului Măcin?** *

	Foarte bună	Destul de bună	Așa și așa	Destul de proastă	Foarte proastă
Locurile de muncă	○	○	○	○	○
Starea străzilor	○	○	○	○	○
Acces cu transportul în comun	○	○	○	○	○
Traficul rutier	○	○	○	○	○
Accesul pietonilor pe trotuare	○	○	○	○	○
Rețeaua de canalizare	○	○	○	○	○
Alimentare cu apă potabilă	○	○	○	○	○
Școlile existente (proximitate și capacitate)	○	○	○	○	○
Grădinițele existente	○	○	○	○	○
Cabinetele medicale	○	○	○	○	○
Iluminatul stradal	○	○	○	○	○
Colectarea gunoiului	○	○	○	○	○
Locuri de joacă pentru copii	○	○	○	○	○
Amenajări sportive	○	○	○	○	○
Spații pentru activități culturale	○	○	○	○	○
Dotări comerciale (magazine)	○	○	○	○	○
Zone de agrement (parc, spații verzi)	○	○	○	○	○
Nivelul de siguranță al locuirii	○	○	○	○	○

8. În localitatea dvs. cât de serioase considerați că sunt următoarele? *

	Problemă foarte serioasă	O problemă nu prea serioasă	Nu e deloc o problemă
Conflicte între vecini	○	○	○
Probleme cu persoane de altă etnie	○	○	○
Zgomotul produs de traficul autoturismelor	○	○	○
Poluarea aerului (noxe)	○	○	○
Activități care generează zgomot (baruri, terase)	○	○	○
Depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor	○	○	○

9. Din punct de vedere al traficului rutier, aţi spune că zona în care locuiţi este una: *

- ○ a. Foarte aglomerată
- ○ b. Destul de aglomerată
- ○ c. Destul de puţin aglomerată
- ○ d. Foarte puţin aglomerată

10. În apropierea zonei în care locuiți se desfășoară activități poluante (poluare sonoră, a aerului, etc.)? *

- ○ a. Da
- ○ b. Nu
- ○ c. Nu știu, nu răspund

11. Ce tip de poluare și în ce zonă? *

Your answer

12. Câte autoturisme are gospodăria dumneavoastră? *

Your answer

13. Locul dumneavoastră de muncă este ..... *

- ○ a. În municipiu Brăila
- ○ b. În municipiul Galați
- ○ c. În municipiul Tulcea
- ○ d. În altă localitate .....
- ○ e. Nu e cazul

14. Cât timp petreceţi zilnic, cu aproximaţie, de acasă până la locul de muncă? (doar dus) *

- ○ a. < 30 minute
- ○ b. 30-60 minute
- ○ c. 61-120 minute
- ○ d. > 120 minute
- ○ e. Nu e cazul

15. În opinia dumneavoastră, **dezvoltarea urbanistică a zonei unde locuiți necesită asigurarea cu DOTĂRI sau AMENAJĂRI, după cum urmează**: *

	În foarte mare măsură	În mare măsură	Așa și așa	În mică măsură	Deloc	(vă rugăm să menționați)
Amenajarea unei zone centrale, un centru al localității	○	○	○	○	○	○
Amplasarea de mobilier urban	○	○	○	○	○	○
Amenajarea de noi locuri de joacă	○	○	○	○	○	○
Amenajarea unor spații de agrement	○	○	○	○	○	○
Modernizarea drumurilor	○	○	○	○	○	○
Realizarea de piste pentru bicicliști	○	○	○	○	○	○
Realizarea / modernizarea trotuarelor	○	○	○	○	○	○

Amenajarea unor terenuri de sport pentru rezidenți	○	○	○	○	○	○
Construirea de dotări pentru educație (grădiniță)	○	○	○	○	○	○
Dotări comerciale	○	○	○	○	○	○
Asigurarea cu dotări de sănătate (cabinet medic de familie, farmacie, etc.)	○	○	○	○	○	○
Altele	○	○	○	○	○	○

16. În viitor plănuiți să plecați din orașul Măcin? *

- ○ a) Da
- ○ b) Nu
- ○ c) Nu pot aprecia

17. Vă rugăm să motivați răspunsul *

Your answer

18. Care este punctul dumneavoastră de vedere cu privire la evenimentele culturale organizate (Zilele orașului Măcin) **în oraș?** *

- ○ 1) Fără opinie
- ○ 2) Sunt mulțumit/ă că există astfel de festivaluri și/sau evenimente în oraș și particip la ele
- ○ 3) Sunt nemulțumit/ă că există astfel de festivaluri și/sau evenimente în oraș

19. Care sunt cele mai frecvente 3 zone unde vă petreceți timpul liber? *

Your answer

20. Dacă ați fi Primar, care ar fi principalele 3 domenii în care ați utiliza cu precădere banii din bugetul local? (Vă rugăm să le alegeți pe cele 3 pe care le considerați cele mai importante) *

- [ ] a. Construcția de noi locuințe
- [ ] b. Construcția și reabilitarea străzilor, organizarea circulației
- [ ] c. Înființarea instituțiilor pentru îngrijirea persoanelor vârstnice
- [ ] d. Îmbunătățirea asistenței sociale pentru populația dezavantajată
- [ ] e. Organizarea de evenimente noi în oraș
- [ ] f. Extinderea și/sau modernizarea rețelelor edilitare
- [ ] g. Amenajarea spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii
- [ ] h. Reabilitarea / Construcția de școli și grădinițe
- [ ] j. Reabilitarea / Construcția de unități sanitare (policlinică, cabinete medicale)
- [ ] k. Dezvoltarea transportului în comun

21. Vă rugăm să descrieți în câteva cuvinte cum vedeți orașul Măcin în viitor?

Your answer

22. Sex respondent: *

- [ ] a. Masculin
- [ ] b. Feminin

23. În ce categorie de vârstă vă încadrați? *

- ○ a. Sub 19 ani
- ○ b. 19-24 ani
- ○ c. 25-34 ani
- ○ d. 35-44 an
- ○ e. 45-64 ani
- ○ f. Peste 64 de ani

24. Care este ultima școală absolvită? (Atenție! Se notează **școala absolvită** și nu cea în curs de desfășurare) *

- ○ a. fără școală absolvită
- ○ b. primară (1- 4 clase)
- ○ c. gimnazială (5-8 clase)
- ○ d. profesională, de ucenici
- ○ e. treapta I de liceu (clasele 9-10)
- ○ f. treapta II de liceu (clasele 11-12)
- ○ g. postliceal de specialitate sau tehnic de maiștri
- ○ h. universitar de scurtă durată / colegiu
- ○ i. universitar lungă durată, masterat, doctorat

25. Care este ocupația dumneavoastră actuală? *

- a. Salariat cu studii superioare
- b. Salariat cu studii medii
- c. Alt statut de persoană ocupată (zilier etc.)
- d. Patron
- e. Lucrător pe cont propriu în activități neagricole (include PFA, AF, liber profesionist)
- f. Ajutor familial
- g. Șomer înregistrat
- h. Șomer neînregistrat
- i. Pensionar(ă) la limită de vârstă
- j. Alt tip de pensionar(ă)
- k. Elev, student
- l. Casnică
- m. Persoană în incapacitate de muncă
- n. Alt statut de persoană inactivă (preșcolar, persoană întreținută)

ANEXA 2 - Anunț privind chestionarul publicat online[6]



6 https://www.macin.ro/2024/10/15/chestionar-actualizare-planului-urbanistic-general-al-orasului-macin/

GEODATA
SERVICES

GEODATA-SERVICES.COM

© 2020 - 2025 GeoData Services.

All rights reserved.